



## ANNEXE

### Moovéo

Mobilité  
Transition écologique  
Cadre de vie

Concertation publique du 16  
septembre au 18 octobre 2024

## Table des matières

A- LES RÉUNIONS PUBLIQUES .....	2
Compte-rendu de la réunion publique de Panazol – 27 septembre 2024.....	2
Compte-rendu de la réunion publique de Limoges – 1 <sup>er</sup> octobre 2024.....	11
B- LES ATELIERS AVEC LE CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT.....	23
Synthèse de l’atelier 1 – 30 septembre 2024.....	23
Synthèse de l’atelier 2 – 1er octobre 2024 .....	34
Synthèse de l’atelier 3 – 17 octobre 2024 .....	43
C- LES CAHIERS D’ACTEURS REÇUS .....	52
Cahier d’acteurs Alder Climat-Energie .....	52
Cahier d’acteurs de FNE Limousin .....	56
Cahier d’acteurs de Véli Vélo .....	60
Cahier d’acteurs de BSP.....	70
D- LES AUTRES CONTRIBUTIONS .....	89

## A- LES RÉUNIONS PUBLIQUES

Compte-rendu de la réunion publique de Panazol – 27 septembre 2024



*Moouéo dessine le futur des mobilités, de l'espace public et de l'écologie au service des habitants du territoire métropolitain. Concomitamment à la mise en œuvre de lignes de bus à haut niveau de service, le projet propose un vaste programme d'amélioration des espaces publics d'ici 2030. Afin de récolter les contributions du public et des acteurs socio-économiques, Limoges Métropole a mis en œuvre une démarche de concertation du 16 septembre au 18 octobre 2024.*

*Une première réunion publique suivie d'une exposition interactive s'est tenue le 27 septembre 2024 à Panazol.*

### **Intervenants en tribune**

Elus

- **Fabien Doucet**, maire de Panazol

La direction de projet Moouéo

- **Laurence Marin**, directrice générale adjointe du pôle aménagement, espace public et mobilités durables
- **Julien Busson**, chef de projet Moouéo
- **Nicolas Stchepinsky**, chef de projet, Egis

Animateur

- **Olivier Genevois**, directeur Conseil, Sennse

Nombre de participants : 84





## INTRODUCTION

M. Doucet, introduit la réunion par un mot de bienvenue. Il remercie l'ensemble des participants pour leur venue et rappelle le contexte du projet Mooveo pour l'avenir du territoire. Il précise que cette réunion s'inscrit dans la démarche de concertation préalable portée par Limoges Métropole. Celle-ci vise à présenter le projet et récolter les contributions et avis des participants.

L'animateur présente ensuite l'ordre du jour de la rencontre et les intervenants en tribune. Il précise que la présentation sera suivie par un temps d'échanges avec la salle. Par ailleurs, les échanges pourront se poursuivre dans le cadre de l'exposition dédiée autour de 5 stands thématiques avec, à chaque fois, des techniciens à disposition.

Il rappelle que la concertation se déroule du 16 septembre au 18 octobre 2024 et détaille les modalités de participation à disposition : registres papiers, formulaire en ligne, etc.

## 1 – MOOVEO : OBJECTIFS ET ENJEUX

M. Doucet présente les objectifs du projet :

- **Mobilité** : Réorganiser le réseau de transports en commun autour de deux lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). L'ambition est forte en matière d'amélioration du niveau de service, les deux lignes proposeront des amplitudes horaires conséquentes afin de permettre à un maximum d'usagers de les utiliser, les fréquences des bus seront aussi rapprochées.
- **Requalification urbaine** : Améliorer le cadre de vie, reconnecter la ville et tous ses quartiers. Le projet Mooveo nécessite des aménagements conséquents afin de faciliter l'insertion des deux lignes de BHNS au sein de la métropole. Il faut trouver des solutions adaptées pour chaque secteur au regard, notamment, des considérations techniques mais aussi des enjeux historiques ou patrimoniaux.
- **Transition écologique et énergétique** : Aménager maintenant la ville durable. Il s'agit d'adapter le territoire métropolitain au regard des enjeux climatiques et cela se traduit notamment par une réflexion forte sur la gestion des eaux pluviales. Une partie du budget du projet comprend la refonte des réseaux d'assainissement afin d'atténuer certains phénomènes lors d'épisodes pluvieux. Le but est aussi de maximiser la renaturation pour limiter, par exemple, les îlots de chaleurs urbains.

Il rappelle les tracés des deux lignes de BHNS.

## 2 – LES POINTS CLÉS DU PROJET

### Les deux lignes de BHNS

**Mme Martin** indique que l'objectif est de réaliser des lignes assez longues pour desservir un maximum de personnes, cela se traduit par la desserte de nombreux pôles : établissements scolaires, zones d'activités...

L'objectif est aussi de pouvoir aller à des points cardinaux du territoire du centre-ville, à l'hôpital, à la gare de Limoges... Cette desserte doit être concurrentielle vis-à-vis de la voiture notamment aux heures de pointe. Au niveau des terminus, l'objectif est de positionner des parkings-relais pour les usagers qui viennent de plus loin afin de favoriser l'intermodalité.

### L'insertion des deux lignes de BHNS

Ces deux lignes de BHNS seront aussi interconnectées avec les autres lignes de bus qui maillent l'ensemble du territoire. Ce projet d'aménagement nécessite de réfléchir à l'aménagement d'une surface d'environ 60 hectares le long des traces.

Il est nécessaire de réfléchir à l'insertion de ces deux lignes de BHNS au sein des espaces publics. Ces aménagements doivent considérer l'ensemble des usagers : piétons, vélos, automobilistes. Des aménagements cyclables sont donc prévus.

Cela nécessite aussi d'adapter le plan de circulation au sein du territoire métropolitain.

**M. Busson**, chef de projet Moouéo, précise que les deux lignes de BHNS s'insèrent sur les axes structurants du réseau viaire actuel de Limoges et Panazol. Or, les voies actuelles ne sont pas systématiquement assez larges pour garantir l'espace nécessaire aux circulations automobiles, au service BHNS, aux cheminements piétons et pistes cyclables, au stationnement et au végétal. Ainsi, dans les rues concernées par l'insertion du BHNS, il est nécessaire de proposer des compromis adaptés à la largeur des voies.

L'ensemble des lignes n'est pas systématiquement en site propre au regard des largeurs de voies. 6,5km du linéaire sera en double sens en site propre et 6,6 km complémentaires dans un seul sens. Il est nécessaire de faire des choix pour équilibrer les usages tout en maintenant un niveau de service efficace pour le bus. En simplifiant les carrefours et en optimisant les sens de circulation, cela permet de faciliter les déplacements de toutes et tous, en économisant de l'espace public.

### L'organisation des terminus

Les terminus disposent de plusieurs fonctions : une fonction de correspondance et une fonction aussi de rabattement, c'est-à-dire de permettre aux usagers de se garer (en voiture, à vélo) pour ensuite prendre la ligne de BHNS.

**M. Doucet** précise qu'à Panazol, le terminus se situera à proximité du stade Fernand Valière en cours de reaménagement avec la création d'un nouveau terrain synthétique.

### Les itinéraires cyclables

Les largeurs de voiries ne permettent pas d'installer des pistes bidirectionnelles systématiquement. Néanmoins, le projet Moouéo représente une opportunité pour apporter une contribution majeure au niveau des itinéraires cyclables à l'échelle de Limoges Métropole. 14 km d'aménagements cyclables sont proposés sur des voies dédiées dans l'état actuel des études. Lorsque l'insertion n'est pas possible, des continuités d'itinéraires sont envisagées via d'autres axes.

### Les enjeux climatiques

**Mme Marin**, explique que le projet Moouéo est aussi un moyen d'adapter le territoire métropolitain aux aléas climatiques. Par exemple, le but est de travailler sur les matériaux utilisés afin de limiter les phénomènes d'îlots de chaleur, en augmentant par exemple les espaces végétalisés.

Un autre enjeu porte sur l'intégration des eaux pluviales. Le but est de gérer l'eau « là où elle tombe » au lieu de la laisser ruisseler et surcharger les réseaux d'assainissement. L'objectif consiste à favoriser l'infiltration sur place pour alimenter les végétaux plantés.

### Les variantes soumises à concertation

**Mme Marin** revient ensuite sur les variantes d'aménagement présentées lors de cette concertation. Elle présente l'exemple de la place d'Aine pour laquelle 3 hypothèses d'aménagement sont envisagées à l'heure actuelle. Il en est de même pour l'avenue du Général Leclerc avec deux hypothèses d'insertion.

### Le matériel roulant

Dès 2017, Limoges Métropole a fait le choix d'avoir des véhicules électriques pour les deux lignes de BHNS. Pour la ligne A, le choix a été fait de déployer des bus électriques qui se chargent au dépôt et aux terminus.

Pour la ligne B, le choix n'est pas définitif, plusieurs solutions sont encore à l'étude.

### Budget et calendrier de réalisation

**M. Doucet** précise le programme d'investissement. Les sommes sont entendues hors taxes aux conditions économiques de septembre 2022, et seront actualisées avec la validation de l'avant-projet.

- 43 millions d'euros sont nécessaires pour le matériel roulant.
- 121 millions d'euros représentent les travaux d'aménagement notamment les voiries, les aménagements cyclables mais aussi l'éclairage, la végétalisation, etc.
- La rénovation des réseaux d'eau potable et d'assainissement représente 28 millions d'euros. Il s'agit de mettre à niveau les réseaux d'eau car certains sont très anciens et cela représente un enjeu fort pour préserver la ressource.

Au niveau de l'enveloppe globale, il s'agit avant tout d'anticiper des investissements qui sont nécessaires et l'auraient été dans tous les cas.

Une subvention a été accordée de près de 16 millions d'euros, par l'Etat, dans le cadre d'un appel à projet de « Transports en Commun en site Propre ».

Concernant le calendrier, M. Busson précise que les études de conception sont en cours en parallèle d'une démarche de dialogue avec de nombreux partenaires comme l'Etat. Les démarches d'échange entre Limoges Métropole et les habitants continueront à l'issue du 18 octobre 2024, notamment avec l'enquête publique en 2025 et en amont du lancement des travaux. Les travaux commenceront pour la ligne A à compter de 2025.

L'animateur rappelle que la concertation s'étend du 16 septembre au 18 octobre 2024 avant d'ouvrir un temps d'échange avec les participants.

### 3 – SYNTHÈSE DU TEMPS D'ÉCHANGE

*Afin de faciliter la lecture, les questions et contributions sont indiquées en italiques et rassemblées par thématique.*

Les lignes de BHNS, tracés, niveau de service

*> Comment pouvez-vous nous garantir que nous pourrions faire Panazol- Val de l'Aurence en 30 minutes alors qu'aujourd'hui le parcours d'une partie de cet itinéraire s'effectue en plus de 40 minutes.*

M. Doucet rappelle que le but est bien de proposer un service optimal avec une fréquence et une vitesse commerciale intéressantes. Le projet Mooveo se donne les moyens de parvenir à ces temps de parcours avec les aménagements envisagés via les passages en site propre, le plan de circulation, etc.

Mme Marin précise qu'il est aussi prévu des systèmes de priorité aux carrefours pour les bus à haut niveau de service.

La diminution du trafic de transit dans le centre-ville de Limoges est également un levier pour la bonne cohabitation des modes de transport et la performance du BHNS. Une partie des automobilistes seront incités à utiliser les boulevards périphériques pour aller de part et d'autre du territoire métropolitain sans passer par le centre-ville.

*> Est-ce que ces lignes de BHNS s'ajoutent à celles qui existent déjà ?*

Mme Marin explique que ces lignes de BHNS s'articuleront avec l'achèvement de reconfiguration globale du réseau de transport en commun. Les lignes BHNS se substituent partiellement à des lignes aujourd'hui saturées pour augmenter l'offre par l'augmentation de la fréquence et de l'amplitude horaire.

*> Avez-vous une idée du report modal des personnes qui prennent aujourd'hui leur voiture et pourraient à terme prendre le bus ?*

M. Doucet indique que l'attractivité du transport en commun dépendra de sa performance par rapport à la voiture et de la politique de stationnement.

*> Est-ce que vous savez quand sera aménagé le secteur entre les Arcades et la Bastide ?*



M. Stchepinsky, explique qu'un des enjeux forts de l'aménagement est qu'il soit lisible et cohérent pour les usagers. Sur cette partie il est envisagé de s'inscrire en prolongement des aménagements existants et donc que la ligne de BHNS s'insère de manière axiale : le bus au milieu et la circulation de part et d'autre.

*> Avez-vous prévu de conserver la possibilité aux cyclistes de circuler sur les voies de bus comme actuellement ?*

Mme Marin explique que cela sera possible sur certains secteurs. Toutefois, dans ce cas les voies en site propre seront plus larges afin que le bus puisse doubler les cyclistes, et ce, en toute sécurité.

*> Avez-vous déjà réfléchi à l'information des usagers mis en place avec le BHNS ?*

Mme Marin explique que sur l'information voyageur, Limoges Métropole travaille déjà avec la STCLM à son amélioration. De nouveaux outils vont être déployés, et ce, avant l'arrivée des lignes de BHNS. Sur les lignes BHNS, il est prévu de déployer une information en temps réel qui affichera les temps d'attente sur des écrans installés aux stations.

*> Qu'est-il prévu sur le pôle d'échange Churchill, la place d'Aine devient-elle un pôle d'échange ?*

M. Busson précise que ce pôle va rester afin d'assurer les correspondances entre les différentes lignes du réseau. Cela ne sera pas transféré place d'Aine qui est plus petite et très contrainte.

La place Churchill sera revue dans son aménagement afin de valoriser le végétal déjà en place.

*> Pourquoi la ligne ne passe pas par la place Carnot comme les autres bus ?*

M. Busson explique que la ligne BHNS n'y passe pas, le choix a été arrêté précédemment au regard des études techniques et de trafic. Cette alternative a été analysée mais la pression sur la circulation aurait été trop forte sur ce carrefour complexe et donc il a été privilégié d'emprunter plutôt la rue Barbès afin de desservir l'écoquartier Marceau.

*> Où se situe l'arrêt du BHNS au niveau du CHU ? Est-ce que ce sera comme actuellement ou est-ce que l'arrêt actuel sera modifié ?*

M. Busson rappelle que le CHU représente un pôle complet qui rassemble : salariés, patients, visiteurs, étudiants, etc. Il s'agit du premier pôle générateur de déplacement du Département, il accueille 10 000 usagers quotidiens,

Aujourd'hui la ligne 10 dessert l'université, le CHU, puis s'arrête devant l'hôpital mère-enfant. Elle est saturée aux heures de pointes. Ce secteur est aujourd'hui en pleine mutation avec des aménagements prévus comme la création d'un nouveau bâtiment pour la réanimation par exemple. Cela entraîne une pression foncière très forte.

Le projet Moovéo prévoit une desserte plus complète du pôle hospitalier avec la ligne A du BHNS qui s'arrêterait au droit de la fac de médecine, à 5 min à pied du CHU.

Une ligne de trolleybus desservira avec une fréquence de 10 minutes le parvis du CHU et l'hôpital mère-enfant, s'inscrira en correspondance avec le terminus de la ligne A.

La ligne dite de « rocade » desservira également le parvis du CHU et l'entrée du bâtiment Dupuytren 2. Cette ligne est très intéressante puisqu'elle reliera le pôle d'échange multimodal du Val de l'Aurence sans passer le centre-ville.

Cela permettra de doubler l'offre actuelle au regard du nombre d'usagers potentiels sur le secteur, avec des dessertes venant du centre-ville mais également de l'ouest et du sud.

#### Circulation et stationnement

*> En tant que gérant d'autoécole sur le boulevard Gambetta, je dispose de plus de 8 véhicules, est-ce que l'arrivée du BHNS va complexifier la circulation et le stationnement sur cet axe ?*

M. Busson explique qu'il est prévu de reorganiser le plan de circulation à l'intérieur de Limoges. Le but est d'avoir moins de trafics de transit au sein du centre-ville de Limoges. Cela permettra de redistribuer les flux automobiles et de les faire mieux cohabiter.

Sur le stationnement, le projet aura un impact notamment sur les places longitudinales. Néanmoins, les élus sont très vigilants à cette question, notamment pour les riverains afin que chacun puisse se garer à proximité de chez soi. Des adaptations seront prévues pour les différents secteurs aménagés.

*> J'ai l'impression que vous supprimez le stationnement longitudinal sur l'ensemble des axes qui seront parcourus par les lignes de BHNS, c'est bien cela ? Néanmoins, vous vous engagez à prévoir du stationnement à d'autres endroits ? Je suis particulièrement concerné par l'aménagement de l'avenue du Général Leclerc.*

M. Busson précise que pour chaque rue concernée par le trajet, Limoges Métropole s'interroge sur le stationnement tout en réfléchissant à l'évolution des usages à horizon 30 ans. Le stationnement ne sera pas supprimé sur l'ensemble du tracé mais, sur chaque secteur, la question se pose au regard de la nécessité d'améliorer les liaisons cyclables, les cheminements piétons au regard des besoins et usages actuels.

M. Doucet rappelle que pour l'avenue du Général Leclerc par exemple deux scénarios sont à l'étude dont un avec du stationnement longitudinal. Dans tous les cas, selon les arbitrages qui seront pris, l'objectif est bien de retrouver des poches de stationnement dans les rues adjacentes ou des emprises foncières afin d'en créer.

C'est d'ailleurs pour cela que le budget comprend une partie d'acquisitions foncières afin de faire de la compensation en termes de stationnement.

*> Sur le stationnement, est-ce que des études ont été faites pour savoir si les personnes qui ont la possibilité de se stationner sur leur parcelle le font ou bien se garent dans la rue ? Selon, il pourrait être intéressant de prendre attache avec eux en ce sens afin de ne pas utiliser la voirie quand ils disposent de solutions alternatives*

M. Doucet précise que l'arrivée du projet Moouéo va entraîner des changements de comportement et d'habitude.

#### La reconfiguration du réseau de transport en commun

*> La ligne 61 est-ce qu'elle va continuer d'exister, ainsi que la ligne 19 ?*

M. Doucet précise que l'objectif de ces deux lignes de BHNS est bien de participer à l'optimisation du réseau de transport en commun et d'offrir des de meilleures dessertes. L'ensemble des autres lignes ne seront néanmoins pas supprimées. Un stand dédié est à disposition sur la réorganisation du réseau de transport en commun.

*> Est-ce que la ligne 13 pourrait desservir la cité Dautry, 5 arrêts ont été supprimés. Vaut-il y avoir une amélioration ?*

Pour avoir plus de retours sur ces points, Mme Marin invite à se rendre au stand dédié à la restructuration du réseau de bus TCL afin d'échanger sur la desserte de quartier.

#### CONCLUSION

M. Doucet remercie l'ensemble des habitants pour leur participation. Il rappelle l'engagement du projet et remercie aussi l'ensemble des équipes projets et des élus qui travaillent sur ce projet transversal.

Il invite les participants à poursuivre les échanges autour des stands thématiques.









*Moouéo dessine le futur des mobilités, de l'espace public et de l'écologie au service des habitants du territoire métropolitain. Concomitamment à la mise en œuvre des lignes de bus à haut niveau de service, Le projet propose un vaste programme d'amélioration des espaces publics d'ici 2030. Afin de récolter les contributions du public et des acteurs socio-économiques, Limoges Métropole a mis en œuvre une démarche de concertation du 16 septembre au 18 octobre 2024.*

*Une première réunion publique suivie d'une exposition interactive s'est tenue le 27 septembre 2024 à Panazol. La seconde réunion publique s'est déroulée le 1<sup>er</sup> octobre 2024 à la Mairie de Limoges.*

### **Intervenants en tribune**

#### **Elus**

- **Guillaume Guérin**, Président de Limoges Métropole
- **Émile Roger Lombertie**, Maire de Limoges
- **Fabien Doucet**, Maire de Panazol
- **Philippe Janicot**, Vice-président de Limoges Métropole en charge du cycle de l'eau, de la gestion de l'eau potable, de l'assainissement et de la démarche qualité

#### **La direction de projet Moouéo**

- **Laurence Marin**, directrice générale adjointe du pôle aménagement, espace public et mobilités durables, Limoges Métropole
- **Julien Busson**, chef de projet Moouéo, Limoges Métropole
- **Nicolas Stchepinsky**, chef de projet, Egis

#### **Animateur**

- **Olivier Genevois**, directeur Conseil, Sennse

**Nombre de participants : 108**



## INTRODUCTION

**M. Lombertie**, maire de Limoges, introduit la réunion par un mot de bienvenue. Il poursuit en évoquant les enjeux de mobilité et d'aménagement urbain liés au projet Moouéo. Il précise chercher à apaiser le centre-ville tout en voulant maintenir l'accessibilité au centre de Limoges aux voitures particulières. M. Lombertie affirme rester attentif à ce projet qui pourra supprimer un certain nombre de places de stationnement. Il souligne dans son intervention qu'il n'est, à ce jour, pas informé de la totalité des propositions concernant le plan de circulation de Limoges induites par Moouéo.

**M. Guérin**, Président de Limoges Métropole, rappelle le contexte dans lequel s'inscrit ce projet de BHNS dont les tracés ont été concertés en 2019, qui a évolué vers le nouveau projet Moouéo intégrant les enjeux environnementaux et de cadre de vie pour les habitants. Il précise par ailleurs que la ville étant déjà construite, le projet Moouéo doit s'intégrer dans ce patrimoine bâti et la topographie de la ville.

L'animateur présente les différents intervenants présents en tribune avant d'évoquer l'ordre du jour de la réunion précisant le temps de présentation du projet suivi d'un temps d'échanges sous les formats de question et de réponse et d'un temps d'échange avec les équipes techniques qui accueilleront les participants sur 5 stands thématiques situés dans la salle attenante. Enfin, il présente la nouvelle étape de dialogue sur le projet Moouéo qui s'est lancée ce 16 septembre et qui se terminera le 18 novembre prochain et pendant laquelle chacun a la possibilité de donner son avis sur le projet en contribuant en ligne sur le site du projet, en mairie ou au sein de Limoges Métropole.

## 1 – MOOVEO : OBJECTIFS ET ENJEUX

**M. Busson** présente les objectifs du projet. Moouéo vise à transformer Limoges Métropole autour de trois grands axes.

- En termes de mobilité, il restructure le réseau de transport autour de deux lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) pour encourager une mobilité durable, incluant les cyclistes et les piétons.
- Sur le plan énergétique, le projet intègre une transition écologique avec des bus électriques et la gestion des eaux pluviales pour atténuer les effets du changement climatique.
- Enfin, Moouéo prévoit le réaménagement des espaces publics en augmentant la végétalisation et en favorisant un cadre de vie apaisé et attractif. Il vise également à renforcer les liens entre la ville et ses quartiers. Ainsi, il requiert d'importants aménagements pour intégrer efficacement les deux lignes de BHNS dans la métropole. Chaque secteur devra bénéficier de solutions spécifiques, en tenant compte à la fois des aspects techniques et des enjeux historiques ou patrimoniaux. Ce projet d'aménagement et d'espaces publics est une émanation du projet de territoire.

Il rappelle les tracés des deux lignes de BHNS qui desservent et relient d'importants pôles d'emplois, d'éducation et d'habitats.

## 2 – LES POINTS CLÉS DU PROJET

### Les deux lignes de BHNS intégrées dans le réseau TCL

**M. Busson** évoque un projet conçu pour être complémentaire à l'offre du réseau TCL. Les deux lignes principales de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) A et B s'intégreront au réseau TCL dont la modernisation a débuté en 2019, reliant 4 pôles multimodaux avec les autres lignes de bus et trolleybus. Elles desserviront des points clés du territoire, comme les quartiers d'habitat, les campus universitaires et les établissements de santé. En plus, des parkings relais faciliteront les connexions entre voiture et transport en commun, améliorant ainsi l'accessibilité à l'ensemble du territoire. Cela permettra de fluidifier les trajets en ville, tout en réduisant la dépendance à la voiture sans supprimer cet usage.

### Requalification urbaine : des espaces publics réaménagés au service des habitants

**M. Stchepinsky** d'Egis décrit un projet d'aménagement urbain global qui prend en compte toutes les mobilités. Moouéo propose un rééquilibrage entre les modes de transport en favorisant les déplacements à pied, à vélo et en transport en commun, tout en réduisant l'emprise de la voiture. Les lignes de BHNS A et B sont par conséquent accompagnées d'aménagements urbains incluant des pistes cyclables sécurisées et des zones piétonnes pour améliorer la sécurité et le confort de toutes les formes de mobilité.

La végétalisation est un autre volet essentiel du projet. Il prévoit la plantation de nombreux arbres notamment dans des zones de fraîcheur qui améliorera de la qualité de vie en ville.

### La modernisation des réseaux souterrains

**Mme Marin** souligne qu'avant d'envisager le réaménagement de la voirie le long du tracé des lignes A et B pour l'intégration des bus, il est primordial de moderniser les réseaux souterrains vieillissants. Cela permettra d'éviter de futures interventions sur une voirie récemment aménagée. Ainsi, le projet Moouéo intègre la rénovation et le renouvellement des réseaux d'eau potable et d'assainissement sur le tracé des lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). Mme Marin précise que Limoges Métropole saisit l'opportunité offerte par Moouéo pour moderniser ces réseaux, dont l'état actuel aurait nécessité des travaux dans les prochaines années. Limoges Métropole, en charge de la gestion de l'eau et l'assainissement, anticipe ainsi ces interventions indispensables.



**M. Janicot** complète ce propos en soulignant qu'il s'agit d'investissements d'opportunité anticipés budgétairement mais inéluctables.

#### L'insertion des lignes BHNS

Le projet d'aménagement implique de planifier l'aménagement d'environ 60 hectares le long des tracés. L'intégration des deux lignes de BHNS dans les espaces publics doit tenir compte de tous les usagers : piétons, cyclistes et automobilistes. Des aménagements dédiés aux vélos sont donc prévus.

Il est aussi nécessaire d'ajuster le plan de circulation à l'échelle de la métropole. M. Busson, souligne que les deux lignes s'insèrent sur des axes structurants du réseau routier de Limoges et Panazol. Cependant, les voies actuelles ne sont pas toujours suffisamment larges pour accueillir simultanément les automobilistes, le BHNS, les piétons et les pistes cyclables. Par conséquent, il faut s'adapter aux largeurs existantes des rues concernées et proposer des aménagements et un plan de circulation équilibrés.

Toutes les lignes ne seront pas entièrement en site propre, en raison des contraintes de largeur des voiries. Ainsi, dans l'état actuel des études, 6,5 km de tracé seraient en double sens en site propre intégral, et 6,6 km supplémentaires en site propre à sens unique. Des compromis sont nécessaires pour équilibrer les différents usages tout en garantissant un service efficace. En simplifiant les carrefours et optimisant les sens de circulation, cela contribue à fluidifier les déplacements pour tous.

#### L'espace public partagé

**M. Busson** explique que le projet Moovéo prévoit d'aménager l'espace public en s'appuyant sur le plan de circulation de Limoges. L'objectif est de réduire le trafic de transit dans le centre-ville, favoriser les transports en commun et les mobilités douces (marche, vélo). Le réaménagement des axes principaux, comme les boulevards Carnot, Victor Hugo, Gambetta et Louis Blanc, vise à fluidifier la circulation en simplifiant les carrefours. De plus, des espaces multimodaux seront créés pour une cohabitation harmonieuse entre les différents usagers (voitures, vélos, bus, piétons).

#### Les itinéraires cyclables

**M. Busson** précise que la largeur limitée des voiries ne permet pas l'implantation systématique de pistes cyclables bidirectionnelles, mais que le projet Moovéo représente une occasion de développer de manière significative le réseau cyclable de Limoges Métropole. Ainsi, environ 14 km d'aménagements dédiés aux cyclistes sont pour l'instant prévus sur des voies réservées. Dans les zones où l'insertion de pistes pose les plus grandes difficultés techniques, des itinéraires alternatifs seront proposés pour assurer la continuité des trajets cyclables via d'autres axes moins contraignants.

Ces aménagements visent à améliorer la cohabitation entre les différents modes de transport et à renforcer la sécurité des usagers. Par ailleurs, le plan inclut également des zones de rencontre et des bandes cyclables tracées sur la chaussée dans les secteurs à faible trafic, ce qui témoigne d'un engagement vers une mobilité plus durable et accessible.

#### Enjeux climatiques

**Mme Marin** évoque les mesures pour réduire les îlots de chaleur urbains et augmenter la végétalisation. Le projet Moouéo prévoit la plantation de nombreux arbres le long des lignes A et B et la préservation des arbres existants. Ces plantations apporteront de l'ombre et rafraîchiront les espaces publics, réduisant ainsi les températures ressenties en été. Le choix d'espèces adaptées au changement climatique sera privilégié. En parallèle, des matériaux réfléchissants à fort pouvoir d'albedo seront utilisés pour limiter l'absorption de la chaleur par les surfaces urbaines. Mme Marin souligne également l'importance du choix des revêtements de voirie, ceux de couleur sombre ayant le désavantage d'absorber la chaleur durant la journée pour la restituer la nuit, empêchant ainsi une baisse significative des températures. Limoges Métropole s'assurera donc de sélectionner des matériaux appropriés pour atténuer cet effet thermique.

#### Les variantes soumises à concertation

**M. Stchepinsky** d'Egis décrit 3 hypothèses d'aménagement pour la place d'Aine et les variantes d'insertion du BHNS sur l'avenue du Général Leclerc. Ces variantes sont présentées notamment sous forme schématique et il est souligné que l'avis des participants est sollicité sur ces points via les différentes formes de contribution à la concertation.

#### Le matériel roulant

Pour accompagner la transition énergétique et poursuivre l'effort de décarbonation des transports en commun,

**M. Busson** précise que le projet Moouéo prévoit l'acquisition de nouveaux bus électriques pour remplacer les anciens bus diesel du réseau TCL pour la ligne A. Il complète son propos en évoquant l'installation d'infrastructures de recharge rapide aux terminus et au dépôt.

Le choix final pour la ligne B n'a pas encore été arrêté, et des études complémentaires sont menées pour déterminer la technologie électrique la plus pertinente et la plus efficiente (charge semi-rapide, trolleybus IMC).

#### Budget

**M. Busson** présente le budget prévisionnel du projet Moouéo réparti selon différents volets d'investissement. Les sommes sont entendues hors taxes aux conditions économiques de septembre 2022, et seront actualisées avec la validation de l'avant-projet.

- les travaux d'aménagement des lignes A et B qui sont estimés à 121 millions d'euros hors taxes ;
- L'acquisition du matériel roulant et des infrastructures de recharge représente 43 millions d'euros hors taxes,
- Le projet de rénovation des réseaux d'eau et d'assainissement est évalué à 28 millions d'euros hors taxes.
- Et les autres dépenses de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'œuvre qui s'élèvent à 21 millions d'euros hors taxes, englobant études, diagnostics et suivis des travaux.

**M. Doucet** souligne que bien que l'enveloppe budgétaire globale puisse paraître considérable pour un projet d'aménagement, elle inclut en réalité des financements alloués à un ensemble de projets indispensables pour le territoire. Ces projets, tels que la rénovation des réseaux souterrains, disposaient déjà de financements prévus, lesquels ont été intégrés à l'opération Moouéo.

#### Le calendrier

L'animateur rappelle le calendrier de la concertation et les modalités de contribution. **M. Busson** quant à lui décrit le planning de réalisation du projet.

### 3 – SYNTHÈSE DU TEMPS D'ÉCHANGE

*Afin de faciliter la lecture, les questions et contributions sont indiquées en italiques et rassemblées par thématique.*

#### Les lignes de BHNS, tracés, niveau de service

*>> Est-il prévu de mettre en place une gratuité des transports ?*

M. Guérin estime que la question de la gratuité doit être considérée au plan des avantages mais également des coûts, soulignant que cela peut engendrer des coûts significatifs pour l'autorité organisatrice de la mobilité (AOM), lesquelles doivent couvrir la perte de recettes tarifaires. Il cite en exemple d'autres métropoles, telles que Montpellier, où cette gratuité pose des difficultés, bien que dans certaines villes, elle soit perçue comme un avantage. Il précise que cette question a été un enjeu des élections de 2014, durant lesquelles les employés de la TCL s'y étaient opposés.

*>> Je trouve que ce projet offre un réel avantage avec la fréquence de passage élevée des bus et une large amplitude horaire. Cela permettra aux usagers de se déplacer facilement à toute heure de la journée et de répondre aux besoins de notre quotidien.*

*>> Est-ce que les véhicules et les stations des bus seront-elles accessibles aux personnes en fauteuil roulant ?*

Mme Marin confirme que la question de l'accessibilité constitue un enjeu majeur pour Limoges Métropole qui le prend en compte dans l'ensemble de ses projets et notamment dans le projet Moovéo.

Auparavant, les bus ne disposaient pas de places réservées pour les personnes à mobilité réduite (PMR), tandis qu'aujourd'hui, il y a au moins une place pour un fauteuil roulant et plusieurs pour des poussettes. À l'avenir, il est prévu que les véhicules soient équipés de deux places pour fauteuils roulants. De plus, les quais des stations seront surélevés et aménagés pour faciliter l'accès aux bus pour les PMR, qu'il s'agisse de poussettes ou de fauteuils roulants.

*>> Avez-vous prévu de réaménager les trottoirs de Limoges afin de permettre aux personnes en fauteuil roulant de circuler facilement et d'éviter les panneaux publicitaires ?*

À propos des trottoirs, Mme Marin précise que la largeur minimale réglementaire est de 1,40 mètre, et que Limoges Métropole prévoit d'augmenter cette dimension dès que cela est possible. En effet, la largeur d'1,40 mètre ne permet pas aux fauteuils roulants de circuler aisément, notamment en présence d'objets tels qu'une poubelle ou un écran de publicité. La STCLM, exploitante du réseau de bus TCL, assure un service adapté aux personnes à mobilité réduite HANDIBUS.

#### Les circulations et stationnement

*>> Quelle sera la longueur totale des voies en site propre prévues dans le projet Moovéo, et comment ces voies seront-elles intégrées dans le réseau de transport en commun de Limoges ?*

M. Guérin évoque la conception du projet qui a débuté il y a près de 10 ans. Il précise que pour obtenir un tracé entièrement en site propre, il aurait été nécessaire d'acquiescer davantage de foncier, ce qui aurait impliqué des expropriations et des démolitions nombreuses, un objectif qui n'était pas prévu dans le projet initial. Par conséquent, l'intégration des deux lignes de transport a dû s'adapter au foncier disponible le long des tracés définis. Il souligne également que, malgré ces contraintes, le projet comprend une partie conséquente de tracé en site propre.

*>> Est-il envisageable de faire circuler un bus dans un sens dans une rue et un autre bus dans une autre sens située à proximité pour faciliter les circulations ?*

M. Busson répond qu'il est inadapté pour la lisibilité du réseau d'implanter les arrêts d'une même ligne pour chaque sens dans des rues différentes.



*>> Quelles sont les mesures d'accompagnement des commerces du centre-ville que Limoges Métropole mettra en place pendant la durée des travaux ? Est-ce qu'un plan de circulation spécifique est prévu pendant cette période ?*

Les mesures d'accompagnement prévues pour les commerçants durant les travaux du projet Moouéo incluent des dispositifs pour garantir leur accessibilité et limiter l'impact sur leur activité. Une gestion optimisée du stationnement sera mise en place afin de maintenir l'accès aux commerces et d'assurer une organisation fluide des livraisons, qui constitue une préoccupation centrale dans le cadre de ce projet.

Une vigilance particulière sera également portée aux circulations pour fluidifier au maximum le trafic afin de minimiser les désagréments et faciliter l'accès aux commerces pendant la durée des travaux.

Un dispositif d'information et d'échanges continus sera déployé en amont des travaux et maintenu jusqu'à la mise en service.

#### La reconfiguration du réseau de transport en commun

*>> J'ai l'impression que le tracé de la ligne A aura pour effet de supprimer la ligne 2 qui fonctionne très bien actuellement et de ce fait de dégrader la desserte des bus vers le sud ?*

M. Busson répond que la desserte de la rue Aristide Briand entre Puy Ponchet et le centre-ville restera assurée par une ligne régulière.

*>> Je suis actuellement en retraite et j'ai travaillé durant des années au CHU. Pendant des années, j'ai attendu une amélioration de sa desserte depuis des années. Même si elle n'est pas parfaite aujourd'hui, je pense que ce que vous proposez dans le cadre du projet Moouéo va altérer ce qui existent déjà ?*

M. Guérin répond qu'il a été demandé aux services d'examiner la desserte du CHU afin de proposer un service correspondant à l'importance des enjeux.

*>> Moouéo est un bon projet mais j'ai le sentiment que ce projet est soit sous dimension notamment sur la question du maillage du réseau qui semble peu ambitieux ou sur-dimension notamment sur la question des parkings relais qui sont souvent vides comme celui des Arcades ?*

M. Guérin explique que le projet ne pourra pas répondre à toutes les attentes, mais qu'il a bénéficié d'études approfondies et concrètes qui ont permis de calibrer l'ensemble des aménagements proposés. Ces études incluent une analyse des besoins des usagers, les contraintes d'espace, ainsi que les impacts environnementaux, garantissant ainsi une approche réfléchie pour améliorer la mobilité et la qualité de vie sur l'ensemble du territoire concerné.

#### Enjeux climatiques

*>> Quelles essences d'arbres seront privilégiées dans le cadre du projet Moouéo, et quelles seront leurs tailles et maturités à la plantation pour garantir leur adaptation aux conditions urbaines et climatiques ?*

Il sera privilégié des essences adaptées aux évolutions climatiques. Les espèces seront choisies dans les phases ultérieures de la conception du projet.

#### Budget

*>> Comment la réalisation du projet Moouéo impacte-t-elle le financement et la mise en œuvre d'autres projets de mobilité ou d'aménagement qui pourraient ne pas recevoir les fonds nécessaires ?*

M. Guérin précise que le financement du projet est prévu dans le plan pluriannuel d'investissement de Limoges Métropole et ne se fait pas au détriment des autres opérations prévues au Projet de Territoire. Il précise que plusieurs subventions sont attendues dans le cadre du projet Moouéo et que toutes les opportunités seront saisies si de nouvelles subventions nationales ou européennes étaient proposées.

*>> Envisagez-vous de rechercher des financements européens pour vos projets ??*

Mme Marin explique que c'est un objectif majeur de Limoges Métropole qui est attentive à tous les appels à projets.

#### Autres questions / remarques

*>> Dans certains secteurs, le revêtement de la voirie est sombre, ce qui tend à retenir la chaleur pendant les périodes chaudes.*

#### CONCLUSION

M. Guérin adresse ses remerciements à l'ensemble des participants à la réunion publique et encourage à continuer les discussions autour des stands thématiques installés dans la salle attenante. Il rappelle également que les contributions seront intégrées au bilan de la concertation.



## B- LES ATELIERS AVEC LE CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT

Synthèse de l'atelier 1 – 30 septembre 2024



### CONCERTATION PUBLIQUE

Synthèse de l'atelier 1 avec les membres du  
Conseil de Développement

**« Les lignes BHNS, au service de toutes les  
mobilités »**

30 septembre 2024



*Moouéo dessine le futur des mobilités, de l'espace public et de l'écologie au service des habitants du territoire métropolitain. Concomitamment à la mise en œuvre de lignes de bus à haut niveau de service, le projet propose un vaste programme d'amélioration des espaces publics d'ici 2030. Afin de récolter les contributions du public et des acteurs socio-économiques, Limoges Métropole a mis en œuvre une démarche de concertation du 16 septembre au 18 octobre 2024. Trois temps de rencontre ont été proposés aux membres du Conseil de Développement. Le premier atelier intitulé « Les lignes BHNS, au service de toutes les mobilités » s'est tenu le 30 septembre 2024. Il était l'occasion notamment d'approfondir les enjeux de circulation et de partage des espaces publics.*

*La séance s'est déroulée en deux temps ; après une présentation du cadre de la démarche et des enjeux du projet, les échanges se sont poursuivis par table.*

**Les intervenants :**

- Hélène Pauliat, Présidente du Conseil de Développement
- Julien Busson, Chef de projet, Limoges Métropole
- Sylvie Ponthus Chargée de coordination technique Projet BHNS, Limoges Métropole
- Nicolas Stchepinsky, chef de projet, EGIS

Nombre de participants : 20 membres et 1 élu référent (21 participants)

## **INTRODUCTION**

Mme Pauliat présidente du Conseil de Développement, rappelle que ces ateliers s'inscrivent dans le cadre de la concertation en cours sur le projet Moouéo. Trois rendez-vous thématiques ont été proposés à l'ensemble des membres du Conseil de Développement. Cela permettra à terme au Conseil de Développement de formuler un avis sur ce projet d'envergure pour Limoges Métropole.

L'animatrice présente ensuite l'ordre du jour de la rencontre et les intervenants en tribune. Elle rappelle que la concertation se déroule du 16 septembre au 18 octobre 2024 et détaille les modalités de participation à disposition : registres papier, formulaire en ligne, cahier d'acteurs, etc. Les thématiques des rencontres proposées aux membres du Conseil de Développement se basent sur les trois enjeux du projet : mobilité, requalification urbaine, transition écologique et énergétique.

L'atelier s'articule en deux temps avec un premier temps de présentation puis des échanges qui se poursuivront autour des tables de travail mises en place.

Les objectifs de cette rencontre sont de :

- Présenter les enjeux d'insertion du BHNS et de l'articulation des différents modes de déplacement sur les tracés
- Échanger sur le partage des espaces publics : places des lignes BHNS, vélos, piétons, automobiles
- Récolter les contributions et recommandations des participants sur ces points



# 1 – MOOVEO : OBJECTIFS ET ENJEUX

## Les points clés du projet

M. Busson explique les objectifs du projet. Moouéo est une émanation du projet de territoire, décliné dans les différents documents de planification de Limoges Métropole, tels que le Plan de Déplacement Urbains ou encore le Plan Climat Air-Energie Territorial (PCAET). Le projet représente une surface d'environ 60 hectares à aménager le long des deux lignes de BHNS.

Les 3 objectifs généraux doivent se traduire dans le cadre du projet Moouéo :

- **Mobilité** : Réorganiser le réseau de transports en commun autour de deux lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS).
- **Requalification urbaine** : Améliorer le cadre de vie, reconnecter la ville et tous ses quartiers. L'objectif est de profiter de ce projet de mobilité afin aussi de requalifier la voirie. Les ouvrages pensés aujourd'hui seront utilisés en 2050.
- **Transition écologique et énergétique** : Aménager maintenant la ville durable. Le projet doit pouvoir répondre aux aléas climatiques de plus en plus fréquents tout en maintenant un cadre de vie agréable.

Il s'agit au global d'un projet d'espaces publics qui dessine le futur des mobilités au service du territoire.

M. Busson présente le tracé des deux lignes de BHNS. Il rappelle qu'il s'agit d'un mode de transport proposant une fréquence élevée, des amplitudes horaires étendues et des temps de parcours attractifs, pour répondre un maximum aux besoins des usagers. La vitesse de circulation garantie par la mise en place de voie dédiées dites en site propre et des priorités aux carrefours. Les deux lignes relient les principaux pôles d'habitat, d'emploi et d'éducation.

Ces lignes de BHNS s'articulent avec la réorganisation du réseau de transport en commun. Les tracés des deux lignes ont été définis au terme d'une analyse multicritère considérant notamment le potentiel de desserte, l'articulation avec la réorganisation du réseau de transports en commun ou encore avec les projets urbains.

## Les enjeux liés à l'insertion des lignes de BHNS

L'insertion du BHNS nécessite de réaliser des arbitrages pour trouver un juste équilibre au regard des contraintes de largeurs des voiries actuelles. C'est dans ce sens que l'ensemble du linéaire n'est pas en site propre. En effet, cela a été analysé au cas par cas selon les tronçons.

L'insertion des deux lignes de BHNS est également une opportunité afin de sécuriser les déplacements de tous et protéger les usagers les plus vulnérables. L'objectif est par exemple de simplifier les carrefours afin de favoriser les cheminements piétons.

Moouéo représente aussi une opportunité pour proposer des itinéraires cyclables le long du tracé. Selon les caractéristiques des rues, plusieurs aménagements sont proposés avec l'aménagement des lignes BHNS : pistes cyclables, bande cyclable, , etc.

Sur certains tronçons, lorsqu'il n'est pas possible au regard des contraintes techniques de proposer des pistes cyclables, des itinéraires sont envisagés via les voies limitrophes. A noter que la réalisation de voies cyclables s'inscrit aussi dans une obligation réglementaire issue de la loi LOM.

### Questions des participants

Un participant a posé une question concernant la cohérence entre les tracés de BHNS et la réorganisation du réseau de transport en commun.

M. Busson précise que le tracé a été arrêté majoritairement suite à une première démarche de concertation en 2019. La phase de concertation actuelle traite plus spécifiquement des aménagements et de leurs usages. Les retours sur la réorganisation du réseau de transport en commun seront néanmoins notés et transmis à la direction des Mobilités de Limoges Métropole.

Une participante souligne la nécessité de prendre en compte les enjeux d'accessibilité PMR notamment au niveau des stations mais aussi des accès.

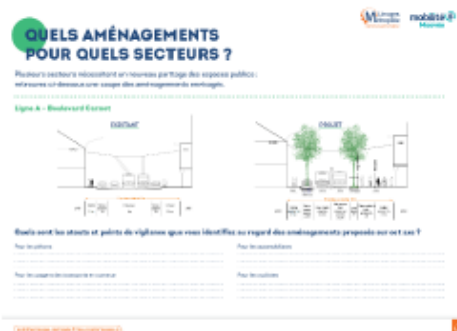
M. Busson indique que les stations seront bien accessibles aux PMR et rappelle qu'il s'agit d'une obligation réglementaire.

## 2 – L'ATELIER

### Déroulé de l'atelier

Répartis au sein de 4 groupes de travail, les participants sont invités à donner leur avis sur le partage des espaces publics. Pour cela, des coupes transversales des voies existantes et du projet sont mises à disposition sur différents tronçons du projet. Ils sont invités à chaque fois à soulever les atouts et les points de vigilance qu'ils identifient pour les différents types d'usagers : piétons, cyclistes, automobilistes, usagers des transports en commun ainsi qu'à évoquer leurs retours plus larges sur le projet Moouéo.

A l'issue, un rapporteur volontaire est chargé lors de la mise en commun de synthétiser les échanges qui se sont tenus à sa table.



Exemple de support mis à disposition

La synthèse ci-dessous rassemble les contributions des participants au sein de chaque groupe.

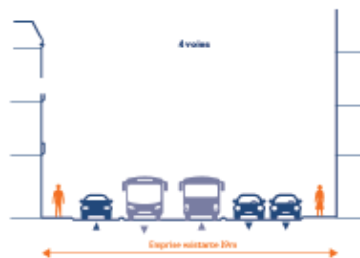
### Contribution des participants

#### Groupe 1

#### Sur le partage des espaces publics et les coupes projet

#### L'avenue du Général Leclerc

#### Option 1



#### Mobilités douces :

- *Aucun aménagement cyclable n'est prévu ce qui ne respecte pas le cadre réglementaire. Cela représente un danger pour les cyclistes mais aussi les automobilistes qui ne souhaitent pas mettre en danger les cyclistes.*

#### Option 2



#### Mobilités douces :

- *Faire attention à la largeur des trottoirs et prévoir un minimum de 2,5m de large.*

#### Transports en commun

- *La mixité voiture/ transports en commun semble possible à condition que cela soit corrélé à une réduction du trafic et donc à une révision globale du plan de circulation.*

#### Voiture

- *« L'éclatement des livraisons » risque de fragiliser la viabilité des commerces du centre-ville.*

- *Prévoir des stationnements en arrêt-minute afin de favoriser les commerces.*

### L'avenue du Maréchal de Lattre-de-Tassigny entre Pont Neuf et rue de Toulouse

Pour les piétons :

- *Les trottoirs sont larges ce qui est favorable aux commerces.*
- *Prévoir une séparation physique via une bordure biseautée.*

Pour les usagers des transports en commun :

- *La voie mixte pourrait générer des blocage et ralentissements.*

Pour les automobilistes

- *Prévoir du stationnement-minute en faisant attention à l'ouverture des portières pour les cyclistes.*

Pour les cyclistes

- *La largeur prévue pour les pistes de 2,50m est inférieure aux normes réglementaires.*

### Rue Théodore Bac

Pour les automobilistes

- *Question sur le plan de circulation au regard du sens-unique pour les véhicules particuliers.*
- *Question sur la largeur des voies pour les poids-lourds et la hauteur de la signalétique*

### Boulevard Carnot

Pour les automobilistes

- *Prévoir l'accès au parking République et quelques places de stationnements autour de l'école*
- *S'assurer que le parking République est suffisant pour le report du stationnement*

Pour les cyclistes

- *Aménagement correct.*
- *Demande de détails sur le traitement des intersections*

### Place Maison Dieu

Pour les usagers des transports en commun :

- *Le groupe est favorable à l'aménagement proposé*

Pour les automobilistes

- *Le groupe est favorable à l'absence de circulation automobile*

Pour les cyclistes

- *Proposition d'inverser les trottoirs et la piste cyclable sauf au niveau des quais des bus*

### [Sur le projet Moovéo dans son ensemble](#)

#### [Les points de consensus](#)



- *Faire attention au plan de circulation et à sa cohérence afin d'ajuster les usages sans pour autant créer des congestions*
- *Végétaliser les axes aménagés dans le cadre du projet*

#### Les points de vigilance

- *Poursuivre les échanges sur les différents usages selon les secteurs pour affiner le plan de circulation et garantir une cohérence globale*
- *Prévoir des parkings minutes des deux côtés des rues pour les commerces*
- *Eviter la cohabitation des usages vélo/ piéton et vélo/bus*
- *Prévoir des largeurs minimums des pistes cyclables*
- *Privilégier les cheminements piétons les plus éloignés possible de la circulation routière. Privilégier les pistes cyclables entre les circulations piétonnes et automobiles.*
- *Faire attention aux rétroviseurs des poids-lourds (cyclistes)*

#### Les suggestions

- *Prévoir des séparations physiques entre les piétons et les vélos*
- *Anticiper les besoins de stationnement pour les vélos et les motos*

### Groupe 2

#### Sur le partage des espaces publics et les coupes projet

##### L'avenue du Général Leclerc

#### Option 1

Mobilités douces :

- *Nécessité d'intégrer une piste cyclable*

Transports en commun

- *Favoriser les transports en commun et prévoir que les autres bus et trolleybus puissent utiliser les voies de BHNS*

Voiture

- *Etudier la mise en sens unique de l'avenue en articulation avec une autre artère pénétrante*

#### Option 2

- *Le groupe privilégie cette option*

##### L'avenue du Général de Gaulle

Pour les piétons :

- *Un trottoir assez large côté Ouest et SNCF*

Pour les usagers des transports en commun :

- *Privilégier la voie en site propre en direction de la gare*

Pour les cyclistes

- *Aménagement proposé sécurisé*

### Boulevard Carnot

Pour les piétons et les usagers des transports en commun

- *L'aménagement prévu est satisfaisant.*

Pour les automobilistes

- *Laisser une voie pour les automobilistes*

Pour les cyclistes

- *Bien séparer la voie cyclable des piétons*

### Boulevard Gambetta

Pour les piétons :

- *Trottoirs assez larges*

Pour les usagers des transports en commun et les automobilistes

- *Aménagement qui convient*

### Sur le projet Moouéo dans son ensemble

#### Les points de consensus

- *Développer les mobilités douces*
- *Favoriser les transports en commun*
- *Prévoir des pistes cyclables plus nombreuses qu'actuellement et sécurisé c'est-à-dire séparé des flux piétons et automobiles autant que possible.*

#### Les points de vigilance

- *Protéger les piétons : sécuriser les traversées piétonnes, bien séparer les piétons et les vélos*
- *Stationnement des véhicules de particuliers près des habitations*

#### Les suggestions

- *Parkings-relais pour récupérer le BHNS*
- *Planter des arbres dès que cela est possible*
- *Faire des rebords pour bien séparer les piétons et les vélos.*
- *Prévoir des pistes cyclables bidirectionnelles*
- *Donne l'exemple de Rouen et des aménagements au Canada pour les pistes cyclables*

### Groupe 3

### Sur le projet Moouéo dans son ensemble

#### Les points de consensus

- *Favoriser le partage de l'espace public dans la mesure du possible avec une priorité aux transports en commun puis aux vélos*

#### Les points de débat

- *Le plan de circulation global : passer certains tronçons en sens unique*

#### Les points de vigilance

- *Faciliter l'accès des PMR et des stationnements de proximité pour eux*
- *Prévoir l'aménagement de parkings dédiés pour les usagers des transports en commun*
- *Faire attention aux maintiens de stationnement à proximité pour les commerces et les riverains*
- *Articuler le BHNS avec le réseau ferroviaire*

#### Les suggestions

- *Prévoir plus de parkings*

#### Questions éventuelles :

- *Comment prioriser les parkings-relais aux usagers des transports en commun en l'absence de billettique ?*

#### **Groupe 4**

#### Sur le partage des espaces publics et les coupes projet

##### **L'avenue du Général Leclerc**

#### Option 2

##### Mobilités douces :

- *Etudier un itinéraire alternatif pour les vélos*

##### Transports en commun

- *Eviter le partage des voies BHNS/ automobiles*
- *Être vigilant sur les temps de parcours des transports en commun*

##### Voiture

- *Privilégier via le plan de circulation globale des itinéraires et une signalétique pour faire éviter le centre-ville aux automobilistes qui ne font que traverser la ville*
- *Limiter le stationnement résidentiel mais prévoir des parkings supplémentaires*

##### **Boulevard Gambetta**

##### Pour les automobilistes

- *Proposition alternative de prévoir une voie unique pour les automobilistes avec un sens descendant vers la Vienne.*
- *Prévoir une déviation vers les boulevards*

##### **L'avenue du Général de Gaulle**

##### Pour les automobilistes

- *Prévoir des parkings supplémentaires pour la gare*

- *Améliorer la lisibilité des parkings existants de la gare*

#### Place Maison Dieu

- *Favorable à l'aménagement envisagé*

#### Sur le projet Moouéo dans son ensemble

##### Les points de consensus

- *Le groupe est globalement d'accord pour la coexistence de tous les modes de transports et les principes des coupes proposés.*
- *Prévoir la signalétique nécessaire bien en amont pour éviter de traverser le centre-ville si ce n'est pas nécessaire*

##### Les points de débat

- *La place donnée aux vélos*
- *Les itinéraires alternatifs à étudier pour les vélos lorsque la cohabitation sur la voie principale n'est pas possible.*

##### Les points de vigilance

- *Prévoir des parkings résidentiels suffisants pour les riverains*
- *Prévoir du stationnement suffisant à la gare et des parkings-relais à l'extérieur de l'agglomération et du centre-ville*

##### Les suggestions

- *Créer un contournement Est de la ville pour déporter les automobilistes qui souhaitent uniquement transiter*
- *Mettre les boulevards en sens unique*

#### Conclusion

Des consensus se dessinent entre les différents groupes notamment sur la nécessité d'adapter le plan de circulation au regard de l'insertion du BHNS et sur la recherche d'un juste équilibre dans le partage de l'espace public entre les différents modes de déplacements. L'importance de la signalétique, de la végétation et la nécessité de bien sécuriser piétons et cyclistes est aussi revenu à plusieurs reprises au cours des échanges. Par ailleurs, l'un des points de vigilance cités que nous retrouvons systématiquement dans chaque groupe concerne l'anticipation des besoins en stationnement : pour les commerces, les usagers des transports en commun, les PMR ou encore les riverains.

L'animatrice remercie l'ensemble des participants pour leur contribution à ce premier atelier et rappelle le rendez-vous du lendemain afin de poursuivre les échanges sur les enjeux d'aménagements des espaces publics le long du tracé.



**CONCERTATION PUBLIQUE**

Synthèse de l'atelier 2 avec les membres  
du Conseil de Développement

**« Quels aménagements le long des  
tracés ? »**

1<sup>er</sup> octobre 2024





*Moouéo dessine le futur des mobilités, de l'espace public et de l'écologie au service des habitants du territoire métropolitain. Concomitamment à la mise en œuvre de lignes de bus à haut niveau de service, le projet propose un vaste programme d'amélioration des espaces publics d'ici 2030. Afin de récolter les contributions du public et des acteurs socio-économiques, Limoges Métropole a mis en œuvre une démarche de concertation du 16 septembre au 18 octobre 2024. Trois temps de rencontre ont été proposés aux membres du Conseil de Développement. Le premier atelier intitulé « Les lignes BHNS, au service de toutes les mobilités » s'est tenu le 30 septembre 2024. Il était l'occasion notamment d'approfondir les enjeux de circulation et de partage des espaces publics.*

*Ce second atelier intitulé « Quels aménagements le long des tracés ? » s'est tenu le 1<sup>er</sup> octobre 2024. Il était l'occasion notamment de partager les enjeux d'aménagement des espaces publics sur des secteurs emblématiques du centre-ville. Initialement prévu dans un format balade urbaine, les échanges ont finalement pris place en salle au regard des conditions météorologiques.*

*La séance s'est organisée de manière itérative autour des points d'arrêts initialement prévus avec à chaque fois une mise en perspective historique, une présentation des points clés du projet puis un temps d'échange avec les participants. Chacun disposait également d'un carnet de balade avec un certain nombre de visuels et la possibilité d'ajouter des contributions écrites. La synthèse ci-dessous restitue donc les échanges oraux mais également les contributions complémentaires figurant au sein des carnets de balade.*

**Les intervenants :**

- Laurence Marin, Directrice générale adjointe des services et responsable du Pôle espace public et mobilités durables, Limoges Métropole
- Julien Busson, Chef de projet BHNS, Limoges Métropole
- Eric Boutaud, guide conférencier office de tourisme de Limoges

Nombre de participants : 18 participants

## **INTRODUCTION**

M. Busson remercie l'ensemble des participants pour leur présence. L'animatrice rappelle très brièvement le cadre de la concertation préalable et les supports à disposition pour participer. Elle présente ensuite les intervenants et le cadre des échanges qui s'articuleront autour de 4 secteurs clés :

- La place Churchill
- La place d'Aine
- Le boulevard Gambetta
- La place Stalingrad

M. Busson explique que la séance se concentre sur le cœur de ville qui rassemble les enjeux les plus forts en termes d'aménagement d'espaces publics mais aussi d'intermodalités.



M. Boutaud rappelle le contexte historique. La ville était déjà traversée par des grandes voies dès l'antiquité. La ville médiévale se retrouve toujours dans les tracés, elle s'est articulée autour de la cathédrale et de la ville haute avec le château. Les boulevards Louis Blanc et Gambetta représentent plus ou moins l'emplacement des anciens remparts.

## 1 – PLACE WINSTON CHURCHILL

### Mise en perspective historique

M. Boutaud explique que la place Churchill était historiquement un ancien cimetière, il s'agissait d'une entrée de ville. C'était aussi pendant longtemps le champ de foire, les animaux venaient des gares et arrivaient sur cette grande place.

Le premier tramway à Limoges arrive en 1897. Les trolleys arrivent en 1943 et ils reprendront les tracés des services d'omnibus à chevaux.

### Les points clés du projet

M. Busson rappelle les enjeux des aménagements sur la place Churchill

Dans le projet, il est souhaité conserver au pôle Churchill une fonction de correspondance des bus. Néanmoins le but est d'optimiser l'espace occupé par les transports en commun.

Le pôle bus se contracte afin de laisser de l'espace public au centre de la place autour des arbres existants. Les stations seraient prévues tout autour de la place. Il s'agit ensuite de réfléchir aux futurs usages de cet espace public.

Il est aussi envisagé de piétonner la rue Couraud facilitant ainsi la jonction avec la place d'Aine pour les piétons. La rue comporte deux entrées charretières ce qui constitue un point de vigilance pour l'aménagement envisagé.

### Temps d'échanges

#### La place aujourd'hui

Plusieurs participants soulignent que la place Winston Churchill est aujourd'hui difficile à pratiquer en tant qu'usagers des transports en commun. Ils expliquent qu'il manque notamment des endroits abrités pour attendre le bus. Les aménagements sont vécus comme « provisoires » et il est difficile de se repérer au sein de cet espace.

#### Circulations, stationnement et intermodalités

Des membres du Conseil de Développement s'interrogent sur le passage des bus et le maintien du stationnement actuel. M. Busson indique qu'il est prévu de maintenir le parking actuel et cette fonction de correspondance. Un participant note le besoin d'optimiser les temps de correspondance entre trolleybus et BHNS.

En matière de stationnement, un participant souligne la nécessité d'anticiper les besoins. Plusieurs membres soulignent qu'il est nécessaire de flécher en amont les parkings et les places disponibles. En effet, certains parkings sont souvent sous-utilisés. La possibilité de faire des places complémentaires en souterrain est aussi interrogée. L'exemple de la ville de Reims est cité.

Un participant se questionne sur la nécessité de conserver le gabarit de la rue Louvier Lajolais au centre entre le parking Churchill et le pôle bus, alors que la volonté est de réduire le trafic de transit en centre-ville. Un autre s'interroge sur l'absence d'aménagements cyclables sur ce tronçon.

M. Busson indique que les études de trafics ont montré qu'il est nécessaire de conserver ce gabarit de voie automobile. Cela s'intègre dans le cadre du plan de circulation global avec une réflexion sur la hiérarchisation des voies entre le « ring » et le boulevard périphérique.

#### Sur les liaisons cyclables

Sur la coupe proposée, un participant suggère de faire des pistes cyclables de 3,50m à 4m de large dès maintenant au lieu des 3m prévus actuellement au regard des flux attendus à horizon 2030 et 2050.

Il soulève également un point de vigilance sur la gestion des intersections et des angles pour la bonne circulation des cyclistes.

#### Sur les futurs usages

Les participants expliquent que cette place est notamment fréquentée par des lycéens, des collégiens mais aussi des salariés. Il serait donc intéressant de prévoir des endroits où s'asseoir de manière abritée lors des temps d'attentes des bus mais aussi des lieux de convivialité afin de pouvoir faire sa pause-déjeuner par exemple. L'idée d'un lieu de rencontre et de convivialité ressort également. Une participante évoque un café et un autre une aire de jeux pour enfants.

#### Sur la rue Raymond Couraud

Les participants soulignent que les trottoirs sont étroits et pas adaptés aux PMR. Ils sont favorables à la piétonnisation de cette rue. Un itinéraire alternatif doit être bien fléché pour les automobilistes.

## 2 – LA PLACE D'AINE

### Mise en perspective historique

M. Boutaud précise que la place porte le nom de Nicolas d'Aine qui fut intendant à Limoges de 1775 à 1783 et a beaucoup œuvré pour la ville.

Cette place est rectangulaire. Des systèmes d'arcades sont visibles avec des demi-niveaux. Un bâtiment avec une tourelle date de 1905. L'aile qui donne sur la place de la Motte accueille de nouvelles constructions suite à l'incendie de 1864.

La troisième aile de la place comprend des constructions du début du 19<sup>e</sup> siècle. Aujourd'hui, la place est très fréquentée par les jeunes au regard de la proximité avec les établissements scolaires.

Au milieu, la place est utilisée par les skateurs. Pendant longtemps, c'était un marché qui se tenait au milieu de la place.

Des trolleybus traversaient aussi en biais la place, avant la construction du parking souterrain.

### **Les points clés du projet**

La place d'Aine concentre beaucoup de fonctions et de flux. Les trémies d'accès au parking souterrain consomment une emprise importante. De nombreuses rues débouchent sur la place. L'entrée du lycée entraîne aussi beaucoup de flux piétons.

Des commerces sont aussi présents ainsi que la Cour d'Appel de Limoges. Aujourd'hui, les commerces sont peu accessibles à cause des trottoirs étroits et de la complexité des traversées piétonnes, ils ne disposent pas de places de livraison.

M. Busson détaille les trois hypothèses d'aménagement à l'étude.

- **Hypothèse 1** : Les véhicules particuliers ne passent plus devant la Cour d'Appel. Une large place est faite aux piétons. Les circulations sont concentrées au sud de la place ce qui est possible en cohérence avec un plan de circulation ambitieux. Les accès pour les véhicules de service devant la Cour d'Appel sont maintenus, tout comme l'accessibilité au parking privé sur le passage d'Orsay.
- **Hypothèse 2** : Dans cette hypothèse, la desserte via le BHNS s'effectue devant la Cour d'Appel.
- **Hypothèse 3** : Ce scénario envisage l'arrêt du BHNS de manière transversale au cœur de place. La place d'Aine a alors une fonction transport en commun marquée. Cette hypothèse soulève des enjeux techniques puisque le parking souterrain nécessiterait un renforcement pour pouvoir supporter le trafic bus. Cela nécessiterait aussi de créer une chaussée et des quais, avec une altimétrie complexe.



Denah 1. Tahap 1 dari pengembangan 1  
di lokasi CTA Metro, Stasiun Metro / Lemah Luhu



Denah 2. Tahap 2 dari pengembangan 1  
di lokasi CTA Metro, Stasiun Metro / Lemah Luhu



Denah 3. Tahap 3 dari pengembangan 1  
di lokasi CTA Metro, Stasiun Metro / Lemah Luhu

## Temps d'échanges

### La place aujourd'hui

Les participants soulignent qu'aujourd'hui les traversées piétonnes sont difficiles et accidentogènes. Il semble donc important de redonner de la place aux piétons et de sécuriser les traversées.

### Sur les scénarios d'aménagement envisagés

Les avis sont assez disparates concernant les hypothèses d'aménagement.

Certains estiment que l'hypothèse 1 est la plus conviviale et permet de laisser un maximum de place aux piétons et à la végétalisation.

D'autres considèrent que l'hypothèse 2 représenteraient un juste équilibre.

Par ailleurs, a contrario plusieurs membres considèrent que l'hypothèse 3 est la plus efficace pour le BHNS et pour la sécurité des usagers. La majorité soulignent néanmoins en point négatif le coût supplémentaire nécessaire pour la consolidation du parking.

Un membre ajoute que la place d'Aine est plutôt une place sur laquelle les piétons s'arrêtent qu'un espace de transit. Elle privilégie donc les options 2 et 3.

### Sur le plan de circulation

Des participants s'interrogent sur le plan de circulation plus large. Un participant suggère par exemple de rendre la rue d'Aguesseau piétonne et de dédier la rue Othon-Péconnet à l'accès au parking de la place d'Aine.

Mme Marin précise que ces suggestions sont intéressantes mais que la question du plan de circulation globale va même au-delà du projet Moouéo et nécessite des réflexions approfondies.

M. Busson précise que ces rues sont aujourd'hui réglementées en zones de rencontres.

Concernant le plan de circulation global, un participant propose une refonte globale avec une circulation en sens unique à partir du ring. Le trafic de transit serait détourné via les boulevards périphériques. Il souligne que les traversées piétonnes seraient à multiplier à tous les carrefours et sur les tronçons trop longs.

### Sur le partage des espaces publics

Un participant souligne qu'il est nécessaire d'éviter la mixité piétons/ vélos afin d'éviter les conflits d'usages.

### Sur les liaisons cyclables

Un participant s'interroge sur les continuités cyclables dans ces 3 scénarios

### 3 – LE BOULEVARD GAMBETTA

#### Mise en perspective historique

M. Boutaud souligne que le boulevard Gambetta est assez large, il est en forme de courbe. On y retrouve plusieurs immeubles assez éclectiques, une partie des constructions ont été réalisées après l'incendie de 1864.

Les câbles des trolleys sont présents. Historiquement, la route nationale 20 passait par ici.

#### Les points clés du projet

M. Busson explique qu'aujourd'hui le boulevard Gambetta est axe de transit. Il n'y a pas de stationnements sur l'entièreté du boulevard. Il s'agit d'un axe très bruyant.

Les aménagements envisagés proposent des alignements d'arbres alternant du stationnement, et une liaison cyclable bidirectionnelle. La voirie serait partagée entre les voitures et le BHNS.

Mme Marin précise que les piétons sont éloignés des flux routiers et se situent ainsi dans un environnement apaisé.

#### Temps d'échanges

Une participante souligne que les trottoirs sont très larges alors qu'aujourd'hui ils sont peu empruntés. Elle note qu'une partie pourrait être dévolue aux cyclistes. Cette rue ne disposant pas de commerces, elle est peu propice à la flânerie.

Un membre ajoute qu'il y a de nombreuses entrées charretières sur l'ensemble de cet axe et un autre souligne qu'il faudra faire attention à l'implantation des arbres pour éviter de heurter les rétroviseurs des poids-lourds.

De manière générale, les participants estiment que les aménagements proposés représentent un juste compromis entre les différents usages. A noter qu'une participante souligne qu'aux heures de pointes la circulation sera assez dense.

Un membre souligne qu'il serait intéressant de prévoir un rebord entre les pistes cyclables et les piétons pour éviter les conflits.

### 4 – LA PLACE STALINGRAD

#### Mise en perspective historique

M. Boutaud indique que cette place est née du constat qu'il fallait ouvrir la ville avec la rue Jean Jaurès. Autour de 1900, ont été construits le cirque-théâtre, l'opéra et la Préfecture. A l'époque le monument aux morts se trouvait là et se situe maintenant place Jourdan.



### Temps d'échanges

Une participante estime que le projet propose surtout de déplacer l'arrêt devant l'Opéra. Elle souligne que le square actuel fonctionne plutôt bien et constitue un lieu de rendez-vous. Le square Jean-Marie Masse, quant à lui fonctionne moins bien.

Un participant propose d'autoriser les vélos sur les voies de bus exceptionnellement à cet endroit.

## CONCLUSION

M. Busson et Mme Marin remercient l'ensemble des participants à cette rencontre.

L'animatrice rappelle que le prochain rendez-vous se tiendra le 17 octobre 2024 et sera l'occasion d'échanger sur les enjeux climatiques autour du projet Moouéo.

Les participants qui le souhaitent sont invités à poursuivre les échanges autour d'un pot convivial.



**CONCERTATION PUBLIQUE**

Synthèse de l'atelier 3 avec les membres  
du Conseil de Développement

**« Comment le projet Moovéo peut-il  
répondre aux enjeux d'adaptation au  
changement climatique ? »**

17 octobre 2024



*Moouéo dessine le futur des mobilités, de l'espace public et de l'écologie au service des habitants du territoire métropolitain. Concomitamment à la mise en œuvre de lignes de bus à haut niveau de service, le projet propose un vaste programme d'amélioration des espaces publics d'ici 2030. Afin de récolter les contributions du public et des acteurs socio-économiques, Limoges Métropole a mis en œuvre une démarche de concertation du 16 septembre au 18 octobre 2024. Trois temps de rencontre ont été proposés aux membres du Conseil de Développement. Le premier atelier intitulé « Les lignes BHNS, au service de toutes les mobilités » s'est tenu le 30 septembre 2024. Il était l'occasion notamment d'approfondir les enjeux de circulation et de partage des espaces publics. Le second atelier intitulé « Quels aménagements le long des tracés ? » s'est tenu le 1<sup>er</sup> octobre 2024. Il a permis de partager les enjeux d'aménagement des espaces publics sur des secteurs emblématiques du centre-ville.*

*Le troisième et dernier temps d'échanges était, quant à lui, l'occasion d'échanger sur la prise en compte des enjeux climatiques au sein du projet Moouéo.*

*La séance s'est organisée en deux étapes : après une présentation des évolutions liées au changement climatique et l'intégration de ces enjeux au sein du projet, les participants ont été invités en deux groupes à échanger de manière globale sur la prise en compte de ces enjeux puis à faire un zoom sur la gestion intégrée des eaux pluviales.*

Les intervenants :

- Hélène Pauliat, Présidente du Conseil de Développement
- Julien Busson, Chef de projet Moouéo, Limoges Métropole
- Sylvie Ponthus, Chargée de coordination technique, Limoges Métropole
- Jean-Hugues Juillard, Responsable d'agence, Egis

Nombre de participants : 16 membres et 2 élus référents (18 participants)

## **INTRODUCTION**

Mme Pauliat remercie l'ensemble des participants pour leur présence, elle explique qu'il s'agit aujourd'hui d'évoquer le changement climatique au sein de Limoges Métropole et sa prise en compte dans le cadre du projet Moouéo. Elle rappelle très brièvement le cadre de la concertation préalable et souligne qu'il s'agit du troisième et dernier rendez-vous prévus à ce stade avec les membres du conseil de développement.

L'animatrice présente l'ordre du jour de la soirée et les intervenants présents. Elle rappelle les objectifs de ce rendez-vous :

- Partager les enjeux de fabrique de la « Ville de demain » au regard des enjeux liés au changement climatique
- Échanger sur les propositions de Moouéo en matière de transition énergétique et d'adaptation aux effets du changement climatique
- Récolter les suggestions et avis des participants sur ces points

M. Busson revient sur les 3 piliers du projet. Il rappelle que la transition écologique et énergétique est l'un des enjeux fort du projet Moouéo, il s'agit d'aménager dès maintenant une ville durable pour les habitants et le territoire à l'horizon 2050 et plus.

## 1 – PRESENTATION

Le temps de présentation s'est alterné avec des temps d'échanges.

### Evolution du climat : quelques éléments de contexte

M. Busson explicite quelques éléments de contexte sur le changement climatique. Il rappelle notamment que le GIEC (Groupe Intergouvernemental sur l'Évolution du Climat) étudie et met à jour différents scénarios d'évolution des concentrations de gaz à effet de serre (GES) dans l'atmosphère. A partir de ces scénarios sont modélisées les trajectoires de réchauffement global et leurs effets régionaux. Il convient de noter les éléments généraux suivants :

- dans tous les scénarios, même les plus ambitieux ou toute émission nette de GES de l'atmosphère cesserait en 2030, les températures moyennes mondiales augmentent à moyen terme à cause de la forte inertie du système climatique.

- L'intensité de ce réchauffement dépend directement de la capacité des pays à diminuer leurs émissions de GES.

- L'objectif de 1,5°C de réchauffement global à l'échelle mondiale, fixé lors des accords de Paris en 2015, est déjà atteint voire dépassé.

### Evolution du climat : à quoi se préparer en France et dans le Limousin ?

- Pour alimenter cette thématique, M. Busson s'appuie sur les données publiées sur portail DRIAS, service climatique de Météo-France qui exploite les données du GIEC et mets à disposition des projections climatiques locales à l'échelle de la France.
- En France la hausse des températures moyennes à moyen et long terme est comprise entre 1 et 5°C. Concrètement, cela implique des changements de paysage très marqués avec des impacts sur l'ensemble des secteurs économiques, la santé publique.
- Sur le Limousin, la température moyenne en 2050 en automne pourrait s'élever à 14,1°C contre 11,7°C entre 1976 et 2005<sup>1</sup>.

Plusieurs participants expliquent constater ces changements et notamment les irrégularités dans les températures.

---

<sup>1</sup> Source : ClimatDiag, <https://meteofrance.com/climadiag-commune>



- En termes de précipitations, la quantité d'eau par jour de pluie va augmenter ainsi que la fréquence des épisodes extrêmes. Le nombre moyen de jours de fortes précipitations pourrait augmenter de 5 jours/an à l'horizon 2041/2070<sup>2</sup>.
- Même si les épisodes pluvieux augmentent, cela n'est pas forcément synonyme de diminution des épisodes de sécheresses. Le phénomène d'assèchement des sols touche aussi bien les villes que les campagnes. Cela nécessite de réfléchir au fonctionnement des sols et à la gestion des eaux pluviales.
- Les sols pourraient passer de normalement secs en 1970 à extrêmement secs à l'horizon 2055.
- En parallèle, les vagues de chaleur vont augmenter. Par exemple, à Limoges Métropole, d'ici 2050, le nombre de jours de forte chaleur c'est à-dire avec des températures supérieures à 35 degrés passerait de 5 jours contre 1 jour entre 1976 et 2005<sup>3</sup>.

En synthèse, l'ensemble de ces changements nécessite de répondre à un double enjeu dans les projets d'aménagements et de déplacements :

- Contribuer à l'objectif national de réduction des émissions de gaz à effet de serre en décarbonant l'activités économique, les transports, l'habitat : pour rester dans la trajectoire limitant le réchauffement global à moins de 2°C : c'est le volet transition énergétique.
- Proposer des aménagements adaptés aux évolutions du climat et leurs effets locaux : pour une ville plus durable et qui reste habitable à l'horizon 2050 : c'est le volet « adaptation ».

Ce sont bien ces deux enjeux de transition et d'adaptation que le projet Moouéo prend en compte dans les aménagements proposés. Le volet « réduction » se traduit par exemple par l'utilisation de véhicules roulants électriques et par le report modal de la voiture particulière vers le bus et le vélo, alors que le volet « adaptation » se traduit par la conception d'un espace public limitant les effets du changement climatique sur les usagers et les habitants : gestion de l'eau, adaptation à la chaleur, etc. C'est là le sens de l'objectif de « résilience climatique », en cohérence avec le plan climat air-énergie territorial de Limoges Métropole.

### **Les conséquences de l'imperméabilisation et du drainage**

M. Juillard revient sur les problématiques liées à l'imperméabilisation et au drainage des eaux qui étaient jusque-là des méthodes de construction classique des voiries. Aujourd'hui, cela a accéléré les écoulements ce qui peut générer des problèmes d'inondation et de dégradation liées aux débits maximums (étiage). En plus des dégâts occasionnés qui s'accroissent avec la fréquence des épisodes extrêmes, le

<sup>2</sup> Source : *Produit multi-modèles de DRIAS-2020 : médiane de l'ensemble*

<sup>3</sup> Source : *ClimatDiag, <https://meteofrance.com/climadiag-commune>*

ruissellement peut paradoxalement conduire à l'assèchement des sols, car les eaux « fuient » sans recharger le sous-sol.

L'objectif aujourd'hui est donc de restaurer le cycle « naturel » de l'eau. A noter que sur le bassin versant de la Vienne, les deux tiers des masses d'eau sont considérés en mauvais état (aux plans de la pollution et de la disponibilité).

- Face à ces enjeux cruciaux et à la faveur de réglementations de plus en plus exigeantes, les collectivités locales s'emparent du sujet et la gestion des eaux devient un sujet central dans les projets d'aménagement.

### **Le projet Moovéo : transition énergétique et résilience climatique**

Le projet Moovéo vise ainsi à participer à l'objectif de transition énergétique. Ces objectifs s'inscrivent notamment en cohérence avec le Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) de Limoges Métropole.

Ils se traduisent notamment au sein du projet par :

- Sur le volet transition énergétique, le projet Moovéo fera l'objet d'un bilan carbone pour estimer sa contribution aux objectifs du PCAET. Le choix du matériel roulant électrique et le report modal permettraient selon les analyses préliminaires d'économiser l'émission de près de 40 000 tonnes équivalent CO2 sur 30 ans.
- La végétalisation et la lutte contre les îlots de chaleur  
Dans les études du projet la plantation de 800 à 1000 arbres est prévue en plus de l'existant dans l'état actuel du projet. Cela permettrait de participer à la réduction très significative des températures lors des épisodes caniculaires sur les axes du BHNS et d'apporter l'ombre nécessaire pour que la ville reste praticable toute l'année.
- La gestion de l'eau : il est prévu de faire de la « gestion intégrée des eaux pluviales » dès que possible : par des actions de désimperméabilisation des sols, en favorisant l'infiltration lorsque c'est possible, ou en stockant l'eau provisoirement dans des structures « tampon » sous la chaussée. La méthode à utiliser est spécifique en fonction des différentes portions du linéaire, il est nécessaire à chaque fois de prendre en compte les contraintes des espaces tels la nature du sol, la pente, la présence de caves et cavités, la co-existence avec les réseaux souterrains. M. Juillard présente différents exemples possibles.

## **2 – TEMPS D'ÉCHANGES**

Les participants sont ensuite répartis en deux groupes. Chaque groupe est invité d'abord à échanger sur la prise en compte des enjeux climatiques dans le cadre du projet Moovéo puis ensuite à travailler plus spécifiquement sur la gestion des eaux pluviales.



## Séquence A : comment le projet Moouéo peut prendre en compte les enjeux du changement climatique ?

### Sur les pistes d'actions présentées qui participent à la transition énergétique

Sur le matériel roulant, les participants s'interrogent notamment sur le cycle de vie des batteries et se questionnent sur la prise en compte de cet enjeu et dans le bilan carbone du projet Moouéo. Des questions sont posées quant à l'utilisation du trolleybus et la généralisation des « trolley IMC », qui fonctionnent avec des batteries auxiliaires en l'absence de ligne aériennes de contact.

Concernant le report modal, cela semble un des enjeux phares afin de minimiser les émissions de gaz à effet de serre. Pour ce faire, il est soulevé la nécessité de prévoir des aménagements cyclables même au-delà du projet Moouéo afin d'accélérer le changement de mode de transport.

Un groupe souligne aussi la nécessité de réfléchir le report modal à plus grande échelle et notamment en dehors de Limoges Métropole où les trajets automobiles sont souvent majeurs et une nécessité. Pour ce faire, l'idée serait d'articuler les arrêts du BHNS en lien avec la mise en service de haltes ferroviaires permettant un rabattement efficace des usagers.

### Sur les actions présentées qui permettent de s'adapter au changement climatique

La végétalisation des rues et des places apparaît le plus souvent comme une priorité pour les participants. Ils estiment que c'est un point important à maximiser autant que possible. Plusieurs points de vigilance sont néanmoins cités :

- Planter des espèces peu allergisantes, adaptées aux aléas climatiques
- Anticiper les besoins d'entretiens
- Faire attention à la hauteur et la distance des plantations notamment vis-à-vis des passages de poids-lourds

Sur la priorisation des enjeux : un point de débat apparaît entre les participants dans un groupe. Un participant explique que pour lui si la voirie est trop étroite pour prévoir de la végétation et une piste cyclable, il vaut mieux privilégier l'aménagement cyclable au regard de l'impact en termes de bilan carbone.

A noter qu'un participant considère qu'il faut privilégier la réduction des GES plutôt que les mesures d'adaptation qui sont plus mises en avant dans le cadre du projet Moouéo. Il souligne la nécessité de réfléchir à plus long terme, au-delà de l'horizon 2030 de mise en service du BHNS.

## Séquence B : Zoom sur la Gestion Intégrée Eaux Pluviales

Sur les 5 solutions GIEP proposées le long des lignes A et B



*Schéma des solutions proposées*

Les participants du premier groupe précisent que les propositions de GIEP sont cohérentes, et que celle relative aux arbres de pluie semble être la plus visible sur les voiries actuelles. Ils s'interrogent sur d'autres solutions possibles, tels que la mise en place d'enrobés drainants, notamment en sites propres.

Cette observation souligne par ailleurs l'importance d'identifier correctement les différentes voies de circulation en fonction des usages (voitures, bus, vélos, piétons) et de différencier les traitements de matériaux, voire leurs couleurs.

Les participants du second groupe s'interrogent sur la répartition des solutions de la GIEP sur l'ensemble des linéaires des tracés et soulignent l'importance de proposer des solutions de drainage adaptées aux chaussées selon la topographie des différents secteurs.

Un point de vigilance est soulevé concernant la sécurité routière en lien avec certaines solutions, telles que les noues. Enfin, une remarque est formulée sur le fait que les noues peuvent attirer les moustiques.

### Sur l'évolution des coupes d'insertion en voirie proposée dans le cadre de la GIEP

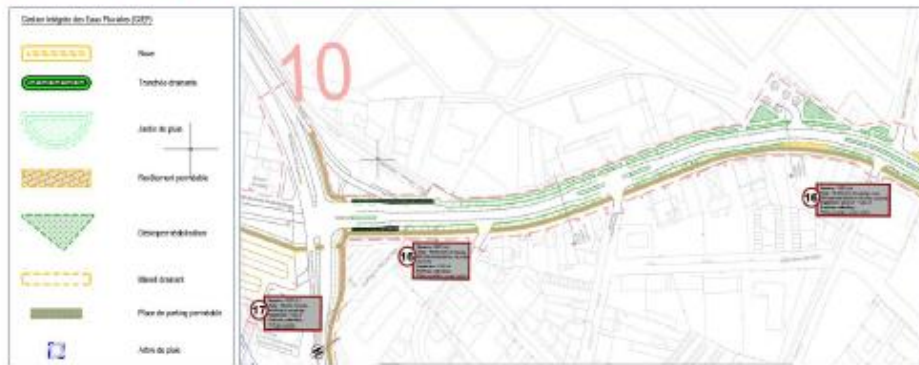


*Schéma de la proposition de GIEP proposée sur la rue de Fougères*

Cet exercice suscite une seule observation : la possibilité de privilégier des solutions intégrant la plantation d'arbres plutôt que l'installation de noues.

Aucun commentaire du côté du groupe 2.

#### Sur l'exemple du carrefour des Arcades



*Schéma de la proposition de GIEP proposée au niveau du carrefour des Arcades*

Le premier groupe soulève plusieurs questions :

- La nature des essences d'arbres envisagées dans le cadre du projet à proximité de ce carrefour.
- La hauteur et l'inclinaison des arbres le long de la voie suscitent des interrogations quant à leur bonne préservation notamment lors du passage des bus.
- La possibilité de combiner les solutions proposées par le GIEP avec la végétalisation des façades.
- 

Le second groupe s'interroge sur les points suivants :

- La nécessité de prendre en compte les circulations piétonnes et cyclables, sans se limiter uniquement aux voitures et aux bus ;
- La durabilité des revêtements des pistes cyclables ;
- Le souhait d'élargir le périmètre des études du projet Moovéo à l'échelle de la ville.

## CONCLUSION

M. Busson et Mme Pauliat remercient l'ensemble des participants à cette rencontre. L'animatrice rappelle que la concertation préalable se termine le 18 octobre prochain.

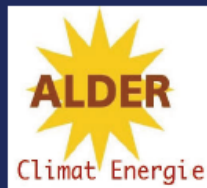




## C- LES CAHIERS D'ACTEURS REÇUS

### Cahier d'acteurs Alder Climat-Energie

18/10/2024 13:11:07	Avis libre en ligne	Veuillez trouver ci-joint la participation d'ALDER Climat-Energie. Cordialement, Michel Teissier
---------------------	---------------------	--



ALDER CLIMAT-ENERGIE  
Association créée en 1997

En se fondant sur le principe de responsabilité devant les générations présentes et futures, l'association a pour but de promouvoir en Limousin :  
les économies d'énergie, les énergies renouvelables, et d'une manière générale une fourniture et une utilisation d'énergie respectueuses de l'environnement et compatibles avec le concept de développement durable.

CONTACT  
Nom : TEISSIER  
Prénom : Michel  
Mail :  
contact@alderclimatenergie.org

## CAHIER D'ACTEUR

Moovéo est une grande initiative pour adapter l'espace urbain

- 4 pages maximum

### Nos actions :

- Travail sur la problématique du changement climatique et de l'énergie, avec pour lignes directrices : **sobriété, efficacité énergétique, ENR (scénario négawatt).**
- Vulgarisation des travaux scientifiques réalisés sur ces sujets, afin de mettre en perspective les ordres de grandeurs des problèmes et apporter une vision globale et cohérente.
- Mise en évidence des actions les plus efficaces et permettre d'éviter "*les fausses bonnes solutions*" afin de contribuer à préparer l'avenir dans notre région.
- Animation de conférences, débats, ateliers sur ces thèmes ; événements organisés par nous ou par des associations voisines, ou institutionnels.
- Expositions avec nos panneaux (voir outils).
- Interventions dans des établissements d'enseignement (collèges, lycées).
- Participation à la Fête de la Science.

...

**ALDER Climat-Energie soutient ce projet MOOVEO qui va au delà de la seule réorganisation des transports en commun.**

*Limoges et les communes de son agglomération commencent à prendre en compte les enjeux qui nous attendent dans l'avenir : changement climatique, îlots de chaleur urbains, perte de biodiversité, engorgement des villes.*

*Ces problèmes ne sont pas nouveaux et de plus en plus de textes réglementaires incitent les collectivités à agir sans tarder.*

*Nous saluons donc ce projet MOOVEO, espère son succès et surtout qu'il soit prolongé par d'autres actions aussi ambitieuses dans toute l'agglomération*

## I/ QUESTIONNEMENT : MOBILITÉ

L'arrivée des deux lignes de bus haut niveau de service nécessite de repenser le réseau de transports en commun et le partage des espaces publics entre tous les usagers.

Voici quelques idées de questions qui peuvent alimenter vos réflexions sur cette thématique :

- Quels sont les enjeux d'aménagement de l'espace public et de la ville, à l'horizon 2030, 2050 ?
- Quels modes de déplacements sont à développer en ville, pour quels usagers ?
- Comment faire cohabiter les usages dans des voiries souvent étroites ?
- Quels services sont nécessaires au niveau de quelles stations ?

Votre contribution

Par les moyens qui sont mis en œuvre et par la durée de la concertation qui est organisée, le projet Moovéo est une grande initiative pour adapter l'espace urbain qui est aujourd'hui organisé en très grande partie autour de l'usage dominant de la voiture individuelle. Ce projet se doit d'être une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent pouvoir circuler sans avoir recours à une voiture individuelle, alors que l'offre actuelle de transports en commun est encore largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations de taille comparable.

Le projet Moovéo montre les possibilités de développer des moyens de transports en commun performants, de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges pour faciliter le déplacement des piétons et des pistes cyclables continues et sécurisées pour les cyclistes dont ils sont privés aujourd'hui.

## II/ QUESTIONNEMENT : TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Le projet Moovéo vise à anticiper le changement climatique dans les aménagements proposés. L'objectif ? Maintenir une ville agréable pour tous face à la hausse des aléas climatiques.

Voici quelques questions qui peuvent alimenter vos réflexions sur cette thématique :

- Que pensez-vous de la prise en compte des enjeux climatiques au sein du projet Moovéo ?
- Sur la gestion des eaux pluviales ?
- Sur la création de nouveaux alignements d'arbres le long des tracés du BHNS ?



#### Votre contribution

Le projet Moovéo contribuera à réduire les nuisances sonores et la pollution de l'air qui affectent la santé humaine le long des grands axes de circulation et à développer la présence d'arbres, de végétaux et de l'eau dans l'espace public. Tous ces changements sont devenus nécessaires pour éviter les îlots de chaleur urbains, réduire les émissions de gaz à effet de serre des combustibles fossiles et faire face au changement climatique.

Mais l'enjeu est de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est nécessaire pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. Il faut aussi porter attention aux piétons : il n'est pas normal que dans certains endroits le piéton voie son parcours allongé pour traverser une rue ou un carrefour.

Ces améliorations voulues d'abord pour simplifier la mobilité des habitants et habitantes de Limoges, et à toutes les personnes qui y viennent, tant pour leur travail que pour visiter son patrimoine culturel et historique, bénéficieront ainsi d'un environnement apaisé et seront heureux d'y revenir.

### III/ QUESTIONNEMENT : CADRE DE VIE

Ces nouvelles lignes de transports vont façonner les espaces qu'elles traversent et représentent une opportunité pour requalifier l'espace urbain afin de favoriser le cadre de vie des habitants.

Voici quelques idées de questions qui peuvent alimenter vos réflexions sur cette thématique :

- Quels sont vos avis sur le réaménagement des places ?
- Quels sont vos retours sur la place de la végétalisation ?

#### Votre contribution

Le projet Moovéo est enfin une première réponse à ces besoins mais devra veiller à l'articulation des réponses qu'il apporte avec les autres moyens de transports existants, les zones d'activités extérieures au centre ville de Limoges et l'accès aux espaces naturels pour se ressourcer et se reposer. Par exemple en anticipant la connexion de Moovéo avec le réseau ferroviaire tram-train au niveau d'une future station Général Leclerc /rue de Versailles. Par exemple en prévoyant des parkings relais plus grands et situés en bout de parcours : le parking des Arcades, par exemple, trop proche du centre ville, est mal adapté aux besoins. Par exemple en facilitant l'accès aux bords des rivières par des sentiers de randonnées et voies vertes, tel que le projet de voie verte de l'Aurence.

Notre association souhaite aussi que le projet Moovéo soit le premier maillon pour la création de plusieurs pôles d'échange répartis autour de la ville de Limoges, reliant les dessertes de banlieue et les communes périphériques entre elles sans passer par le centre de Limoges, dans la perspective d'une organisation des mobilités cohérente, avec un système unifié de titres

de transport entre les différents modes de transports en commun.

ALDER Climat-Energie espère enfin que le projet Moovéo participe à la création d'un comité de l'étoile ferroviaire Périgord-Limousin, comme sur Bayonne et Bordeaux, pour mener un travail en commun qui s'inscrive dans le cadre légal des Services Express Réseaux Métropolitains.

Michel Teissier

*Président de ALDER Climat-Energie*

## Cahier d'acteurs de FNE Limousin

 Outlook

[EXT] cahier d'acteurs FNE Limousin

À partir de michel Galliot <contact@lne-asso.fr>

Date Jeu 17/10/2024 21:09

À Concertation Mooveo <concertation.mooveo@limoges-metropole.fr>

 1 pièces jointes (193 Ko)

FNE LimousinCahier\_Acteurs\_Mooveo\_Concertation-2024.pdf

**ATTENTION:** Cet e-mail provient d'une personne externe à Limoges Métropole. Ne cliquez pas sur les liens ou n'ouvrez pas les pièces jointes si vous ne connaissez pas l'expéditeur et que vous n'êtes pas sûr que le contenu est fiable. En cas de doute, contactez [dsi-support@limoges-metropole.fr](mailto:dsi-support@limoges-metropole.fr) ou composez le 29.30

Bonjour,

veuillez trouver, ci-joint, le cahier d'acteurs de FNE Limousin

Cordialement

--

**Michel Galliot**  
Président  
[contact@lne-asso.fr](mailto:contact@lne-asso.fr)



 **France Nature Environnement Limousin**  
Centre nature La Loutre 87430 Verneuil-sur-Vienne

17/10/2024 21:15:18	Avis libre en ligne	Veuillez trouver, ci-joint la contribution de FNE Limousin. FNE Limousin défend avec enthousiasme ce projet, espère son succès et surtout qu'il soit prolongé par d'autres actions aussi ambitieuses dans toute l'agglomération
---------------------	---------------------	---



## I/ QUESTIONNEMENT : MOBILITÉ

L'arrivée des deux lignes de bus haut niveau de service nécessite de repenser le réseau de transports en commun et le partage des espaces publics entre tous les usagers.

Voici quelques idées de questions qui peuvent alimenter vos réflexions sur cette thématique :

- Quels sont les enjeux d'aménagement de l'espace public et de la ville, à l'horizon 2030, 2050 ?
- Quels modes de déplacements sont à développer en ville, pour quels usagers ?
- Comment faire cohabiter les usages dans des voiries souvent étroites ?
- Quels services sont nécessaires au niveau de quelles stations ?

[Encart : Pour alimenter vos retours : dossier de concertation pXXX]

### Votre contribution

La mobilité urbaine au moyen de transports en commun performants est une nécessité. C'est l'alternative la plus efficace à l'usage des voitures individuelles en ville et tous les désagréments qu'il entraîne, que ce soit en termes d'encombrement de l'espace, de pollution affectant la santé humaine mais aussi la biodiversité et financière pour les citoyens mais aussi pour les collectivités locale et nationale. Il y a un consensus général sur ce point. On ne peut que se féliciter de l'aboutissement de ce projet.

A côté de ce mode de déplacement, il faut faciliter les déplacements en vélo, deuxième solution la plus vertueuse. Même si les vélos ont autant le droit de circuler sur la chaussée que les voitures et camions, ils ne se sentent pas en sécurité. Il faut donc aménager la ville pour qu'ils aient une place à part entière, même si c'est au détriment des voitures.

Il faut aussi porter attention aux piétons. Il n'est pas normal que dans certains endroits le piéton voie son parcours allongé pour traverser une rue ou un carrefour.

L'articulation avec la zone extérieure à Limoges doit se faire avec des parkings relais plus grands et en bout de parcours. Le parking des Arcades, par exemple, est trop proche du centre ville : autant continuer en voiture.

## II/ QUESTIONNEMENT : TRANSTION ÉCOLOGIQUE

Le projet Moovéo vise à anticiper le changement climatique dans les aménagements proposés.

L'objectif ? Maintenir une ville agréable pour tous face à la hausse des aléas climatiques.

Voici quelques questions qui peuvent alimenter vos réflexions sur cette thématique :

- Que pensez-vous de la prise en compte des enjeux climatiques au sein du projet Moovéo ?
- Sur la gestion des eaux pluviales ?
- Sur la création de nouveaux alignements d'arbres le long des tracés du BHNS ?

[Encart : Pour alimenter vos retours : dossier de concertation pXXX]

### Votre contribution

Prendre en compte le changement climatique dans l'aménagement de la ville n'est pas une option, c'est une nécessité. Présenter cela comme une démarche vertueuse et innovante est un peu abusif.

Mais cela va dans le bon sens et c'est pourquoi FNE Limousin soutient ce projet.

Il faut cependant être sûr que tout ce qui est proposé, soit réalisé ce qui n'est semble-t-il pas acquis car

les élus n'ont pas pris leur décision. Un recul serait catastrophique car cela entraînerait tous les citoyens dans l'inaction confortable – à court terme-

Attention à ne pas forcer sur la communication : la baisse de température ne sera sensible que sous les arbres par rapport à la température au dessus de la chaussée. Mais dans une ville, on ne vit pas sous les arbres . Il faut donc multiplier les plantations en ville et dans la périphérie. Des plantations massives d'arbres peuvent – c'est prouvé scientifiquement dans une étude sur la région Parisienne- diminuer la température maximale en journée de 2°C.

### III/ QUESTIONNEMENT : CADRE DE VIE

Ces nouvelles lignes de transports vont façonner les espaces qu'elles traversent et représentent une opportunité pour requalifier l'espace urbain afin de favoriser le cadre de vie des habitants.

Voici quelques idées de questions qui peuvent alimenter vos réflexions sur cette thématique :

- Quels sont vos avis sur le réaménagement des places ?
- Quels sont vos retours sur la place de la végétalisation ?

[Encart : Pour alimenter vos retours : dossier de concertation pXXX]

#### Votre contribution

Il faut multiplier les plantations en ville et dans la périphérie. Des plantations massives d'arbres peuvent – c'est prouvé scientifiquement dans une étude sur la région Parisienne- diminuer la température maximale en journée de 2°C.

Cette politique de plantation, de bandes enherbées, de végétalisation doit être généralisée, y compris et surtout sur des surfaces actuellement artificialisées et imperméabilisées.

Les places doivent être des lieux agréables pour y stationner, lire sur un banc. Par des aménagements de l'espace public, il faut inciter les gens à sortir de chez eux, rencontrer d'autres personnes, dialoguer. Un repli sur soi, souvent devant la télévision ou les réseaux sociaux est une perte de qualité de vie.

Ce projet doit être considéré comme le début d'une grande politique de revégétalisation des espaces urbains de Limoges.



## Cahier d'acteurs de Véli Vélo

18/10/2024 19:32:47	Avis libre en ligne	Bonjour, Ci-joint le cahier d'acteur de l'association Véli-Vélo. Nous restons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire, et continuons notre réflexion sur les itinéraires alternatifs que vous nous avez transmis. Cordialement, Gabin Fabre pour Véli-Vélo
---------------------	---------------------	---



**Association Véli-Vélo**

Véli-vélo promeut l'usage des mobilités actives, notamment la marche et le vélo, en Haute-Vienne.

Nous proposons :

- un atelier participatif d'auto-réparation qui permet à chacun de réparer son vélo à moindre frais et permet le réemploi,
- une vélo-école,
- des formations auprès des entreprises et des collectivités,
- des balades et l'apprentissage du voyage à vélo,
- du plaidoyer citoyen auprès des collectivités, notamment en apportant une expertise en tant qu'usagers de la voirie

**CONTACT**  
Nom : Fabre  
Prénom : Gabin  
Mail : [amenagements@velivelo-limoges.org](mailto:amenagements@velivelo-limoges.org)

## CAHIER D'ACTEUR

### Ouvrir un mouvement des possibles

Les bienfaits du vélo ne sont plus à démontrer : pas de bruit, pas de pollution ni d'émissions de gaz à effet de serre, peu de consommation d'espace, bon pour le porte-monnaie et la santé, bon pour les finances publiques (1 km à vélo rapporte 0,58€ à la société quand 1 km en voiture nous coûte 0,40€)<sup>1</sup>. De plus, le vélo peut répondre à des déplacements multi-motifs comme aller faire ses courses ou emmener ses enfants à l'école.

Avec une croissance de 13% par an, la part modale du vélo sur notre agglomération atteindra 4% en 2030<sup>2</sup> et 15% en 2040. C'est donc le mode de transport qui est le plus grand levier de décarbonation. Des politiques favorables au vélo sont donc une nécessité pour répondre à l'urgence climatique. Cet objectif est atteignable grâce au vélo à assistance électrique qui vient gommer la topographie limougeaude.

Pour y parvenir, Véli-vélo travaille à des propositions de réseau express vélo et de refonte du plan de circulation pour que le vélo trouve sa place en ville et puisse se développer (voir schémas en annexe 1 et 2). Le projet Moovéo est une formidable opportunité pour initier ces changements.

Les mesures de réduction de la place de la voiture en ville (piétonnisation, pistes cyclables, limitation à 30 km/h) sont souhaitées par une majorité des habitants. Leur acceptabilité sociale est souvent sous-estimée par les élus, et évolue positivement au cours du temps une fois le projet achevé. Les candidats élus dans les métropoles aux municipales en 2020 ont proposé davantage de mesures de réduction de la place de la voiture dans les métropoles que leurs concurrents.<sup>3</sup>

Moovéo est aussi l'opportunité de développer les solutions alternatives à la voiture individuelle : 26% des ménages n'en possèdent pas à Limoges, et de nombreux autres voudraient réduire son usage. C'est l'occasion de favoriser l'intermodalité et la multimodalité, de renforcer l'offre de transports en commun y compris ferroviaires, de penser un réseau cyclable hiérarchisé, de prévoir des trottoirs accessibles à tous les piétons, et de créer de nouveaux espaces agréables à vivre et résilients face au dérèglement climatique.

## I/ QUESTIONNEMENT : MOBILITÉ

Quels sont les enjeux d'aménagement de l'espace public et de la ville, à l'horizon 2030, 2050 ?

Penser des déplacements sobres et intermodaux où un Réseau Express Vélo (REV) contigu au linéaire de BHNS concerné trouve sa place. Penser circulaire et pas uniquement radial pour des connexions entre communes de 1ère et 2ème couronnes, favorisant un rabattement sur des stations tram-train. Une refonte ambitieuse du plan de circulation est nécessaire afin de donner plus d'espace aux aménagements doux. Un mode de végétalisation innovant s'intégrera dans ces espaces revisités et pourquoi pas de l'agriculture urbaine dans des espaces publics dépollués. L'objectif est de tendre vers plus de résilience territoriale et de souveraineté mobilière où, au cours d'un même trajet multimodal, il sera possible de marcher, faire du vélo, se nourrir, prendre le bus puis le train.

Quels modes de déplacements sont à développer en ville, pour quels usagers ?

Pendant trop longtemps, la priorité a été donnée à la voiture individuelle, un mode de transport peu adapté à la ville dont les habitants subissent les externalités négatives : bruit, pollution, consommation d'espace, coût, accidents. Nous pensons que la bonne hiérarchie des modes est la suivante :

Cette hiérarchie doit être appliquée dans les choix d'aménagements, et dans leur disposition sur l'espace public : vitesse croissante de la façade du bâti vers le centre de la chaussée.



Tous les usagers doivent être pris en compte, y compris les PMR. Tous les motifs de déplacement doivent également être pris en compte, que ce soit domicile-travail, courses, enfants ou bien flânerie et loisirs.

Comment faire cohabiter les usages dans des voiries souvent étroites ?

Pour faire des arbitrages, il faut appliquer la hiérarchie des modes ci-dessus. En premier lieu, sur les axes identifiés pour le développement des bus et des pistes cyclables, il est nécessaire de réduire au maximum la place accordée à la voiture individuelle : action sur le plan de circulation, double-sens cyclables, vélorues, zone à trafic limité, limitation des stationnements en surface. Il faut en priorité conserver toujours un espace confortable pour les piétons (trottoirs d'au moins 2m, notamment sur les rues desservies par le BHNS). Si un choix doit être fait entre végétalisation et piste cyclable, il nous paraît préférable de privilégier une piste cyclable notamment si un itinéraire cyclable direct est identifié. Nous justifions également ce choix par l'empreinte carbone (voir plus bas). Si l'emprise disponible pour des arbres n'est pas suffisante, la végétalisation peut être reportée sur les rues résidentielles adjacentes, ou bien envisager en façade<sup>4</sup> ou en canopée<sup>5</sup>.

Sur les rues empruntées par le BHNS, il nous semble souhaitable d'insérer des pistes cyclables dès que l'emprise dépasse 14 ou 15 mètres (explication détaillée en annexe 6). Dans les rues de moins de 14 ou 15 mètres, il faut prévoir un itinéraire alternatif et attractif constitué de

pistes cyclables continues et sécurisées, et autoriser les vélos à emprunter ponctuellement les couloirs de bus en site propre pour la desserte locale. En revanche, si la largeur permet d'intégrer une piste cyclable en plus des deux voies pour les véhicules motorisés, la solution d'ouvrir les couloirs de bus aux vélos ne doit pas être retenue.

Les pistes cyclables bidirectionnelles sont moins consommatrices d'espace que les unidirectionnelles. Leur largeur minimale est de 3m, mais 4m permettront d'accueillir un flux vélo important à l'avenir. Elles ne peuvent tolérer aucune discontinuité. Un soin particulier doit être apporté au traitement des intersections, y compris vers les rues situées de l'autre côté de la chaussée.

Enfin, les priorités dans le partage de l'espace d'une chaussée doivent être pensées globalement au niveau du quartier. La nécessaire liaison en piste cyclable sécurisée entre le cœur de ville de Limoges et Ester ne peut passer que par la rue du Général Leclerc si on n'accepte pas de scinder de ligne de bus sur les rues Aristide Briand ou du Grand Treuil, trop étroites pour y ajouter une piste cyclable. L'itinéraire alternatif envisagé par la rue du Chinchauvaud et l'avenue de Louyat ne sera pas attractif pour les cyclistes. Des détails chiffrés sur ces itinéraires alternatifs sont présentés en annexe 4.

#### Quels services sont nécessaires au niveau de quelles stations ?

Les stations du BHNS devraient toujours être abritées, confortables, avec une signalétique indiquant les prochains passages. Dans les terminus et les parcs relais, prévoir des consignes sécurisées de stationnement vélo pour favoriser l'intermodalité. Comme pour les véhicules motorisés, leur accès pourrait être gratuit en complémentarité avec un billet de transport en commun.

#### Réflexions sur les terminus

L'extension du trolley T2 via le Cluzeau jusqu'au CHU est une bonne idée qui permettra une meilleure desserte du site. En revanche, il est souhaitable que l'ensemble des hôpitaux du secteur soient desservis directement par le BHNS ainsi qu'une piste cyclable. Nous présentons une proposition de boucle autour du CHU en annexe 3.

À Panazol, l'itinéraire alternatif à la RD941 doit être une piste cyclable bidirectionnelle aménagée sur la rue des Vignes par une mise à sens unique de la rue.

## II/ QUESTIONNEMENT : TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Le projet Moovéo intègre des stratégies d'adaptation au dérèglement climatique à travers la végétalisation de nombreuses rues, la prise en compte de l'albédo des revêtements, la gestion intégrée des eaux pluviales et le renouvellement des réseaux d'eau, ce que nous saluons. Ces sujets sont importants pour laisser une ville agréable à vivre - et vivable - à nos enfants.

Limiter les îlots de chaleur dans la rue est souhaitable, mais les habitations ne sont pas sous les arbres. Ainsi, il nous semble primordial de penser d'abord à limiter drastiquement et dès aujourd'hui les émissions de GES, pour limiter les effets du dérèglement climatique partout en ville. En effet, il est plus facile et bien moins coûteux d'adapter la ville à +2°C qu'à +4°C. Moovéo traite ce sujet à travers le report modal (dont les hypothèses pourraient être plus détaillées), la place faite aux mobilités actives, les nouveaux arbres plantés et le choix du matériel roulant. Mais pour faire des arbitrages entre différentes solutions, des estimations chiffrées de bilan carbone rue par rue pourraient être réalisées.

À titre d'exemple et pour donner un ordre de grandeur, sur l'avenue du Général Leclerc, si le

3

choix doit être fait entre 60 arbres et une piste cyclable qui porterait la part modale vélo à 6% des véhicules motorisés sur cette rue (objectif PDU 2030), les arbres captureraient 150 fois moins de CO<sub>2</sub> que ce que les vélos éviteraient d'émettre par des voitures en 2030 (estimation conservatrice, détails du calcul en annexe 5). Bien sûr, cela est une estimation et ne prend pas en compte tous les aspects positifs de la végétalisation, ni des aspects positifs du vélo notamment sur la santé. Néanmoins, l'ordre de grandeur nous paraît significatif.

Dans les villes qui développent des infrastructures cyclables, la part modale vélo augmente de 12 à 15% par an. Ce sont les hypothèses du PDU : 0.8% en 2016, 4% en 2030, ce qui donne environ 2% aujourd'hui. En prolongeant la tendance, on obtient 15% en 2040. Le vélo est donc le transport décarboné qui a la plus forte marge de progression à l'horizon du projet. C'est pourquoi il est très important de développer un réseau de pistes cyclables continues et sécurisées. En reprenant les hypothèses ci-dessus, en 2040, les déplacements à vélo éviteraient d'émettre 500 fois plus de CO<sub>2</sub> que ce que les 60 arbres captureraient chaque année.

### III/ QUESTIONNEMENT : CADRE DE VIE

#### Place Maison Dieu

Nous sommes très favorables à réserver cette place aux piétons, aux vélos, à la végétalisation et aux bus.

#### Place Jourdan

Nous sommes favorables à la réduction de l'espace consacré aux véhicules motorisés, notamment aux intersections. Cela favorise la sécurité de tous les usagers. L'espace libéré entre le cours Jourdan et l'avenue du Général de Gaulle pourrait accueillir davantage de végétalisation, des arceaux vélo et des terrasses.

Au sud de la place : est-il vraiment nécessaire de conserver 2 voies en site propre pour les bus, quand de nombreux arrêts sont déjà prévus au nord ? La desserte cyclable du sud de la place est à revoir : il nous semble nécessaire de prévoir des continuités cyclables vers les rues du Maupas, du 71ème mobiles et le boulevard de Fleurus. Une desserte cyclable par le centre de la place est à éviter : cet espace est à dédier aux piétons à travers un parc végétalisé. Une proposition alternative est présentée en annexe 7.

Alternativement, l'angle sud-ouest de la place pourrait devenir piéton, ou bien la surface consacrée aux véhicules motorisés pourrait y être réduite.

#### Place d'Aine

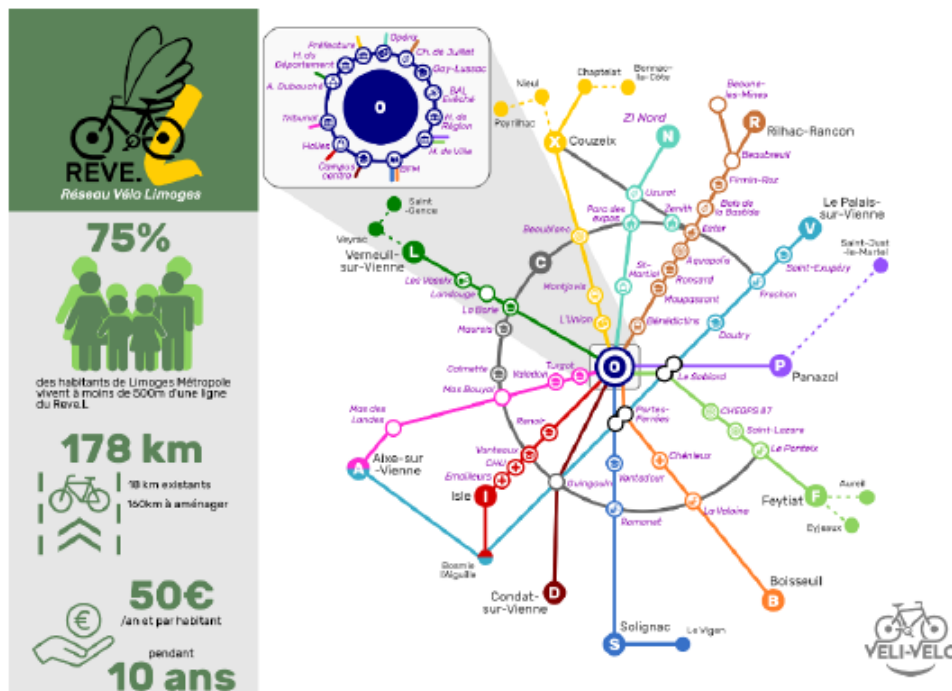
Parmi les 3 hypothèses présentées, l'hypothèse n°1 nous semble la meilleure car elle donne le plus d'espace aux piétons, aux vélos et à la végétalisation. Elle permet également une continuité cyclable entre Gambetta et Victor Hugo/Couraud. Cette continuité doit être matérialisée au sol car le flux vélo attendu à terme sera important. Bien entendu, sur la place d'Aine comme sur de nombreuses rues du projet, cette hypothèse doit s'accompagner de modifications au plan de circulation pour réduire fortement le trafic de transit et conserver une vitesse commerciale attractive pour les usagers du bus. Cela peut passer par un plan de circulation en marguerite à l'intérieur des boulevards périphériques, ou a minima une mise à sens unique du "ring" autour du Château.

## ANNEXES

### Références

1. ADEME. Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France en 2020. (2020).
2. Limoges métropole. Plan de déplacements urbains de Limoges Métropole. Première partie : Etat des lieux et ambition. (2019).
3. ADEME. Acceptabilité des mesures de réduction de la place de la voiture. *La librairie ADEME* <https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/7593-acceptabilite-des-mesures-de-reduction-de-la-place-de-la-voiture.html> (2024).
4. <https://www.faciliteco.com/post/re-v%C3%A9lo-%C3%A9taliser-nos-villes-pourquoi-et-comment>
5. <https://sciencepost.fr/canopee-vegetale-pour-climatiser-et-purifier-villes/>

### 1. Schéma du Réseau Vélo Limoges sur lequel nous travaillons

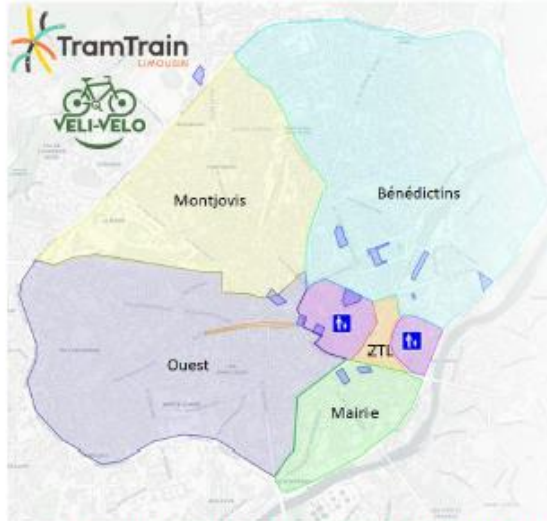


NB : ce visuel est un travail en cours et est susceptible d'évoluer.

L'ADEME recommande aux collectivités d'investir dans le vélo 30 €/an/hab minimum.<sup>1</sup>



## 2. Proposition de plan de circulation en marguerite



### Proposition de plan de circulation en pétales à Limoges

- En voiture, il devient impossible de passer d'un pétale à l'autre autrement que par les boulevards circulaires
- Chaque pétale dessert au moins un grand parking du cœur de ville
- Les limites entre les pétales restent perméables aux mobilités douces
- Le trafic de transit est détourné vers les boulevards, les quartiers sont apaisés
- Il devient facile d'instaurer des boucles de circulation à sens unique et de redistribuer l'espace à moindre coût

## 3. Proposition de plan pour le quartier du CHU





#### 4. Existe-t-il des itinéraires alternatifs à l'avenue du Général Leclerc ?

Itinéraire Tourny vers Ester	Temps (min)	Distance (en km)	Dénivelé (en m)	Pente max (en%)
Via Général Leclerc	19 min	5,4 km	+ 90 m	8 %
Via Chinchauvaud / Mistral / Louyat	21 min	6,2 km	+ 110 m	7 %
Via Grand Treuil	18 min	5,1 km	+ 90 m	7 %
Via Aristide Briand	15 min	4,3 km	+ 90 m	8 %

Source : [www.komoot.com](http://www.komoot.com)

L'avenue du Général Leclerc constitue un axe de Réseau Express Vélo préféché et privilégié qui permet d'avoir une distribution géographique des flux équilibrée et direct vers la zone nord avec la future piste Louis Armand d'une part et d'autre part vers Ester via la piste Jean Monnet jusqu'à Beaubreuil et plus. Cette avenue s'intègre dans un tissu dense de population jusque dans ses rues adjacentes.

Les itinéraires cyclables via les rues du Grand Treuil ou Aristide Briand ne pourront pas être réalisés avec une piste cyclable sans scinder les lignes de transports en commun qui y circulent.

L'itinéraire alternatif par la rue de Chinchauvaud et de Louyat constitue un détour en temps, distance, dénivelé positif et nombre d'intersections qui découragera les cyclistes. De plus, les aménagements cyclables actuellement prévus sur la rue du Chinchauvaud ne sont pas du tout aussi sécurisants qu'une piste cyclable, et pas au niveau d'un Réseau Express Vélo.

Pour répondre aux discontinuités de piste cyclable envisagées sur l'avenue du Général Leclerc :

- une piste cyclable bidirectionnelle ne doit pas avoir de discontinuité, sous réserve de mettre directement en danger les utilisateurs circulant en sens contraire du flux de circulation motorisée.
- au niveau du parc de Joinville, si l'emprise est insuffisante il pourrait être envisagé de réaliser la piste bidirectionnelle dans le parc entre les 2 alignements d'arbres.
- au niveau du point SNCF : ce pont a la même largeur que le reste de l'avenue. Ce pont constitue l'accès à la future station du tram-train Versailles-Leclerc où un espace devra être réservé pour son aménagement. Si l'emprise est insuffisante, il pourrait être nécessaire de créer un ouvrage piéton en encorbellement avec accès aux voies ferrées, constituant ainsi un pôle intermodal avec le BHNS et les vélos.

Dans l'hypothèse d'une insertion de la piste cyclable côté Ouest sur Général Leclerc intra-boulevards, il faut envisager une traversée sécurisée pour basculer côté Est au nord du Boulevard des Arcades. Si la circulation générale n'est plus autorisée à emprunter la section devant les locaux de l'ADHAP, la bascule pourrait se faire de manière sécurisée à cet endroit.

### 5. Détail des calculs de l’empreinte carbone piste cyclable vs arbres avenue du Général Leclerc

Grandeur	Valeur	Unité	Source
Consommation voiture moyenne	0.178	kgCO2e/km	Base carbone ademe
Longueur de l'avenue du Général Leclerc	1.4	km	
Véhicules par jour	20000		Comptages trafic LM
Emissions des véhicules par an	1819	tonneCO2/an	calcul
Nombre d'arbres sur les boulevards affectés par des futures pistes cyclables	60		Hypothèses cyclables Moovéo
Masse de CO2 piégée un arbre par an	25	kgCO2/an	<a href="https://ecotree.green/combien-de-co2-absorbe-un-arbre">https://ecotree.green/combien-de-co2-absorbe-un-arbre</a>
Part du CO2 piégée sur le long terme	50%		Sans doute très optimiste : le bois doit servir sans être un déchet pendant une centaine d'année
Piégeage de CO2 par les arbres	0.75	tonneCO2/an	calcul
Emissions vélo électrique moyen	0.011	kgCO2e/km	Base carbone ademe
Emissions vélo mécanique	0.005	kgCO2e/km	Estimation
Pourcentage de vélos électriques	75%		Usage VLIM, part des aides à l'achat LM
Part modale de vélos	4%		objectif 2030 PDU
Part modale des motorisés	67%		objectif 2030 PDU
Part modale vélos / part modale motorisés	6%		calcul
Emissions des vélos par an	5.8	tonneCO2/an	calcul
Emissions des voitures avec vélos	1711	tonneCO2/an	calcul
Pourcentage des émissions par les vélos	0.339%		calcul
Emissions évitées grâce aux vélos	114	tonneCO2/an	calcul
Rapport des émissions évitées grâce aux vélos / piégeage par les arbres	153		calcul

### 6. Explications sur la limite d'emprise de 14 ou 15 mètres

Pour déterminer la largeur limite de 14 ou 15 mètres, nous nous basons sur la rue hypothétique suivante de 15 m de large :



Aucune des solutions ci-dessus n'est parfaite, mais 14 ou 15 mètres nous paraît être la largeur minimale qui permet cette diversité de profils en largeur. Cela rend la rue viable pour les usagers du transport en commun, accessible pour les piétons, et sécurisante pour les cyclistes.

### 7. Proposition d'aménagement de la place Jourdan



Légende :

- Bleu : piste cyclable
- Jaune : circulation générale
- Violet : site propre bus
- Vert : végétalisation

### 8. Réflexions complémentaires

Si l'emprise est restreinte, les emplacements de **stationnement** pour véhicules hors PMR ne doivent **pas dépasser 2m de large**. Il faut adapter les véhicules à la ville, et pas l'inverse. Il est prouvé que l'augmentation de la taille et du poids des voitures augmente la gravité des accidents.

Moovéo se fixe comme objectif l'apaisement de la circulation et les mobilités douces, l'abaissement du bruit, de la pollution et de l'accidentologie. Ces enjeux sont ceux auxquels répond un abaissement de la vitesse maximale à 30 km/h. Ainsi, le projet Moovéo doit être l'occasion de requalifier en **zone 30** les rues empruntées par le BHNS à l'intérieur des boulevards qui ne le sont pas déjà. Cela concerne l'avenue du Général Leclerc, la rue Théodore Bac, la rue Sainte Claire, l'avenue Albert Thomas et l'avenue Georges Dumas. Avec l'évolution de la jurisprudence sur les plateaux surélevés, les solutions techniques à cette mise en œuvre pourraient être des coussins lyonnais, des feux récompense/onde verte ou de la verbalisation automatique.

Enfin, le projet Moovéo est l'opportunité de dessiner les premières lignes du **Réseau Express Vélo**. Nous travaillons à des propositions à ce sujet et souhaitons échanger avec Limoges Métropole de l'articulation du REV avec Moovéo. Cette réflexion commune doit avoir lieu très prochainement, afin d'éviter de détruire de la voirie neuve dans un futur proche.





### COLLECTIF BON SENS PAYSAN (BSP) TRAMTRAIN LIMOUSIN

Créé en 2014, le collectif BSP est une association loi 1901 ayant vocation de bureau d'étude citoyen. Le collectif élabore et propose des travaux de recherche en matière de mobilité par une approche croisée entre transport et urbanisme. Elle vise à offrir une vision prospective propre aux spécificités des territoires du Nord-Est de la Nouvelle-Aquitaine dans laquelle, le ferroviaire est une composante incontournable.

Le BSP regroupe des personnes issues de tous les pans de la société civile, soucieuses de ces questions et désireuses de porter des propositions concrètes pour l'évolution de leur cadre de vie. Depuis 2018 l'association fédère également les soutiens de la démarche et peut compter sur l'adhésion de nombreux acteurs territoriaux, collectivités, entreprises, syndicats et associations qui portent collectivement une approche globale des mobilités à partir des étoiles ferroviaires existantes.

#### CONTACT

Référent : Antonin BOYER

Statut : Co-fondateur

Mail : [tramtrainlimousin@gmail.com](mailto:tramtrainlimousin@gmail.com)

Adresse : 27 av Garibaldi – Limoges

Site : [www.tramtrain-limousin.fr](http://www.tramtrain-limousin.fr)

Tel : +33.6.23.66.24.67

## CAHIER D'ACTEUR - BSP

### La mobilité squelette du projet territorial

#### I. Pourquoi contribuer :

Les remarques et propositions du présent document s'inscrivent dans la continuité d'un travail engagé depuis plusieurs années aux côtés des collectivités et acteurs locaux. Elles portent sur la mise en œuvre d'un projet de mobilité global et cohérent sur les bassins de vie de la Haute-Vienne (435 000 hab.) et plus largement du Périgord-Limousin (1 200 000 hab.) dont le projet de BHNS et de refonte du réseau urbain STCL ne sont qu'un maillon. Tenir compte de ces limites géographiques d'usage et ce qu'elle recouvrent en matière de démographie, d'activités, etc. confèrent toute légitimité pour envisager des actions d'envergure et porter une politique ambitieuse en matière d'aménagement du territoire. Nous avons la chance de posséder sur ce même territoire un des plus riches maillage ferroviaire de France après la Région Parisienne (cf. annexe « l'étoile de Limoges »), ce qui place le train comme élément incontournable de toute structuration cohérente et responsable de l'offre de transport. Nous considérons, qu'il n'est pas nécessaire de rappeler ici tous les avantages d'un système ferroviaire efficace, en matière de service aux usagers, de transition écologique, d'attractivité territoriale, d'intégration sociale ou encore comme outil stratégique de planification et de développement avec tous les enjeux qui en découlent.

Le SCOT actuel, commun avec ELAN et le Plan de Déplacement Urbain (PDU) adopté en 2018, comme de nombreux autres documents cadres, font explicitement référence à la pertinence du ferroviaire pour la desserte urbaine et rurale du territoire et à l'impérieuse nécessité d'accompagner son développement en parallèle des lignes de BHS et de la refonte du réseau STCL. En 2022, Limoges Métropole c'est également engagé officiellement par le biais de son adhésion au collectif BSP (cf annexe « Charte du BSP ») à conduire une politique de mobilité structurée autour de l'étoile ferroviaire et d'intégrer plus largement ce sujet à l'ensemble de ses stratégies et politiques d'aménagement.

Le projet MOOVEO dans toutes ses composantes doit donc s'inscrire en pleine et entière complémentarité du réseau ferroviaire, anticiper la desserte renforcée de l'agglomération par le train et constituer de la sorte une première étape de mise en œuvre du Service Express Régional Métropolitain sur l'étoile de Limoges. (cf. annexe « RER Périgord-Limousin » et « étoile de Limoges »).



## I/ QUESTIONNEMENT : MOBILITÉ(S)

### I. Intermodalité : Coordonner l'offre de mobilité sur le territoire

La particularité du territoire, partagé entre tissu rural et urbain implique de penser le système de transport bien au-delà des seules limites administratives de l'agglomération centre. L'efficacité globale du projet de mobilité repose donc sur l'organisation d'une parfaite complémentarité à toutes les échelles, organisée à partir du réseau ferroviaire et de son infrastructure lourde existante. Sur ce principe la refonte des lignes de cars régionales couplées au lignes de trains renforcées, donne la capacité d'offrir une couverture en transport en commun pour 96% de la population Haut-Viennoise. De la même façon, les deux lignes BHNS de part leurs tracés entre les tronçons ferroviaires sont une occasion inédite de constituer un système complet de transport intermodal (cf. [annexe Complémentarité SERM cars et réseaux urbains](#)). Il convient donc d'assurer lors de la mise en œuvre de ces deux premières lignes la cohérence à la fois temporelle et spatiale de tout le réseau tant sur les grilles horaires et correspondances que sur l'aménagement des HUB de mobilités ainsi formés (train-bus-vélo-piéton-voiture).

### II. Du réseau urbain au réseau territorial : Anticiper les haltes ferroviaires

La convergence des branches de l'étoile ferroviaire de Limoges en deux tronçons seulement sur l'agglomération permet d'envisager un cadencement suffisant pour une desserte urbaine par le train en sus du réseau de trolley-bus. Outre les gares pré-existantes, vingt sites sont identifiés sur le périmètre de Limoges Métropoles pour de nouvelles haltes ferroviaires. Parmi eux, 8 sont directement positionnées sur le tracé des lignes du projet Moovéo. (cf. [annexe dédiées par halte](#)). En ce sens, dans le cadre de la mise en œuvre des deux lignes de BHNS, il convient d'intégrer cette composante au projet urbain et aux principes d'aménagement selon les spécificités et contraintes de chacun des sites (veille foncière, implantation des quais et emprise de la station, traversées de voies, accès, réseaux et infrastructures, intermodalité, services associés, etc.). Jusqu'ici, cinq haltes ont été jugées prioritaires, Hôtel de ville et CHU pour leur position stratégique, Couzeix, Le Palais/Vienne et Condat/Vienne pour le potentiel voyageur dans des secteurs difficilement desservis par le réseau STCL. Il semble pertinent de considérer dès lors l'opportunité de concentrer les efforts autour de Moovéo par la priorisation des haltes en lien avec le BHNS, notamment sur la ligne T5, barreau urbain en correspondances des deux lignes A et B.

### III. Hierarchie des modes : Ecarter la voiture sur le tracé des lignes

La mise en œuvre des deux lignes BHNS est une formidable opportunité d'opérer une transition radicale dans la façon de considérer la ville et les déplacements pour un gain de place et de confort dans l'espace public. Sur les tracés des deux axes structurants, il est indispensable d'arbitrer prioritairement en faveur des transports en commun, des modes actifs (cf. [contribution Véli-vélo](#)) et de la renaturation de la ville en transférant la voiture sur d'autres circuits. (cf. [II.2 plan de circulation](#)).

## II/ QUESTIONNEMENT : TRANSITION ÉCOLOGIQUE

### I. Report modal : Clarifier l'offre, faciliter les usages

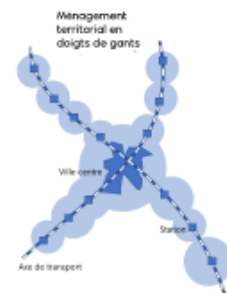
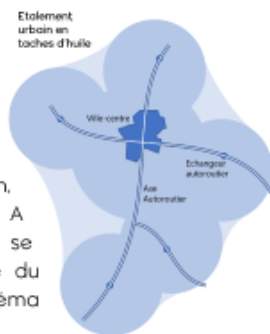
Compte tenu des données accessibles en matière d'émissions de GES, de pollution atmosphériques, de consommation et de qualité des espaces publics ou encore d'accidentologie, **le principal levier d'action en matière de transition reste le report modal.** En complément du renforcement et de la coordination de l'offre de transport comme évoqué précédemment, il est nécessaire également de poursuivre les efforts engagés notamment avec la NAM sur la billetterie intégrée unique tous modes, sur la tarification, sur la signalétique et l'information voyageur, de façon à proposer une offre adaptée, pratique et lisible en tout point du territoire (cf. *Périmoov*). Il est également indispensable de redoubler d'efforts de pédagogie sur le temps long pour **accompagner la mise en œuvre du projet et les changements d'habitudes.**

### II. Partage de l'espace : Revoir le plan de circulation

Les contraintes inhérentes à la configuration du tissu urbain et aux largeurs de rues notamment obligent à opérer des choix pour l'intégration d'un réseau de mobilités efficace au sein de la ville. Ce travail passe par une reconquête des espaces dédiés à la voiture au service des autres modes de déplacement et du confort de l'espace public. Il s'agit dès lors d'apaiser le cœur de ville par la piétonisation des trois cœurs historiques (cité, château, gare), de déporter le trafic de transit sur les boulevards extérieurs, d'opérer une mise à sens unique quasi systématique des rues pour un gain significatif de place sur la voirie, notamment sur les deux ring intérieurs, de dédier certains axes et tronçons aux transports en commun et aux réseaux cyclables.

### III. Stratégie urbaine et foncière : Dupliquer les principes à différentes échelles

Nous saluons le parti pris d'établir le système de mobilités non pas comme seul réseau de transport mais comme squelette d'un projet urbain plus large. Nous encourageons à ce que cette même logique s'applique pour la construction du PLUI à l'échelle du territoire métropolitain, notamment à partir du réseau ferroviaire. A l'échelle des communes, ce principe peut se décliner notamment à travers la refonte du réseau STCL et la mise en œuvre d'un schéma cyclable continu.



### III/ QUESTIONNEMENT : CADRE DE VIE

#### I. Souplesse de projet : Etendre les périmètres d'intervention

Dans le cadre des ateliers de concertation, des réunions publiques et selon les différentes documentations auxquelles nous avons eu accès, apparaissent différents sujets et problématiques dont la résolution semble insoluble ou plus complexe et coûteuse si cantonnées sur le seul tracé des lignes Moovéo. C'est le cas notamment comme vu précédemment pour les déplacements villes-campagne et le report modal à l'échelle du territoire, Mais cela se confirme également pour les circulations automobiles et le stationnement ou la gestion des eaux de pluie et de ruissellement. Dans ces deux cas très concrets, l'extension ponctuelle du périmètre d'étude et d'intervention à l'échelle d'une rue ou d'une parcelle adjacente, même hors compétence offre un panel plus large de solutions et une marge de manœuvre plus importante. Il semble donc dommage de se priver systématiquement de cette opportunité pour des questions de répartitions de compétences ou de portage entre maîtrises d'ouvrages.

#### II. Gouvernance : Coopérer dans l'intérêt des habitants

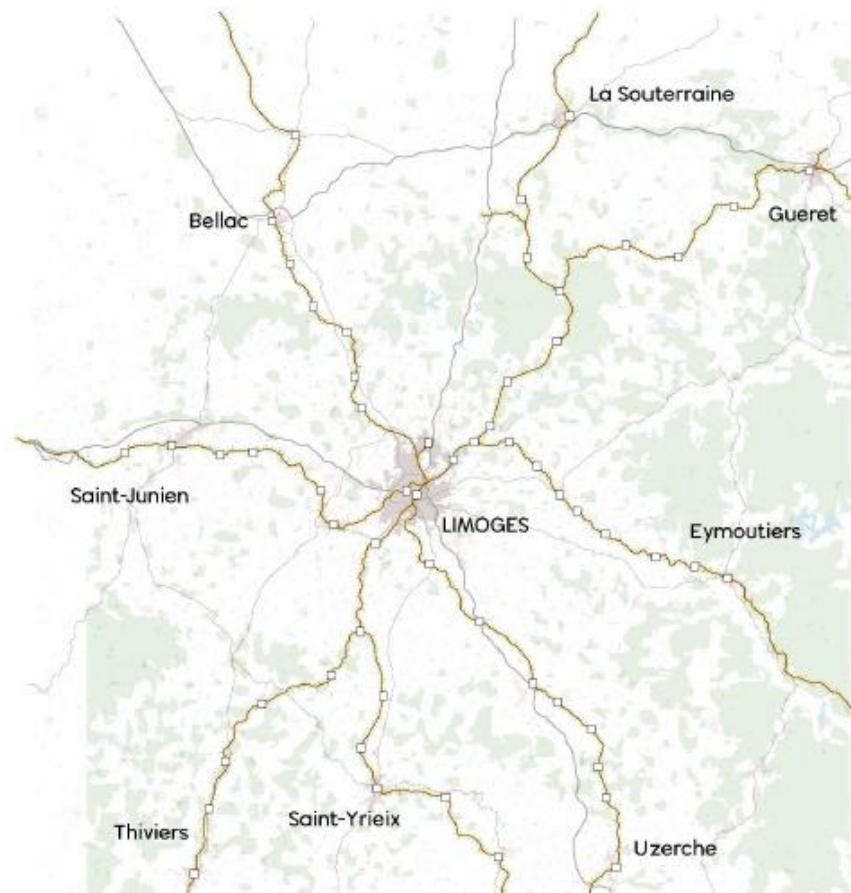
Le sujet des transports appelle à considérer une offre globale de mobilité à l'échelle de tout le territoire. Celle-ci ne peut se faire sans une coopération aigüe, d'abord en local entre les différentes EPCI et le(s) département(s), puis collectivement avec la Région Nouvelle-Aquitaine, les services de l'Etat et les partenaires associés (gestionnaires, armateurs, etc.). Dans ce travail, du fait de sa position et de son statut particulier, la Métropole se doit d'être motrice et proactive auprès de ses homologues et voisins. A l'échelle de Moovéo, en tant qu'AOM et maîtrise d'Ouvrage, elle a le devoir de coordonner projet de transport et urbanisme et faire valoir sur ces deux sujets spécifiques l'intérêt et les priorités des projets collectifs métropolitains sur les actions propres à chacune des communes membres.

#### III. Construction collective : Intégrer systématiquement l'expertise d'usage

Nous saluons les démarches engagées par Limoges Métropoles dans le cadre des concertations pour présenter le projet Moovéo dans toutes ses dimensions. Nous saluons également le travail des services aux côtés des maîtrises d'œuvres en charge du projet et remercions pour leur disponibilité, leur patience, leur pédagogie et leur écoute. Malgré la réussite de ce processus et la richesse des échanges, il apparaît toutefois nécessaire de ne pas se cantonner au seul volet réglementaire des consultations. Nous appelons de tout cœur à une intégration plus systématique des experts locaux, acteurs territoriaux et associations d'usagers dans les projets qu'il s'agisse des phases amonts de programmation, comme des phases plus opérationnelles de conception et de réalisation. Comme beaucoup d'autres nous aspirons à travailler de façon régulière et de concert de façon à porter collectivement les sujets et bénéficier de la sorte d'une intelligence collective renforcée.

## ANNEXES :

### I. L'étoile ferroviaire de Limoges : Considérer le bassin de vie



- Un rayon de 60 km autour de Limoges, une moyenne de 40 min de déplacement quotidien
- Un réseau parmi les plus denses de France (400 km, huit branches, 50 gares existantes)
- Un bassin de vie de plus de 435 000 personnes
- 96% de la population à moins de 10 km du réseau ferré
- 16 000 logements vacants à proximité immédiate du réseau



## II. Charte du Collectif BSP : Un engagement pris par Limoges Métropole

### La charte du Collectif BSP

La présente charte s'adresse aux personnes physiques et morales souhaitant soutenir via une adhésion, la démarche et le travail du collectif pour la mise en oeuvre d'une offre de transport globale et cohérente à partir des étoiles ferroviaires.

#### LE CONTEXTE

La mobilité est une problématique collective incontournable qui touche chaque habitant quel que soit son âge, son lieu de résidence ou son mode de vie. Aujourd'hui plus encore, les enjeux sociaux et environnementaux, nous invite à questionner nos manières de vivre et de nous déplacer.

Le ferroviaire est depuis longtemps désigné comme l'alternative pertinente pour assurer confortablement et écologiquement les déplacements du quotidien. Limoges, comme de nombreuses villes en Europe, constitue un carrefour ferroviaire qui lui permet de bénéficier d'un maillage extrêmement fin du territoire. Bien que dissimulé dans le paysage urbain et rural, le chemin de fer est omniprésent et recèle un potentiel considérable pour les mobilités d'aujourd'hui et de demain.

#### LE PROJET

Conscient de cet héritage, le Collectif BSP défend avec ses partenaires une offre de transport cohérente articulée autour du système ferroviaire renforcée. Il est nommé localement, TramTrain Limousin pour sa capacité à desservir sans rupture de charge le tissu urbain et rural en réponse aux besoins de mobilité des bassins de vies et d'usage.

Le collectif BSP fédère et accompagne en ce sens les acteurs territoriaux, habitants, collectivités, associations, syndicats et entreprises autour du projet.

## LES ENGAGEMENTS

Le projet TramTrain est une initiative collective portée par et pour un territoire. La présente charte énonce 7 engagements en faveur de la mobilité pour tous, du rail et du TramTrain Limousin.



### 1. Plan rail

Pérenniser et développer l'infrastructure ferroviaire existante sur tout le territoire.

### 2. Consultation

Prendre en compte les besoins des usagers et habitants dans l'établissement des grilles horaires, des correspondances et de la tarification.

### 3. Planification

Intégrer le principe du TramTrain dans tous les documents d'urbanisme, d'aménagement et de stratégie territoriale.

### 4. Intermodalité

Construire un maillage fin du territoire par la complémentarité de tous les modes de transport.

### 5. Désenclavement

Maintenir les lignes TER comme liaisons directes et expresses entre les principaux centres-urbains.

### 6. Logique d'approvisionnement

Favoriser le fret ferroviaire pour le transport de marchandise et développer une véritable logistique territoriale.

### 7. Essaimage

Soutenir tout projet de transport similaire en Nouvelle-Aquitaine et en France.

Les informations que vous nous communiquez dans ce formulaire font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées aux personnes habilitées par l'association Collectif BSP.

Conformément aux articles 39 et suivants de la Loi Informatique et Libertés et au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), en justifiant de votre identité, vous bénéficiez de droits d'accès, de rectification, d'effacement, ou de portabilité de vos données, du droit de retirer un consentement préalablement donné, ou pour des motifs légitimes de vous y opposer totalement ou partiellement, ou encore à en demander la limitation. Pour exercer vos différents droits, vous pouvez envoyer un mail : tramtrainlimousin@gmail.com

## III. Le RER Périgord-Limousin : SERM rural pour 1.2 million d'habitants

Concertation préalable - 16 septembre au 18 octobre 2024  
Projet Moovéo - Cahier d'acteur



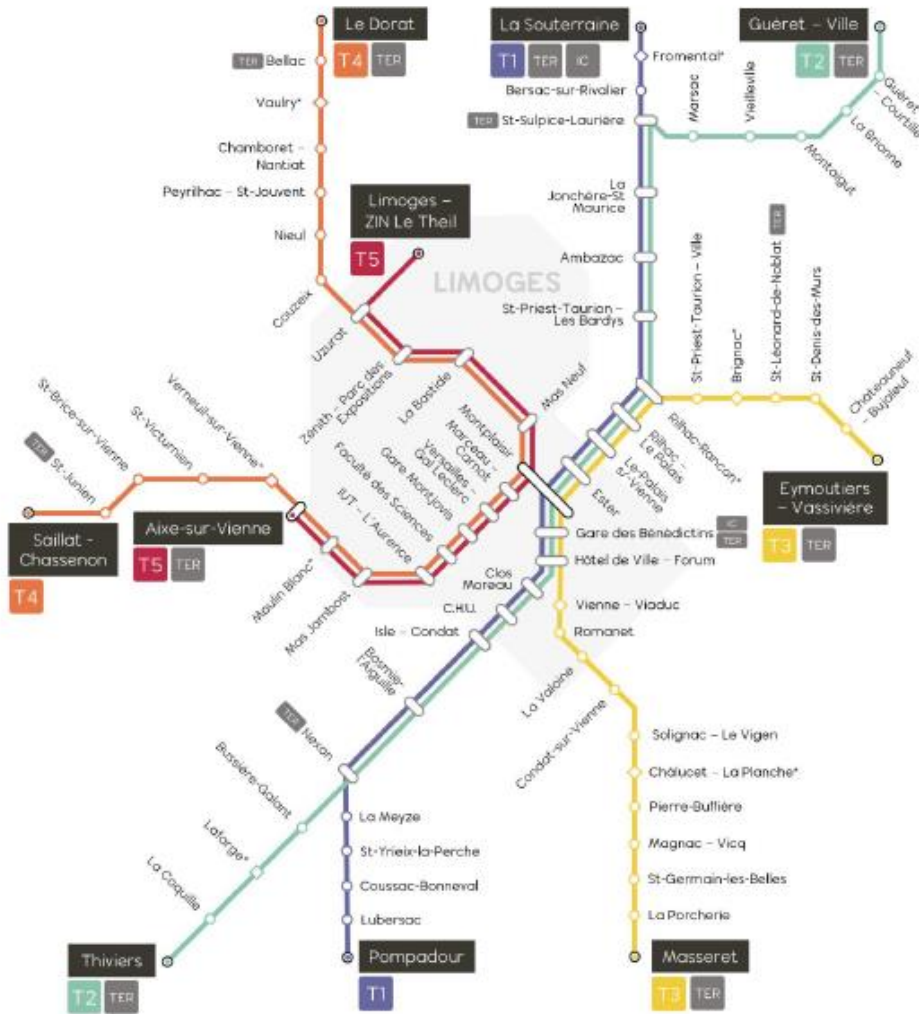


Un projet commun pour les étoiles de Limoges, Brive et Périgueux porté collectivement par :



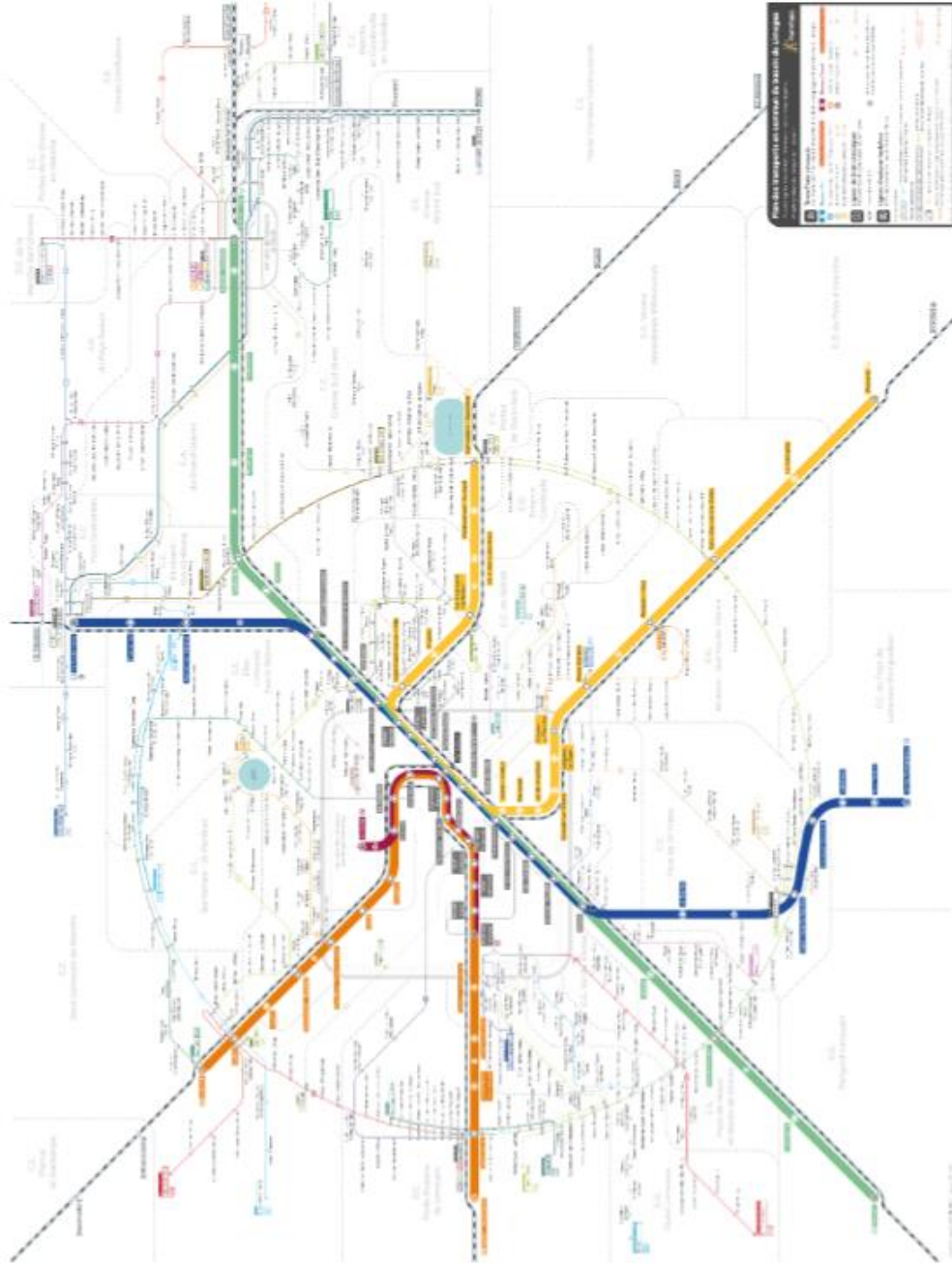
Concertation préalable - 16 septembre au 18 octobre 2024  
Projet Moovéo - Cahier d'acteur

IV. Focus sur l'étoile de Limoges



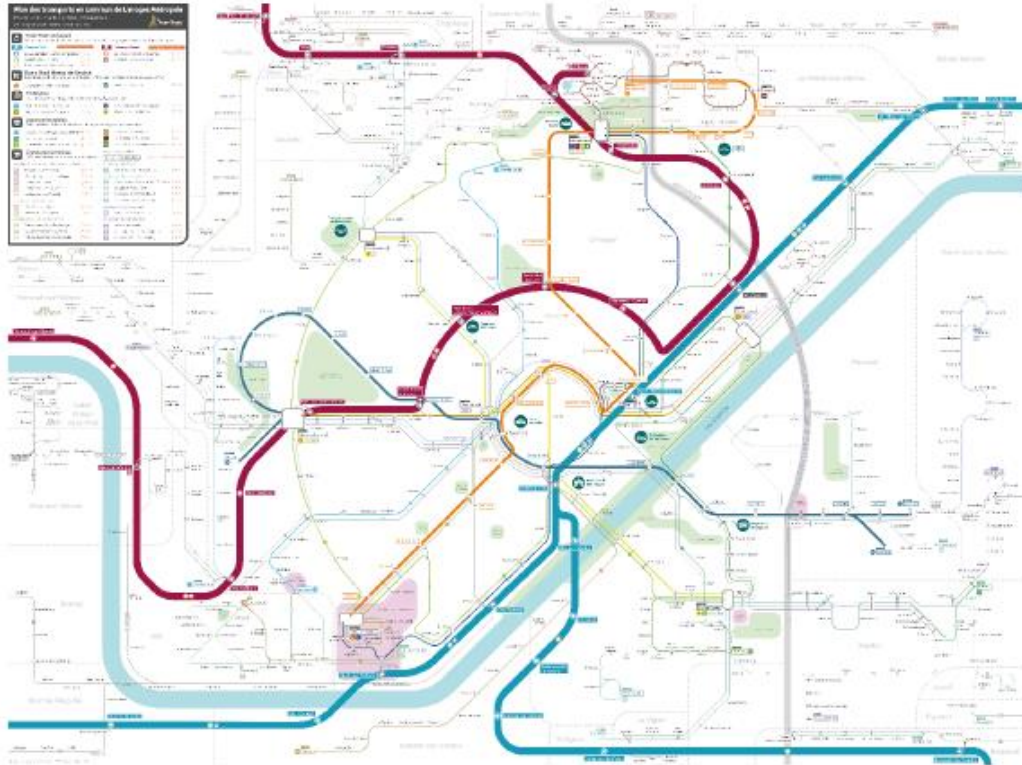
\* : Desserte à certains horaires uniquement  
 TER : Desserte TER directe à certains horaires. Origine/Destination : Gare des Bénédictins

V. Le SERM : Complémentarité entre ferroviaire et cars régionaux





VI. Le SERM : Complémentarité entre ferroviaire et réseau urbain



9 sites de contact entre lignes BHNS et futures haltes ferroviaires



**TramTrain Limousin**  
RECONCILIATION VILLES & TERRITOIRES

 Ligne 1 28 arrêts  Ligne 2 24 arrêts  Ligne 3 22 arrêts  Ligne 4 24 arrêts  Ligne 5 14 arrêts

Concertation préalable - 16 septembre au 18 octobre 2024  
Projet Moovéo - Cahier d'acteur

VII. Focus sur les haltes : Terminus ZIN – Le Theil



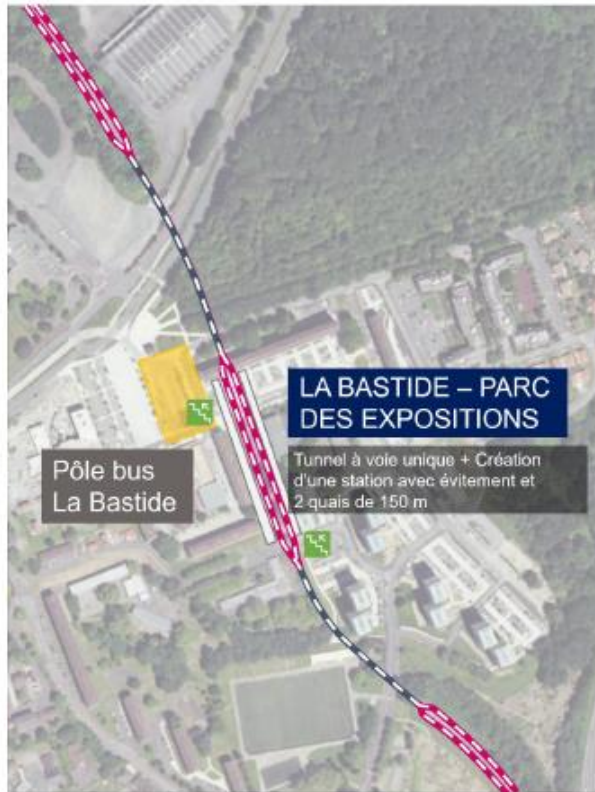
LIGNE MOOVEO :	Ligne <b>A</b>
LIGNE TramTrain-Limousin :	Ligne urbaine <b>T5</b> , Aix/Vienne – ZIN Le Theil
SPECIFICITE :	Mise en correspondance de deux terminus

Le barreau Nord de la ligne T5 s'implante en lieu et place de l'embranchement ferroviaire existant sur la ligne de Poitiers au niveau d'Uzurat. Il permet une desserte de la zone Nord et offre une opportunité de renforcement de la desserte urbaine sur la ligne T4, Le Dorat – Saint-Junien jusqu'en gare de Aix-sur-Vienne. La proximité avec le terminus de la ligne A pose la question d'une connection directe entre les deux réseaux pour assoir la complémentarité Bus-Train entre deux axes structurants. Elle implique la reconfiguration du passage à niveau sur l'avenue de Broglie et la mise en œuvre du terminus ferroviaire pour le retournement des navettes.





### VIII. Focus sur les haltes : La Bastide-Parc des Expositions



Le pôle multimodale déjà en place au sein du quartier de la Bastide a la capacité d'être renforcé par la création d'une halte ferroviaire souterraine de type métro dans le tunnel de la ligne Limoges-Poitier. En plein cœur du quartier, cette halte offre des temps de trajet imbattables vers le centre-ville (moins de 10 minutes) et constitue un accès direct au parc des expositions depuis tout le territoire.

Compte tenu du classement en quartier prioritaire du secteur, la station peut-être intégrée et donc co-financée entre autre dans le cadre du NPRU. Elle est également l'occasion d'intervenir en surface sur l'enrichissement qualitatif des espaces publics adjacents.

LIGNE MOOVEO :

Ligne **A**

LIGNE TramTrain-Limousin :

Ligne urbaine **T5**, Aix/Vienne – ZIN Le Theil et

Ligne **T4**, Le Dorat – Saint-Junien

SPECIFICITE :

Station Souterraine en programme NPRU



12

Concertation préalable - 16 septembre au 18 octobre 2024  
Projet Moovéo - Cahier d'acteur

IX. Focus sur les haltes : Versailles-Leclerc



La station Versailles-Leclerc fait partie des stations simples de surface dans les tranchées ferroviaire. La voie double déjà existante et le pont simplifie considérablement les travaux d'infrastructure à réaliser. La position stratégique en plein cœur du quartier Carnot et des secteurs résidentiels adjacents couplé au phasage du BHNS pousse à l'intégrer parmi les haltes prioritaires.

LIGNE MOOVEO :

Ligne **A**

LIGNE TramTrain-Limousin :

Ligne urbaine **T5**, Aix/Vienne – ZIN Le Theil et

Ligne **T4**, Le Dorat – Saint-Junien

SPECIFICITE :

Station simple en cœur de quartier résidentiel



X. Focus sur les haltes : CHU Dupuytren

LIGNE MOOVEO :	Ligne <b>A</b>
LIGNE TramTrain-Limousin :	Ligne <b>T1</b> , La Souterraine-Pompadour Ligne <b>T2</b> , Gueret-Thiviers Ligne <b>T3</b> , Eymoutiers-Uzerche
SPECIFICITE :	Station porte de ville – Ascenseur urbain et passerelle



Située entre la Vienne, la N21 destinée à un potentiel déclassement pour gestion locale et le Centre Hospitalier Universitaire, la station s'inscrit de part et d'autre de l'axe Bordeaux-Limoges dans la topographie prononcée du site. Outre l'accès territorial qu'elle offre aux services de soins et aux deux campus universitaires, elle est également l'occasion de marquer l'entrée de Ville et d'accompagner la transformation du boulevard urbain adjacent vers Isle, Bosmie l'aiguille et Aix-sur-Vienne (cf. réseau express vélo et cars régionaux notamment). A considérer comme une halte-passerelle, il peut-être judicieux d'étudier l'extension de l'ouvrage au-delà de la rivière dans une logique d'extension du Parc des Bords de Vienne vers les communes en aval.



XI. Focus sur les haltes : Hôtel de ville



Le positionnement éminemment stratégique de cette halte en plein cœur de Limoges en fait de loin l'une des plus emblématiques. Installée dans le tunnel du Paris-Toulouse elle offre un accès direct sur le parvis de l'hôtel de ville et les différentes lignes de bus qui s'y croisent ainsi que place Wilson vers les quartiers historiques.

LIGNE MOOVEO :	Ligne B
LIGNE TramTrain-Limousin :	Ligne T1, La Souterraine-Pompadour Ligne T2, Gueret-Thiviers Ligne T3, Eymoutiers-Uzerche
SPECIFICITE :	Station souterraine en cœur de ville



Concertation préalable - 16 septembre au 18 octobre 2024  
Projet Moovéo - Cahier d'acteur

XII. Focus sur les haltes : Faculté des Sciences



La halte Faculté des sciences bénéficie d'une situation privilégiée entre une entrée de tunnel sur un carrefour important desservie par la ligne B du BHNS et un pont donnant directement accès aux quartiers adjacents. Elle est une porte direct pour tout le département sur le campus Vanteau aujourd'hui très peu accessible autrement qu'en voiture, notamment pour les étudiants.

LIGNE MOOVEO :	Ligne B
LIGNE TramTrain-Limousin :	Ligne urbaine T5, Aixe/Vienne – ZIN Le Theil et Ligne T4, Le Dorat – Saint-Junien
SPECIFICITE :	Station en sortie de tunnel



Concertation préalable - 16 septembre au 18 octobre 2024  
 Projet Moovéo - Cahier d'acteur



XIII. Focus sur les haltes : IUT L'aurence



Comme son homologue Faculté des Sciences la station IUT l'Aurence profite de la configuration en place pour s'insérer dans le tissu urbain. La greffe s'opère ainsi entre les parkings de l'IUT de niveau avec les voies et le pont ferroviaire existant boulevard rue Armand Dutreix Elle est également l'occasion d'ajouter une desserte supplémentaire du Val de l'Aurence par un mode de transport lourd. Elle peut également ouvrir une correspondance pour une ligne en direction de l'aéroport.

- LIGNE MOOVEO : Ligne B
- LIGNE TramTrain-Limousin : Ligne urbaine T5, Aixe/Vienne – ZIN Le Theil et Ligne T4, Le Dorat – Saint-Junien
- SPECIFICITE : Station aérienne en territoire NPRU



Concertation préalable - 16 septembre au 18 octobre 2024  
Projet Moovéo - Cahier d'acteur

**XIV. Focus sur les haltes : Terminus Mas Jambost**



En complément de la reconfiguration du Val de l'Aurence Sud dans le cadre du NPRU, la station Mas-jambost offre une desserte renforcée des quartiers Ouest de Limoges et des établissements scolaires adjacents. Il semble intéressant de croiser cette halte avec le terminus de la ligne B et le réseau de voies vertes positionnées sur les Boulevards périphériques.

LIGNE MOOVEO :	Ligne B
LIGNE TramTrain-Limousin :	Ligne urbaine T5, Aix/Vienne – ZIN Le Theil et Ligne T4, Le Dorat – Saint-Junien
SPECIFICITE :	Station urbaine en programme NPRU



## D- LES AUTRES CONTRIBUTIONS

16/09/2024 13:37:29	Avis libre en ligne	Bonjour, je me permets de donner mon avis quant à l'étude du projet mobilité de la ligne 10 que j'utilise de temps en temps puisque j'habite Sainte-Claire (station Carrefour Beaupeyrat). Personnellement je ne vois pas l'utilité de ce projet très long et très coûteux pour le peu de retombées dans cette petite ville où les bus ne sont pas "empêchés" de circuler par rapport à un trafic peu dense. Ce sont plutôt les voitures qui se trouvent parfois pénalisées lorsqu'elles doivent attendre derrière le bus aux arrêts. Je vous remercie d'avoir pris le temps de me lire même si je me doute bien mon avis ne pèsera pas beaucoup dans la balance de ce projet certainement déjà établi. Cordialement
---------------------	---------------------	--

**De :** Véli-vélo Aménagements <amenagements@velivelo-limoges.org>

**Envoyé :** lundi 16 septembre 2024 14:00

**À :** Concertation Mooveo <concertation.mooveo@limoges-metropole.fr>

**Objet :** [EXT] Cahiers d'acteurs et détails sur les insertions cyclables

**ATTENTION:** Cet e-mail provient d'une personne externe à Limoges Métropole. Ne cliquez pas sur les liens ou n'ouvrez pas les pièces jointes si vous ne connaissez pas l'expéditeur et que vous n'êtes pas sûr que le contenu est fiable. En cas de doute, contactez dsi-support@limoges-metropole.fr ou composez le 29.30

Bonjour,

Nous avons découvert aujourd'hui le dossier de la concertation. La période de concertation étant assez courte pour un projet de cette importance, nous vous écrivons dès aujourd'hui concernant deux points suivants :

1) le dossier de concertation mentionne que les cahiers d'acteurs seront disponible sur la page du projet, or nous ne les trouvons pas. Pourriez-vous les mettre en ligne svp ?

2) La plaquette mentionne plus de 14km d'itinéraires cyclables, alors que [cet article du 4 septembre 2024](#) mentionne 26 km d'aménagements cyclables le long des lignes. Quel est le bon chiffre ?

De plus, les insertions cyclables sont bien moins détaillées dans le dossier de concertation que dans le programme de l'opération de 2023, à partir duquel nous avons déjà commencé à réfléchir des insertions cyclables (voir [cette carte](#)). Pourtant, le nombre de km semble avoir été déjà comptabilisé. Pour que notre association puisse produire un cahier d'acteur le plus constructif possible et éviter le maximum de recours juridiques par la suite, pourriez-vous nous transmettre des documents détaillant les insertions cyclables et les variantes étudiées à cette étape du projet ?

Merci par avance pour votre réponse. Nous restons à votre disposition pour échanger et faire de ce projet un succès qui transforme notre ville pour les décennies à venir.

Cordialement,

--

Pour l'association Véli-Vélo Limoges

Gabin Fabre

Vice-président en charge des aménagements

Tel : 06 83 98 07 33

web : [velivelo-limoges.org](http://velivelo-limoges.org)

adresse : 235 avenue du Général Leclerc, 87100 Limoges

16/09/2024 14:59:11	Avis libre en ligne	Bonjour, j'habite rue des landes (quartier de Bellegarde) et comme tous les habitants de l'agglomération, je paie mes impôts étant propriétaire. Mais voilà... je n'ai pas l'impression de faire partie de l'agglomération ! Nous sommes des oubliés dans ce quartier : aucun aménagement, quelques bus dans la journée pour les scolaires et c'est tout. Obligé de prendre la voiture et d'aller jusqu'à Beau Blanc pour retrouver des services dignes de ce nom... nous avons aussi un feu tricolore ! La chance... il se coupe à chaque orange ou coup de vent. Des travaux de voirie dans la grande rue de Bellegarde ? Ah oui oui mais les rues adjacentes sont oubliées !!! Pas de trottoir, rien... les voitures roulés bien au delà de la vitesse limite rue des landes... Bref, je devrais peut-être faire comme la ville et la métropole qui investisse où elles veulent et payer mes impôts au prorata des services fournis. Alors je n'attends rien de cette ligne de bus Mooveo là où de nombreuses villes de la taille de Limoges ont déjà un tramway depuis bien longtemps...
---------------------	---------------------	--

16/09/2024 15:48:34	Avis libre en ligne	je suis un grand utilisateur du réseau TCL (2 à 3 fois par jour) , je dispose d'une carte annuelle et je voyage sur toutes les lignes urbaines . Ci joint mes remarques sur le projet MOOVEO . Je souhaiterais assister à la réunion du 1er octobre à la mairie de Limoges
---------------------	---------------------	--



16/09/2024 16:29	Avis libre en ligne	Bonjour, Je viens de prendre connaissance du dossier de concertation et j'ai quelques questions à poser avant de rédiger mon avis. Quelles lignes / quels itinéraires pour aller : - De Carnot à l'hôtel de ville, la médiathèque ou la fac de droit ? - De Carnot à Beau Blanc ? - De Carnot à l'hôpital de la mère et de l'enfant ? - De la place d'Aine à l'hôpital de la mère et de l'enfant ? Pourquoi ne pas poursuivre la ligne A vers l'avenue Pierre Mendès France et Family Village, où sont pourtant concentrés de nombreux services et emplois ? Quelle sera l'amplitude horaire de la ligne A ? Où peut-on consulter le plan des itinéraires cyclables (26 km annoncés dans le Métropole et 14 km dans la plaquette) ? Est-il prévu d'installer des consignes à vélo et où ? Très cordialement,
16/09/2024 18:45	Avis libre en ligne	Avec ce projet, plus de desserte de l'entrée PRINCIPALE du CHU et des arrêts actuels de la ligne 10 entre ladite entrée et le terminus actuel du 10. Il faut absolument que les patients du CHU continuent à disposer de transports en commun. Alors que les droits aux transports sanitaires sont réduits par les pouvoirs publics, la version actuelle du projet se moque des besoins en transport de tous les malades ayant des difficultés à se déplacer. C'est une honte de désavantager des personnes en état de faiblesse. Le projet doit améliorer les transports en commun et celui proposé les réduit, c'est lamentable. Terminus à revoir merci.
16/09/2024 21:42:42	Avis libre en ligne	Une très mauvaise idée et une perte d'argent. Vaut mieux investir dans la sécurité de la ville
16/09/2024 22:01:21	Avis libre en ligne	Bonjour, Je m'interroge sur le rapport coût (en terme financier, mais également de perturbations des usages dans la ville sur de nombreuses années) et le bénéfice qu'apportera le BHNS à l'agglomération de Limoges. En effet, augmenter drastiquement les dettes de nos collectivités et créer d'énormes embouteillages et problèmes de stationnement dans la ville pour un projet dont l'intérêt reste limité me laisse perplexe. N'y a-t-il pas d'autres projets plus urgents à mener ? En terme de mobilité, notre territoire a surtout besoin d'être mieux relié à l'extérieur par le rail et ou par la route (Paris, Poitiers, Angoulême...). La mobilité à l'intérieur de la ville n'est pas un réel problème en comparaison.
16/09/2024 23:24:05	Avis libre en ligne	Mooveo, s'il est possible d'éviter les « naming » à l'anglaise pondus par des agences de com « random ». On n'a pas à subir ce qu'ont subi Lille avec Ilevia ou Toulouse avec Tisseo... merci.

17/09/2024 00:00:19	Avis libre en ligne	Natif de Limoges désormais expatrié sur Paris, j'ai eu la chance de pouvoir vivre dans 3 villes qui sont aujourd'hui considérées comme des modèles en matière de transport et d'aménagement urbain : Toulouse, Bordeaux et Paris. Certes Limoges n'est pas une ville dotée des memes moyens, ni en matière démographique, ni en matière économique. Néanmoins, à l'aube de ce grand changement annoncé qu'est le projet Mooveo, je vous en conjure. Ne jouez pas petit bras. Je reviens très souvent à Limoges et ces environs et je suis très attaché à ce territoire et n'aspire qu'à une chose : qu'il (re)trouve une attractivité qui lui fait clairement défaut depuis quelques temps et qu'elle soit RÉELLEMENT en capacité de répondre aux objectifs des villes de demain. Soyez audacieux. Ne faites pas des « bouts de projet » qui font pastiche et qui ne résolvent finalement rien des enjeux auxquels ils sont sensés répondre. Ne faites pas un projet « Place de la République » bis, s'il vous plaît. Osez ! Osez changer cette ville qui semble stagner aujourd'hui au XXème siècle à l'heure ou ses contemporaines tentent des choses novatrices. Il faut transformer en profondeur l'aspect urbanistique et architectural de cette ville. Ce projet, c'est l'occasion tant attendue pour y arriver. Pour que la réputation de la ville lui permette par ailleurs d'attirer l'attention des pouvoirs publics parisiens qui nous ont trop souvent délaissés. Vous êtes les premiers promoteurs de votre ville ! Regardez comment le tramway bordelais lui a permis de rénover l'ensemble de son écran. C'est ce qu'on attend enfin à Limoges. Entourez vous des bonnes personnes : urbanistes, architectes, cabinets d'études audacieux (et pas des succursales qui font faillite en pleine construction d'un demi-stade...). Il faut que les gens soient fiers de leur ville. Il faut que cette aménagement entraîne une vaste mobilisation en sa faveur. Vous avez osé des choses avec Europan, continuez sur cette lancée ! Il y a tant à faire. Travaillez pourquoi pas avec le collectif BSP, il faut clairement que ce BHNS occupe une place importante aussi bien dans sa fonction de transport urbain que dans sa fonction de rénovation urbaine. Inspiré vous des projets du tram de Bordeaux (BLP) et de la rénovation de Bilbao en Espagne. Il faut des bâtiments qui inspirent l'audace et qui apportent une identité et une signature unique à la ville. La gare se sent bien seule dans cette skyline limougeaude et il y a probablement quelque chose à creuser. Bref soyez audacieux encore encore et encore. C'est la seule chose qui permettra à cette ville de sortir de sa torpeur. Et elle le mérite.
17/09/2024 11:34:57	Avis libre en ligne	Pourquoi faire partir une ligne BHNS d'une commune comme Panazol ? Lorsque l'on met en place un tel projet, les villes cherchent à tirer au plus direct, Pourquoi ne pas faire partir des lignes comme la 2 et la 8 sur de la voie propre ? Y aura t-il de véritables parking relais surveillés avec tarifs appropriés pour l'ensemble des passagers ? Pourquoi avoir fait des études, des projets, des concertations.... pour une BHNS qui n'en finit pas de voir le jour ( déjà plus de 15 ans que l'on en parle et toujours rien....)

17/09/2024 12:38:24	Avis libre en ligne	Bonjour, ce projet, très intéressant en soi, concerne en fait la périphérie proche de Limoges. Je suis surprise que les trajets A et B prévus à ce jour n'aillent pas plus loin. Ce projet doit voir plus loin pour viser à désenclaver les villes en périphérie éloignée voir très éloignées de Limoges. Des villes comme Saint Junien par exemple, où l'activité économique est en plein essor et porteuse d'emplois et de formations, mériteraient d'avoir un service de mobilité de ce type. En 2024, l'automobile reste un choix contraint pour les habitants résidents aux 4 points cardinaux de la Haute-Vienne ce qui est très dommageable autant pour ces personnes que pour l'environnement. Les enjeux de la mobilité sur le territoire de la Haute-Vienne sont majeurs pour l'emploi et l'activité socio-économique de toutes et tous, un projet tel que celui en cours de développement doit s'inscrire dans une volonté forte et des actions concrètes et rapides pour éviter les disparités territoriales qui participent hélas à l'inégalité des chances...
17/09/2024 13:40:30	Avis libre en ligne	Bonjour, Il est indispensable lors des créations des pistes cyclables de les séparer des voies routières et de les protéger des véhicules roulants.... La piste cyclable doit être sécurisée et pas "empieter" sur la route....
17/09/2024 19:26:35	Avis libre en ligne	Je suis convaincu que Limoges a besoin d'une réelle transformation urbaine et qu'elle est doué d'un grand potentiel. Il est important d'être ambitieux sur le plan environnemental et intermodal pour que le cadre de vie soit agréable. Des aménagements cyclables sécurisés sont à réaliser au vu des nombreux accidents cyclistes de ces derniers mois ainsi que des arceaux et parking à vélos sécurisés qui manquent cruellement pour pouvoir développer cette pratique très demandée. La place de la voiture est également à remettre en question, au vu de la très grande place qu'elle occupe par rapport à des villes moyennes similaires. Elle augmente le danger pour les piétons qui disposent de petits trottoirs et les cyclistes. Je préconise ainsi un report modal vers les bus avec un service adapté et ambitieux et à moindre mesure le vélo et la marche, qui devra disposer de bancs et d'espaces suffisants pour se reposer, flâner avec des trottoirs assez larges et sécurisés.
17/09/2024 21:18:02	Avis libre en ligne	Je déplore que le centre ville de Couzeix ne soit pas desservi par une ligne de BHNS. Si ce ne peut être fait, j'espère que la fréquence de la ligne 11 sera augmentée car aujourd'hui son offre est insuffisante.

De : [REDACTED]  
Envoyé : mercredi 18 septembre 2024 10:03  
À : Concertation Mooveo <concertation.mooveo@limoges-metropole.fr>  
Objet : [EXT] contribution au projet MOOVEO

Veuillez trouver en pièce jointe mes remarques sur le projet MOOVEO concernant la réorganisation des transports en commun de Limoges Métropole

Je vous précise que j'avais participé à une réunion "BHNS" en juin 2019 et que j'avais envoyé un courrier par internet qui avait pour objet de spécifier mon point de vue quant au projet. Cinq ans plus tard le projet a évolué mais d'après le plan schématique du futur du réseau, mes remarques sont toujours d'actualité.

Je tiens à vous informer que je suis un utilisateur régulier de la TCL ( 2 à 5 trolleybus ou bus par jour ), que je suis satisfait des services de la TCL, à l'exception pour la L20 dont la fréquence est insuffisante ( généralement toutes les 20 mns) et que, faute de la généralisation des bus doubles, entre 16h00 et 18h30 tous les clients ne peuvent pas monter à bord des cars. A prendre en compte également que les véhicules ne sont pas climatisés et que les usagers peuvent passer 30 mns, debout, au coude à coude, dans une atmosphère surchauffée.

N'ayant pas réussi à m'inscrire sur le site, je souhaite assister à la réunion du 01 octobre que je vous demande de bien vouloir prendre en compte.



mail :

tel :

## Contribution au projet MOOVEO

Les 2 lignes de BHNS sont une nécessité pour améliorer les transports en commun de l'agglomération de Limoges cependant elles ne doivent pas se faire au détriment des dessertes des secteurs non desservis et des communes extérieures à la ville principale .

Concernant la ZI Nord , aujourd'hui elle est desservie toute les 20 mns par la L20 et sans changement les usagers peuvent se rendre au centre ville , avec le BHNS cette ligne sera limitée à La Bastide , il faudra changer et utiliser la ligne A , un prolongement de la L20 jusqu'à Jourdan ou Churchill , se substituant à la L16 peu utilisée dans sa partie nord , permettrait de rejoindre la gare et le centre ville sans changement . A prendre en compte que la L20 est très fréquentée et qu' entre 16h00 et 18h30 , les bus sont surchargés et que tous les usagers ne peuvent pas monter .

Concernant la ligne périphérique ouest (L14 aujourd'hui) , son prolongement vers La Bastide est une bonne chose , un passage par la ZUP de Laurence (centre commercial , caisse de retraite , poste , bibliothèque ) , par La Cornue (clinique des Emailleurs ) et devant l'entrée des CHU1 et CHU2 doublerait ou triplerait le nombre d' utilisateurs .

Les lignes TCL de la grande périphérie sont prévues d'avoir leur terminus à un pôle mobilité l'entrée de la ville et donc de ne plus arriver à Churchill . Comment concevoir une telle ineptie en début et en fin de journée sachant que ces lignes sont utilisées essentiellement par des lycéens et des étudiants qui fréquentent les établissements scolaire au centre ville , il faudra donc changer une fois voire 2 fois pour arriver à l' école alors que les cars régionaux d' Ambazac , d' Aix sur Vienne et des autres communes extérieures à Limoges Métropole continueront de desservir le centre ville .

18/09/2024 10:27:24	Avis libre en ligne	Bonjour, Habitant le [redacted] à Panazol (dans le virage après le radar d'entrée de Panazol), je souhaite pouvoir entrer et sortir de chez moi en toute sécurité dans le cadre de votre projet. Comment la voie de circulation sera-t-elle aménagée? Avez vous prévu ou pourrez vous prévoir un dégagement dans le virage pour votre projet de nouvelle ligne de bus? Un dispositif de ralentissement sera il prévu avant le virage dans le sens Panazol Limoges? Actuellement je peux "bénéficier" d'une largeur de trottoir suffisante pour sortir de chez moi en roulant sur celui-ci ... car le manque de visibilité et la vitesse des véhicules rendent trop dangereux l'accès à la voie de circulation directement. Merci d'attacher la plus grande importance à mes inquiétudes sur ce sujet.
18/09/2024 11:10:18	Avis libre en ligne	Bonjour, Tout d'abord, je me réjouis du futur passage de Limoges dans le 21 ème siècle du point de vue aménagement urbain, je regrette cependant que l'aspect BHNS ne soit pas plus présent, c'est à dire avec un maximum de site propre réservé aux bus, et moins de voirie partagée, même si je comprend les contraintes des axes existants, souvent trop étroits pour avoir un couloir de bus bidirectionnel, des voies de circulation automobiles et une piste cyclable séparée. La voiture est toujours omniprésente dans le projet et je crains que les lignes BHNS ne soient encombrées sur les sections partagées avec la voiture, sachant que le but de ce type de projet est justement de réduire drastiquement la part de la voiture dans les déplacements en ville. Du point de vue tracé des deux lignes, celui présenté me paraît parfaitement adapté. Mon avis sur les sections non décidés à ce jour est le suivant : - Pour la place d'Aine, l'option C, avec traversée de la place par le BHNS me paraît la meilleure, de manière à réellement mettre en avant ce moyen de transport comme on le ferait avec un tramway, ainsi que séparer totalement les flux. - Pour l'avenue du Général Leclerc, le choix est plus délicat, et malgré l'importance de la
19/09/2024	Avis libre en ligne	Si possible, faire une bonne "cohabitation" entre les bus et les voitures (ne pas faire que des passages de bus à défaut des passages pour voiture (trop d'embouteillage)) et effectuer le moins de travaux possibles (faire avec ce qu'il existe déjà). Cordialement.
19/09/2024	Avis libre en ligne	Pourquoi avoir choisi le bhns plutôt que le tramway ? Le niveau de confort d'un bus n'égale pas celui du tramway, pas plus que sa visibilité et son insertion dans l'espace public. Quand a la rapidité si on en crois vos prédictions, 43min pour la ligne A c'est exactement le même temps que la ligne 10 actuelle ... Certes avec une fréquence plus élevée, mais pour qui ? Pour les habitants de Beaubreuil et quelqu'uns de Panazol et Landouge ? Les habitants de Couzeix, Ambazac, Saint just le Martel, Solignac (...) ne prendront jamais leur voiture pour aller se garer a un hypothétique parking relai et mettre en bus deux fois le temps qu'ils mettraient en voiture. Votre plan de circulation présenté en conseil municipal est une folie, tout comme les années de travaux prévues qui continueront a faire fuir les clients et à préférer l'achat sur internet plutôt que de venir voir les commerçants du centre ville. Tout ce temps, tout cet argent, pour quoi ? Un bus !

20/09/2024 16:15	Avis libre en ligne	Bonjour, Veuillez trouver ci joint une demande concernant la concertation publique du BHNS. Je participerai à la réunion du 1er Octobre pour échanger sur le sujet. Bien cordialement. [REDACTED] FO CHU Limoges
------------------	---------------------	--

Limoges le 05 - 09 - 2024

Syndicat FO  
CHU LIMOGES  
2 Av Martin Luther King  
87000 LIMOGES  
05.55.05.01.06  
forceouvriere.chu.limoges@gmail.com

Mr GUERIN Guillaume  
Psdt Limoges Métropole  
19 rue Bernard Palissy  
87000 LIMOGES

**Objet** : demande d'aménagement ligne BHNS pour le personnel Hospitalier du CHU de Limoges

Mr Guérin,

Nous nous permettons de vous solliciter suite à la parution hier dans le journal « le populaire » du trajet prévu pour le BHNS.

En effet, nous n'avons pas manqué de constater que ce nouveau trajet ne prévoit pas de déposer des passagers devant le parvis du CHU de Limoges. Vous n'êtes pas sans savoir les difficultés importantes auxquelles font face les professionnels hospitaliers pour stationner leurs véhicules avant leur prise de poste (ce sujet a été évoqué à de nombreuses reprises en instances Conseil de surveillance, CSE et F3SCT lors des dernières années).

Nous craignons que la fréquentation des lignes de bus pourtant promue par l'employeur (forfait mobilité durable avec prise en charge à hauteur de 50% sur le forfait de transport public) diminue.

Il est de notre rôle de vous alerter sur la nécessité que le BHNS puisse amener au plus près des services professionnels et usagers du centre hospitalier. De plus, notre bassin de population ne pourra pas faire plus de 600m de marche pour accéder aux soins.

Au-delà de ces éléments cela pourrait également favoriser l'attractivité de notre établissement et de notre ville pour les nouveaux professionnels.

Comptant sur votre compréhension.

[REDACTED]  
Secrétaire général FO CHU Limoges

Copie Mr Lombertie Emile Roger, Maire de Limoges et président du conseil de surveillance

De : [REDACTED]  
Envoyé : lundi 23 septembre 2024 11:13  
À : Concertation Mooveo <concertation.mooveo@limoges-metropole.fr>  
Objet : [EXT] inscription pour la réunion du plan BHNS

**ATTENTION:** Cet e-mail provient d'une personne externe à Limoges Métropole. Ne cliquez pas sur les liens ou n'ouvrez pas les pièces jointes si vous ne connaissez pas l'expéditeur et que vous n'êtes pas sûr que le contenu est fiable. En cas de doute, contactez dsi-support@limoges-metropole.fr ou composez le 29.30

Madame, Monsieur,

N'ayant pas trouvé le formulaire sur le site [mobilités.limoges-metropole.fr](http://mobilités.limoges-metropole.fr), je suis les conseils de l'employée responsable de l'organisation de la consultation du plan BHNS. Je voudrais donc inscrire les personnes suivantes à la réunion  
Du 27 septembre à Panazol  
Et également pour le 1<sup>er</sup> octobre à Limoges.

Les personnes qui seront présentes sont/

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Cordialement,

24/09/2024 18:04	Avis libre en ligne	La ligne B étant électrifiée avec des lignes bifilaires sur une grande partie du trajet (Route de Lyon à la Place Winston Churchill + la boucle Maréchal Juin), il serait plus que judicieux d'introduire des trolleybus IMC (du type Crealis IMC18) sur cette ligne à haut niveau de service permettant de pérenniser ce type de véhicule, plus respectueux de l'environnement que des bus électriques à charge rapide.
25/09/2024 11:36	Avis libre en ligne	Bonjour, Habitant de Panazol, je me rends quotidiennement à Limoges sur mon lieu de travail en vélo. J'ai pu essayer tous les axes de communications Panazol - Limoges. Et force est de constater que le vélo n'a pas la place qu'il mérite dans notre agglomération. Il y a beaucoup trop peu de véritables pistes cyclables permettant aux cyclistes de circuler en sécurité (des zones vraiment dangereuses, des voies à 70km/h, des sorties d'autoroutes mal ralenties, une circulation intense, etc.). On peut dire, sur ce point, sans trop se tromper, que notre agglomération en est à l'âge de pierre si l'on se compare à Toulouse ou Paris par ex. Résultat, peu de cyclistes au quotidien dans nos belles rues (ceci même dans l'hyper centre). Je pense que cette situation peut et doit évoluer. Y a-t-il un plan d'actions prévu pour développer rapidement l'usage du vélo dans notre agglomération, préservant la sécurité des cyclistes? Dans l'attente, Bien cordialement

De : [REDACTED]  
Envoyé : mercredi 18 septembre 2024 10:03  
À : Concertation Mooveo <concertation.mooveo@limoges-metropole.fr>  
Objet : [EXT] contribution au projet MOOVEO

Veuillez trouver en pièce jointe mes remarques sur le projet MOOVEO concernant la réorganisation des transports en commun de Limoges Métropole

Je vous précise que j'avais participé à une réunion "BHNS" en juin 2019 et que j'avais envoyé un courrier par internet qui avait pour objet de spécifier mon point de vue quant au projet. Cinq ans plus tard le projet a évolué mais d'après le plan schématique du futur du réseau, mes remarques sont toujours d'actualité.

Je tiens à vous informer que je suis un utilisateur régulier de la TCL ( 2 à 5 trolleybus ou bus par jour ), que je suis satisfait des services de la TCL, excepté pour la L20 dont la fréquence est insuffisante ( généralement toutes les 20 mns) et que, faute de la généralisation des bus doubles, entre 16h00 et 18h30 tous les clients ne peuvent pas monter à bord des cars. A prendre en compte également que les véhicules ne sont pas climatisés et que les usagers peuvent passer 30 mns, debout, au coude à coude, dans une atmosphère surchauffée.

N'ayant pas réussi à m'inscrire sur le site, je souhaite assister à la réunion du 01 octobre que je vous demande de bien vouloir prendre en compte.

25/09/2024 15:37	Avis libre en ligne	Est-il prévu d'aménager une piste cyclable le long de la D941 entre Saint Just Le Martel et Panazol (départ de la future ligne B) , les 2 villes faisant partie de la Communauté d'agglomération de Limoges ?
25/09/2024 15:55	Avis libre en ligne	Bonjour, j'habite à proximité du Pôle Fougères et travaille avenue De Latre de Tassigny, donc je me sens concerné par ce projet, en particulier la ligne A. J'utilise aussi souvent que possible mon vélo pour me rendre en ville ou à mon travail et j'apprécie les récents efforts d'aménagement comme la piste cyclable de la route du Palais. Ces infrastructures permettant de se déplacer en sécurité à vélo sont absolument indispensables si l'on souhaite développer ce mode de transport. Mais il reste des améliorations à apporter, comme par exemple donner la priorité aux cyclistes et non aux automobiles. Il est beaucoup plus difficile pour un cycliste de s'arrêter et redémarrer, que pour un engin motorisé. Par exemple les cyclistes doivent céder le passage en bas de la rue du Pont St André alors qu'ils arrivent lancés, c'est très pénible et cela crée des situations dangereuses au redémarrage. Pourquoi ne pas déplacer le stop juste avant la piste cyclable afin de permettre aux cyclistes de passer en sécurité ? Voilà un exemple à prendre en compte, j'en espère, pour l'aménagement des nouvelles pistes cyclables Mooveo. Pour développer les trajets à vélo, il faut les rendre : simple, rapide et sécurisés. Merci.
27/09/2024	Contributions écrites PANAZOL	Monsieur Doucet pourrait-il abandonner son ton de maître d'école ? Les échanges seraient tellement plus agréables.
27/09/2024	Contributions écrites PANAZOL	Ne peut-on pas faire monter dans la cité Dautry le bus 13 le Palais qui circule toutes les 30 minutes. Alors que la 18 Beaune circule toutes les heures à partir de 8h30 (et ne dessert pas la ville). / Poursuivons-nous à supprimer le bus à Carnot qui passe dans l'avenue Ganibaldi devant le centre Saint Martial et qui rejoint les galeries de la mairie. Le BHNS en passant dans l'avenue Armand Barbes ne va pas le remplacer. A-t-on pensé aux riverains de la rue ? Où vont-ils se stationner ? Et les enfants de l'école Léon Berland ? Pour moi, c'est plus dangereux que pratique pour eux. Et l'EMMAUS ? Où vont se stationner les clients ? Je ne comprends pas pourquoi le BHNS ne veut pas passer par la place Carnot alors que les 2 BHNS vont passer place d'Aire. ? Depuis 2019 qu'on le dit, on ne nous écoute pas beaucoup et pourtant on s'est affirmé plusieurs fois et on se bat pour que ça change. On assiste régulièrement aux réunions, et on voit le projet depuis 2017 n'a pas bougé.
27/09/2024	Contributions écrites PANAZOL	Il va être difficile de faire accepter aux limougeaux, une dépense de plusieurs centaines de millions d'euros pour un projet qu'ils n'ont jamais demandé. La phase de construction des infrastructures sera polluante en terme de CO2 et particules. Combien faudra-t-il d'années de BHNS actif pour compenser toute cette pollution. Pourquoi les trolleybus et la Sainte-Hess qui se rechargent en roulant n'ont-ils pas été retenus ? Où allez-vous trouver la place pour compenser ces centaines de places de stationnement ?
26/09/2024	Avis libre en ligne	Bonjour, il y aura donc deux branches à Panazol pour la ligne B, une vers le terminus Fernand Valière et l'autre le terminus Pierre Cot. Il y aura donc une alternance de circulation. Les usagers seront donc pénalisés avec des temps d'attente allongés pour se rendre aux arrêts situés vers le terminus Valière. Pourquoi un tel choix ?
26/09/2024	Avis libre en ligne	Bonjour, Le BHNS circulera sur site propre. Vous allez donc supprimer des sens de circulation dans ces rues trop étroites ?
26/09/2024 19:08	Avis libre en ligne	Le projet BHNS va rendre la circulation beaucoup plus difficile pour les autres usagers. Les temps de déplacement vont être accrus, ce qui va engendrer plus de pollution et de nuisance pour les riverains. D'autre part, le coût du projet est disproportionné pour une agglomération qui serait soucieuse de contenir la fiscalité locale. L'augmentation des fréquences de bus sur les lignes concernées est bien suffisante et en cohérence avec l'espace disponible dans Limoges. Merci de votre attention.
27/09/2024 07:45	Avis libre en ligne	Quelles sont les études disponibles sur les reports de circulation autour du Champ de Juillet ? Quels aménagements sont prévus pour atténuer les nuisances pour les riverains affectés par ces reports ? Avez-vous envisagé de refaire les chaussées avec des revêtements anti-bruits ? L'accès terminus au CHU va-t-il tenir compte des personnes âgées, handicapées ou simplement fatiguées ou seront-elles contraintes de prendre des taxis ?
27/09/2024 07:50	Avis libre en ligne	Prévoir des hauts-parleurs aux arrêts de bus est inquiétant pour la tranquillité des riverains.
27/09/2024 13:33	Avis libre en ligne	Bonjour habitant du quartier Victor Thuillat / Carnot, je suis inquiet de la disparition de la ligne 2 et du changement de tracé de la ligne 1. Famille de 4, nous utilisons régulièrement les bus et notamment nos 2 ados. Notre accès aux points névralgiques du centre-ville n'est plus assuré : Mairie, BFM l'accès aux commerces Centre commercial St Martial et Galeries Lafayette non plus. Notre quartier est déjà en souffrance sur de nombreux points. Ces changements de tracés le rendent moins attractif encore.
27/09/2024 21:35	Avis libre en ligne	Bonjour, ce projet me semble bien complexe, impliquant des mises en sens unique de rues très fréquentées comme le bd Gambetta ou encore l'avenue G. Dumas et bien d'autres, impactant ainsi les utilisateurs quotidiens de ces rues qui quadrillent le centre-ville. Quel gain en vitesse moyenne des bus ? Et pour quels coûts ? Ce projet est-il plus économique que d'améliorer les lignes existantes ? Bien cordialement,
28/09/2024 02:42	Avis libre en ligne	Bonjour, est-il possible de mettre en ligne le diaporama projeté lors des réunions publiques ainsi que les affiches utilisées pour les ateliers suivent car certaines informations et certains visuels ne sont pas sur les documents actuellement en ligne. Merci

De : [REDACTED]  
Envoyé : samedi 28 septembre 2024 16:03  
À : Concertation Mooveo <concertation.mooveo@limoges-metropole.fr>  
Objet : [EXT] Avis projet BHNS ligne A

**ATTENTION:** Cet e-mail provient d'une personne externe à Limoges Métropole. Ne cliquez pas sur les liens ou n'ouvrez pas les pièces jointes si vous ne connaissez pas l'expéditeur et que vous n'êtes pas sûr que le contenu est fiable. En cas de doute, contactez dsi-support@limoges-metropole.fr ou composez le 29.30

Bonjour

Je n'ai pas trouvé dans les explications en ligne l'impact, rue par rue, de ce projet sur les places de stationnement.

Combien seront supprimées et où ?  
combien seront créées et où ?

En particulier, les habitants de la rue Pétoniaud-Beaupeyrat pourront-ils encore se garer dans leur rue ?  
Le stationnement est déjà saturé dans les rues adjacentes (rue Mirabeau, rue des Argentiers, rue des Clairettes).

Quel sera l'évolution du trafic rue Pétoniaud-Beaupeyrat si toutes les voitures et bus en provenance de la place d'Aine s'y déversent ?

Enfin, quel sera l'impact sur l'évolution de la taxe foncière de ce projet à plus de 200 millions d'euros ?  
Est-il vraiment vital de gagner 5 minutes entre la place d'Aine et le CHU ?

Cordialement



28/09/2024 16:17	Avis libre en ligne	Habitant à Feytiat, secteur Moissac, j'aimerais juste voir quelques bus passer pour me rendre à Limoges et en repartir le soir. Le secteur Chronodrive Moissac étant trop dangereux pour être parcouru à pied....
28/09/2024 16:46	Avis libre en ligne	Les lignes BHNS n'ont aucuns sens à la proposition de la ville de Limoges. Déjà que le réseau actuel est un chaos total par une gestion laborieuse et un manque de fiabilité, alors que sera les 2 futures ligne... ? Un échec qui va nous mettre dans le rouge et rien de productif. De vraies P+R seraient déjà une belle avancée limitant le nombre de VL en ville et rendant plus fluide les lignes existantes.
28/09/2024 17:21	Avis libre en ligne	Ce projet semble tout de même très coûteux. Pourquoi ne pas plus inciter la population à prendre les transports en commun. Proposition: - augmenter les fréquences des lignes structurantes actuelles ( un bus toutes les 5min) -développer des navettes sur appel dans les périphéries qui vous amèneraient à l'arrêt de plus proche -développer le système « pony» Ça serait moins cher et plus flexible.
28/09/2024 21:25	Avis libre en ligne	Bonjour Ce projet n'est pas une demande forte des Limougeaudois, mais de certains élus qui l'ont bien vendu. A l'heure où l'on parle de réduire les dépenses publiques, 240 millions d'euros c'est énorme et non indispensable. Vous voulez transformer Limoges en une ville Instagramable, certes plus jolie, mais peu pratique et inaccessible aux automobiles, ce qui ne peut être que nuisible aux commerces et entreprises (sauf les bars, glaciers, etc). De multiples questions se posent, par exemple: Comment faire pour amener et déposer ses enfants au Lycée L. Limousin quand on vient du pont Neuf (pour aller ensuite travailler à Montjovis), par quel trajet ? Comment accepter de transporter des achats encombrants dans un bus au milieu d'une population pas souvent courtoise ? Où vont stationner les riverains des nombreuses rues où les places de stationnement vont être supprimées ? Comment aller vous gérer les inévitables 'bouchons' dans les rues adjacentes à celles qui deviendront interdites ? Allez vous mesurer la hausse de la pollution liée au chantier et aux encombrements dans les zones périphériques ? A quelle hausse d'impôt foncier devons nous nous attendre pour financer ce BHNS ? Bref, vous voulez faire du beau au dépend du pratique, avec notre argent publique, ce à quoi je ne suis pas du tout favorable.
28/09/2024 22:27	Avis libre en ligne	Les routes empruntées par les 2 BHNS seront-elles partagées avec les véhicules légers ou allez vous privilégier des voies propres (bus, vélos, piétons, trottinettes....) ? Cordialement
28/09/2024 22:41	Avis libre en ligne	Madame, Monsieur, Comment les rues concernées par le tracé du BHNS seront-elles aménagées ? Voie dédiée bus ? Voie de circulation voiture toujours existante ? Selon les rues, il ne sera probablement pas possible de réaliser un aménagement identique sur l'ensemble du tracé. Existe-t-il un plan avec les aménagements prévisionnels ? Le plan de circulation du BHNS modifiera-t-il le plan de circulation des voitures ? Certaines rues vont-elles passer à sens unique ? Quel plan de circulation est-il prévu pendant les travaux (ex : aménagement de la ligne B en ligne A) ? Comment le passage place d'Aine est-il envisagé ? Quelle énergie sera utilisée pour le BHNS ? Electrique : trolley-bus ou batterie électrique ; bio-carburant ; énergie fossile, ... Sincères salutations.
30/09/2024 19:44	Avis libre en ligne	Bonjour, Avec ma suppression de la ligne 10, tout une partie de l'avenue Aristide Briand, du quartier Montplaisir et du Grand Treuil va se retrouver avec un rythme de desserte nettement diminué, et un report de la circulation dans l'avenue. Si on veut aller au travail en bus, on ne peut pas se contenter d'un bus qui passe toutes les 20 minutes comme la ligne 16.
30/09/2024 21:16	Avis libre en ligne	Bonjour, Ce projet est une véritable innovation pour la mobilité au sein de Limoges Métropole. Néanmoins il est triste de constater que le Nord de l'agglomération ne s'arrête pas à Beaubreuil... Aucune servitude pour Beaune-les-mines et Bonnac-la-Côte... Pourquoi ne pas desservir complètement du Nord au Sud et d'Est en Ouest la Communauté Urbaine Limoges Métropole ? Merci
01/10/2024 18:16	Avis libre en ligne	Bonjour, selon les éléments annoncés dans le dossier le coût du projet serait de 185 M€ (hors réseaux humides). Les subventions annoncées sont de 15 M€ environ. Il reste donc 170 M€ à financer. La participation des communes semble réduite à une fraction de l'éclairage public et de la fibre optique ce qui est vous en conviendrez négligeable à l'échelle du projet. Comment envisagez vous de financer ce projet. Le versement mobilité a été augmenté à 1,80% au 1er juillet justement pour financer ce projet. Quelle part de ces nouvelles recettes est affecté au projet et quelle part est affecté au financement du réseau actuel ? Avez vous fait des provisions pour financer ce projet ? Quelle est la part du VM dans les ressources affectées au transport public en général et à ce projet en particulier ? Par ailleurs il est évoqué depuis quelques jours par le Président de la STCLM une gratuité du réseau TC qui serait mise en place prochainement. Les recettes tarifaires représentent en général environ 20 % des coûts d'exploitation des réseaux. Est ce le cas à Limoges ? Cette gratuité annoncée va t elle s'accompagner d'une réduction de l'offre (peu compatible à priori avec ce type de projet) ou alors d'une compensation par le contribuable ou encore d'une diminution de l'intervention de Limoges Métropole dans un autre domaine que celui des transports urbains ? Pourrait on avoir des éléments de prospective financière sur le projet de refonte des transports urbains à Limoges ainsi que sur la capacité de la collectivité à assumer un tel niveau d'investissement. Les différentes déclarations, récentes et moins récentes, sur ce projet sont un peu contradictoires et mériteraient qu'une certaine stratégie financière soit posée sur la table pour apprécier le degré de réalisme et de cohérence de ce projet. En vous remerciant par avance
02/10/2024 09:43	Avis libre en ligne	Je trouve la durée du trajet trop long dans certains cas à cause du nombre d'arrêts. Pour exemple, venant d'Isle et souhaitant aller à ESTER ou Panazol vers le CHU, il faut presque 1 heure en BHNS. Dans ces cas, c'est presque plus rapide avec un vélo à assistance électrique. De plus, je ne comprends pas l'intérêt d'une fréquence toutes les 6 minutes pour les lycées et collèges sachant qu'ils doivent rester à l'établissement de 8h à 17h. Il n'y a pas d'horaire pour ceux qui embauchent le matin vers 5h. Je m'inquiète pour les risques d'embouteillage sur le pont-neuf. Pour faire du sport, le BHNS n'est pas relié au parc Beaublanc. Pour les stationnements parc relais, les parkings Vanteaux et CHU saturent à cause des étudiants.
02/10/2024 10:48	Avis libre en ligne	Bonjour, Comment sera géré le flux de véhicules sur les rues adjacentes du projet dans le secteur T. Bac, gare, A. barbes, Gaylussac ? Car Bac et secteur Gare vont perdre des voies. Je m'inquiète d'un flux bien plus important alors que les axes sont déjà très roulants. Si c'est le cas, est-ce que des aménagement routiers, visant notamment à limiter la vitesse, sont prévus ?

Date Mer 02/10/2024 11:22  
À Concertation Mooveo <concertation.mooveo@limoges-metropole.fr>

**ATTENTION:** Cet e-mail provient d'une personne externe à Limoges Métropole. Ne cliquez pas sur les liens ou n'ouvrez pas les pièces jointes si vous ne connaissez pas l'expéditeur et que vous n'êtes pas sûr que le contenu est fiable. En cas de doute, contactez dsj-support@limoges-metropole.fr ou composez le 29.30

Bonjour,

Je profite de l'opportunité offerte sur le site "Limoges métropole" de pouvoir m'exprimer sur le projet global MOOVEO.

Dans le cadre des travaux prévus sur l'entrée de ville OUEST (Quartier en Mieux/ BHNS ) je m'interroge sur certaines mesures qui auraient pu être prises depuis fort longtemps, ou, devrait l'être dans les meilleurs délais ...

Déjà en 2019, j'avais écrits à Limoges métropole, suite à un article dans la presse, qui évoquait des modifications prévues dans l'entrée de ville OUEST.

A savoir, une réduction de la vitesse sur l'axe RD 941, (entre les échangeurs de Verneuil sur Vienne et RN 520 et l'entrée de ville, ZUP l'Aurence).

Une réponse écrite m'avait été adressée, précisant que c'était toujours à l'étude et planifié. Or, nous sommes en 2024, et TOUJOURS rien, aucune réduction de vitesse et toujours le bruit incessant de ses plusieurs centaines de voitures/jours, sans parler des accélérations et "runs" des motos quittant la ville en direction de St Junien/ Angoulême ...(un radar automatique serait aussi une possibilité judicieuse !?) (Je suis motard, ou plutôt ex motard ...suite accident grave (non respect d'un feu rouge par une automobiliste carrefour d'Oradour sur Glane !!!!!))

Je sais que des aménagements sont prévus à terme pour cette entrée de ville, mais il serait vraiment souhaitable d'accélérer la mise en place d'une réduction de vitesse sur cet axe qui est actuellement à 110 km/h, et loin d'être respecté (je le vérifie tous les jours, avec des arrivées d'automobilistes très rapide à l'approche de l'agglomération).

Alors, 6 ou 8 panneaux à 90, plus un arrêté préfectoral, et la vie des riverains (et ils sont nombreux!) sera déjà considérablement adoucie par cette réduction de vitesse.

Je reste à votre disposition.

Cordialement



02/10/2024 11:58	Avis libre en ligne	bonjour, Est.il considere dans le projet Mooveo la possibilité de acceder au bus avec un velo ? serait genial pour l'integrations de moyens de transport, merci
02/10/2024 13:37	Avis libre en ligne	Par rapport à l'implantation de végétaux, j'espère que vous pouvez étudier l'emplacement des arbres pour que ses racines ne soient pas un frein pour le déplacement des personnes en fauteuil roulant manuel (le développement des racines peut gonfler le sol) En ce qui concerne l'aménagement de la place d'Aine, je trouve que la hypothèse 3 présentée lors de la concertation d'hier (01/10) est une solution idéale pour les personnes utilisant le fauteuil roulant manuel.
02/10/2024 15:00	Avis libre en ligne	Bonjour, pourquoi ne pas avoir envisagé de ligne nord-sud (empruntant le tracé de la ligne T4 sur le plan moovéo) de BHNS ? Est-ce envisagé ? Couzeix, tout comme Panazol, est une commune majeure de première couronne, atteignant bientôt 10 000 habitants, ce qui réduirait d'autant le nombre de voitures en ville.
02/10/2024 15:07	Avis libre en ligne	Bonjour, me rendant régulièrement sur Panazol, au croisement entre l'avenue de Lattre et la rue de Feytiat, dans le sens Panazol vers Limoges, le feu est très court au vert. Si une voie est supprimée pour le BHNS, cela risque de créer de très forts embouteillages dans ce sens à cause des automobilistes qui tournent à gauche, vers la rue de Feytiat. Si je comprends bien le schéma, la voie de droite sera conservée pour les automobilistes et le BHNS ? Aussi, si tel est le cas, il faudrait un feu vert rallongé en allant tout droit (dans le sens du BHNS de Panazol vers Limoges) car sinon il sera bloqué par la circulation.
02/10/2024 15:15	Avis libre en ligne	Bonjour, concernant l'arrivée en ville en voiture par l'avenue Georges Dumas, celle-ci ne sera pas autorisée. Comment envisagez-vous le report des véhicules souhaitant se rendre en hyper-centre ? Par le boulevard de la Corderie puis la rue Raspail ? Par l'avenue de la Révolution ?
02/10/2024 15:22	Avis libre en ligne	Bonjour, concernant l'avenue du Général Leclerc, pourquoi ne pas envisager une voie unique à double sens pour les bus (le temps de la montée et descente des passagers permettrait le croisement en décalé des bus) ? L'enjeu de végétalisation me semble incontournable dans ce secteur très minéral et peu agréable visuellement.
02/10/2024 15:25	Avis libre en ligne	Bonjour, quel est l'intérêt de mettre la rue du Maupas en sens unique vers le boulevard de la Corderie ? Au vu du plan de circulation envisagé, le contraire me semble plus pertinent (conserver le sens actuel).
02/10/2024 15:28	Avis libre en ligne	Bonjour, concernant la place d'Aine, à mon sens, au vu de son encombrement actuel à l'heure de pointe, il vaut mieux privilégier l'hypothèse 3 avec la voie de bus diagonale. Cela permettrait de donner la priorité au bus et l'important demeure que le BHNS ne soit pas pris dans les encombrements, autant que faire se peut.
02/10/2024 18:07	Avis libre en ligne	Ce projet risque de poser d'énormes problèmes d'embouteillages sur certains axes irrigant le centre-ville de Limoges. Place d'Aine (rue des arènes), place Jourdan (avenue Jean Gagnant), carrefour devant la mairie (avenue Georges Dumas). Très inquiet pour les sens de circulation absurdes.
02/10/2024 18:22	Avis libre en ligne	Bonjour, j'espère que les nouvelles lignes de bus A et B et les autres circuleront davantage de nuit et surtout passeront par Cheops après 21h30 car là je paye un taxi pour rentrer de mon sport et je rentre à pied à 22h car faut attendre une heure un bus au centre ville pour Beaubreuil. Cordialement
02/10/2024 23:27	Avis libre en ligne	Bonjour, j'habite près de la rue armand Dutreix et me rend quotidiennement à mon travail à pied près de la place Jourdan. La rue armand dutreix est horrible à parcourir à pied : trottoirs étroits, bruyante et avec une circulation très dense, des maison inhabitées voir murées en très mauvais état, des commerces désertés... C'est vraiment une entrée de ville sinistre. Or, dans le projet, je ne vois aucune amélioration pour les piétons et les vélos sur cette voie, ni sur la rue François Perrin qui est tout aussi sinistre, avec aucune possibilité pour les lycéens d'accéder au lycée valadon en vélo. On dirait que ce quartier a été complètement oublié dans le projet. J'ai adressé à plusieurs reprise des alertes à la municipalité via l'application Thelma...mais n'ai jamais reçu la moindre réponse
02/10/2024 23:35	Avis libre en ligne	Bonjour, Je trouve dommage que la place Dussoubs ne soit pas piétonnisée dans le cadre du projet car c'est une place très vivante, avec le cinéma, au bout de la rue piétonne Adrien Dubouche. La circulation des voitures au milieu des terrasses de café est totalement inadaptée et dissuasive, (à moins d'être sourd et d'avoir le nez bouché). Les piétons emprunteraient davantage la rue Dubouche (et y feraient davantage vivre les commerces), s'il y avait au bout de cette rue, une place accueillante. Personnellement, je l'emprunterais davantage si je savais pouvoir m'installer en terrasse sur une place sympa et végétalisée pour déguster une boisson au calme.
01/10/2024	Contributions écrites LIMOGES	J'ai 80 ans pour aller dans les clubs pôles seniors a Vardelle je mettais 20 minutes. Maintenant je mets 1 heure et je prend 3 bus.
01/10/2024	Contributions écrites LIMOGES	Ayant toujours utilisé les bus pour ma carrière professionnelle 1.4 d'heure de trajet. Et maintenant 1heure pour rejoindre le centre ville et 3 bus
01/10/2024	Contributions écrites LIMOGES	On avait un service de bus qui nous menait en 10 minutes en centre ville. Maintenant 2 heure avec changement. Nos enfants sont en danger le matin et le soir. Nos habitants retraités ne sont pas autonomes.

01/10/2024	Contributions écrites LIMOGES	Habitante et voisine de l'école Sim Berland depuis 49 ans j'ai posé la question plusieurs fois : il était question que le bhns continue à passer par carnot après un sens rue Hache ou Théodore Bac et Armand Barbès. Aujourd'hui, il n'est question que de la rue Armand Barbès dans les deux sens. A t'on pensé au marché qui prend toute la place Tarceau + la rue Armand Barbès deux 2 côtés ? A t'on pensé au stationnement des riverains qui sont là depuis longtemps mais aussi à l'EMMAUS ? Le pire c'est l'école Sim Berland où actuellement c'est déjà difficile pour les parents d'élèves de récupérer leurs enfants. Comment ils vont faire quand le BHNS passera devant l'école ? Où seront les arrêts ? Je trouve ça dangereux ! L'idéal serait que le bus s'arrête où est son arrêt actuellement, en face de l'école. Pourquoi on ne fait pas passer le BHNS à Carnot ? Pourquoi on supprime la ligne 2 ? J'espère que les élus vont réagir
01/10/2024	Contributions écrites LIMOGES	Je souhaite faire quelques propositions : En aménageant les voiries, vous pouvez mettre des marqueurs dédiés aux personnes en situation de handicap (fauteuil roulant) sur le sol, pour que les choiffeurs puissent avoir de la visibilité. Privilégier les nouveaux modèles de véhicules ayant un dossier qui sépare les emplacements. Vous pouvez également étudier une solution par rapport aux boutons de signalement de la demande d'arrêt. Essayer de garder la même carte de bus pour monter à bord dans les nouveaux bus.
01/10/2024	Contributions écrites LIMOGES	Des bitumes microporeux ou silencieux de nouvelles générations seront-ils utilisés ?
03/10/2024 11:39	Avis libre en ligne	La ville est en travaux perpétuels.il est normal de remplacer les tuyaux d eau potable et usées.l électricité,le gaz.mais pourquoi des qu un revêtement neuf est fait on recommence.cf av garibaldi.j espère que av st eloi,rue montmailler,ruchoux,St surin qui ont été bien rénovées ne seront pas eventrees à nouveau...les taxes foncières explosent.la plupart des usagers des bus ne paient rien(chômeurs.rsa.etudiants.eleves.immigrés.),ça suffit.faites une pause ds les travaux
03/10/2024 15:05	Avis libre en ligne	Madame Monsieur, Il est GRAND TEMPS que Limoges se dote enfin... d'un réseau de transport digne de se nom , afin de rendre la ville plus attractive,comme beaucoup d'autres agglomérations en France. Le réseau actuel est obsolète avec certaines lignes dangereuses et ne correspond plus du tout aux attentes des usagers. Il faut dynamiser cette ville et cela passe par les transports. Messieurs les élus au TRAVAIL
03/10/2024	Avis libre en ligne	Concernant le quartier Raoul DAUTRY : avez-vous envisagé la réorganisation du réseau? Depuis janvier 2024, la ligne 8 ne le dessert plus. Seule la ligne 18 fait une boucle, la ligne 13 dessert un arrêt (avenue des Casseaux). Quand on constate que certains quartiers sont desservis par plusieurs lignes, pouvez-vous expliquer cette différence? Dans l'attente de votre réponse, Cordialement,
03/10/2024	Avis libre en ligne	Bonjour, quelles essences d'arbres prévoyez-vous de planter ? Est-il envisageable d'installer, tout au long du tracé des lignes A et B, des espèces fruitières afin de rendre plus concret le slogan "Limoges, ville comestible" ?
03/10/2024	Avis libre en ligne	Bonjour, concernant l'aménagement de l'avenue du Général-Leclerc, je préférerais l'option arborée, sur 2 voies, qui prévoit d'aménager une piste cyclable bidirectionnelle le long de l'avenue et des plantations, avec stationnement intercalé, de l'avenue de Louyat jusqu'au boulevard des Arcades.
03/10/2024	Avis libre en ligne	Bonjour, une plantation d'arbres est-elle prévue entre le carrefour des Arcades et La Bastide, dans la continuité de celle de l'avenue du Général-Leclerc ? De même, sur cette même portion de voirie, des places de stationnement sont-elles envisagées, et si oui, seront-elles engazonnées comme le montre la photo de la page 20, en pied de page, à droite ?

04/10/2024	Avis libre en ligne	J'ai déposé ma participation via ce fichier téléchargé, complété ci-joint. Je vous remercie. Bien cordialement.
------------	---------------------	---

## I/ QUESTIONNEMENT : MOBILITÉ

L'arrivée des deux lignes de bus haut niveau de service nécessite de repenser le réseau de transports en commun et le partage des espaces publics entre tous les usagers.

Voici quelques idées de questions qui peuvent alimenter vos réflexions sur cette thématique :

- Quels sont les enjeux d'aménagement de l'espace public et de la ville, à l'horizon 2030, 2050 ?
- Quels modes de déplacements sont à développer en ville, pour quels usagers ?
- Comment faire cohabiter les usages dans des voiries souvent étroites ?
- Quels services sont nécessaires au niveau de quelles stations ?

[Encart : Pour alimenter vos retours : dossier de concertation pXXX]

Votre contribution : pour la mobilité, je trouve bien dommage que la ligne du bus n°8 qui part du Palais au centre-ville de Limoges a été supprimé. Pourquoi ne pas mettre en place un système de navette gratuit en évitant de se déplacer directement au parking relais du Pôle Fougeras, ce serait utile.

Redéployer un système de tramways pour encourager une forte mobilité pour la communauté urbaine, Limoges Métropole qui permet de desservir plus rapidement en moins de temps.

Mettre la gratuité des stationnements au lieu des payants.

Faciliter les pistes cyclables comme dans les pays scandinaves, je pense à la Norvège, par exemple.

Contribuer aux véhicules hybrides électriques et mettre plus de bornes de recharge.

## II/ QUESTIONNEMENT : TRANSTION ÉCOLOGIQUE

Le projet Moovéo vise à anticiper le changement climatique dans les aménagements proposés. L'objectif ? Maintenir une ville agréable pour tous face à la hausse des aléas climatiques.

Voici quelques questions qui peuvent alimenter vos réflexions sur cette thématique :

- Que pensez-vous de la prise en compte des enjeux climatiques au sein du projet Moovéo ?
- Sur la gestion des eaux pluviales ?
- Sur la création de nouveaux alignements d'arbres le long des tracés du BHNS ?

[Encart : Pour alimenter vos retours : dossier de concertation pXXX]

Votre contribution

## III/ QUESTIONNEMENT : CADRE DE VIE

Ces nouvelles lignes de transports vont façonner les espaces qu'elles traversent et représentent une opportunité pour requalifier l'espace urbain afin de favoriser le cadre de vie des habitants.

Voici quelques idées de questions qui peuvent alimenter vos réflexions sur cette thématique :

- Quels sont vos avis sur le réaménagement des places ?
- Quels sont vos retours sur la place de la végétalisation ?

[Encart : Pour alimenter vos retours : dossier de concertation pXXX]

Votre contribution : végétaliser les toits des grands immeubles comme à Londres ou Paris, pour rendre plus écologique et plus moderne.

Réaménager des places plus spacieuses pour le stationnement, les bancs de détente, des boîtes de lecture...

06/10/2024 18:47	Avis libre en ligne	Bonjour je m appelle Antoine et j habite limoges , je voudrais savoir à quand des bus au gaz ou des bornes pour acheter sont ticket ?
07/10/2024 12:29	Avis libre en ligne	Est-il prévu des stationnements pour les vélos à certains arrêts ?
07/10/2024 12:36	Avis libre en ligne	Mon choix se porte sur la création de pistes cyclables plutôt que sur le stationnement des véhicules, à reporter sur des voies à proximité, quitte à avoir des voies en sens unique pour créer une voie de circulation et une voie de stationnement.
07/10/2024 20:11	Avis libre en ligne	Bonjour, Je suis un habitant de Limoges depuis plus de 20 ans, et je suis sans voiture depuis presque 3 ans. Utiliser le bus, la marche ou BlaBlaCar, est indispensable, mais je tiens à vous dire que votre projet de "bus" ne va rien changer. Il ne va rien changer, car les principaux soucis sont occultés, minimisés et ignorés. S'il manque des bus aux heures de grandes affluences, la fréquence impossible à améliorer ne va pas suffire. Vous avez les outils pour répondre au souci, mais vous ne ciblez pas le fond du problème. Actuellement, c'est encore quotidien que le bus sera en retard, car il va avoir trop de demandes, et il perdra du temps rien que pour faire monter les personnes. Le bus suivant ne s'arrête pas, car le premier bus s'est déjà arrêté : c'est un souci récurrent qui se passe tous les jours. La personne va devoir attendre le 3e bus : donc presque 20 à 30 mn d'attente. Le second souci est qu'il faut plus d'une heure pour traverser Limoges, non pas à cause des voitures ou des vélos, mais à cause du nombre d'arrêts. Habiter à Renoir, et aller faire des courses à Cora : c'est mini plus de 2 h de transports. Cela représente la matinée, ou un après-midi. Est ce possible d'améliorer ? Oui, et sans réduire le nombre d'arrêts. Exemple sur la ligne 10 : il suffit de créer la 10a et la 10b avec des arrêts réciproque à Churchill, la gare et bien sûr Cora. Le 10a va faire un arrêt sur 2 en gérant la fac, le 10b fera les autres arrêts en incluant Renoir. 2 bus d'une même ligne, mais en fonction de son arrêt et de ces besoins : on divise la demande, tout en améliorant la durée de déplacement. Le 3e souci ignoré, et minimisé : les bus après 20 h. Bar, restaurant, cinéma, différents lieux d'activités diverses sont encore ouvert, et je ne parle même pas de ceux qui travaillent à côté. Vous voulez retirer la voiture, mais rien n'est fait pour ça, et qui va sortir à trottinette pour aller au restaurant au ciné, etc ... 1 bus chaque heure est totalement insuffisant, voir à l'effet contraire de dissuader. La voiture reste indispensable. Indirectement, quand on n'a pas de voiture : on adapte notre quotidien, et si se déplacer est une contrainte : on l'évite au maximum. L'absence de bus le soir ne fait que réduire le besoin en journée, et réduit les besoins de bouger en ville plutôt que de commander sur internet. Le dernier souci est au niveau de la région : faire de simples déplacements pour découvrir les villes du secteur relève parfois du parcours du combattant. Bouger sur Châlus par exemple : aller en bus le midi et à 18 h, et le retour est à 13 h et à 6 h 30 le lendemain. Si le bus ne répond pas au besoin, on doit s'adapter avec BlaBlaCar Daily, mais c'est aussi un vrai frein pour se déplacer en bus ... Si découvrir les villes à coté pose autant de souci que sur Limoges : le bus est vraiment indispensable ? Actuellement, et avec ce projet : tout est fait pour faire fuir les bus sans aucune amélioration, sauf à payer plus cher pour moins de service. Limoges a besoin d'un réseau de bus, mais encore faut il avoir un intérêt à prendre le bus.

À partir de [REDACTED]  
Date Mar 08/10/2024 12:17  
À Concertation Mooveo <concertation.mooveo@limoges-metropole.fr>

**ATTENTION:** Cet e-mail provient d'une personne externe à Limoges Métropole. Ne cliquez pas sur les liens ou n'ouvrez pas les pièces jointes si vous ne connaissez pas l'expéditeur et que vous n'êtes pas sûr que le contenu est fiable. En cas de doute, contactez dsi-support@limoges-metropole.fr ou composez le 29.30

Bonjour madame, monsieur.

Par ce mail, je voudrais vous transmettre mes doutes relatifs au BHNS.

La France est lourdement endettée et le gouvernement souhaite réduire les dépenses publiques.

Pourtant, Limoges-Métropole présente un très onéreux projet pour faire gagner quelques minutes de trajet aux utilisateurs de 2 lignes de bus, et « améliorer le bien-être des riverains », ce qui reste à démontrer.

Globalement les utilisateurs des transports en commun n'ont pas de demande forte relative au temps de trajet, mais plutôt à leurs sécurités. Très peu de limougeauds ont demandé ce projet. Beaucoup pensent qu'il y a d'autres choses plus urgentes à financer.

**En résumé, ce couteux Bus à Haut Niveau de Service n'est : ni demandé par les citoyens, ni vitale pour leurs besoins, ni urgent pour leurs satisfactions.**

**Pourtant Limoges-Métropole souhaite engager 240 millions d'euros de l'argent des contribuables, soit largement plus de la moitié de son budget annuel, pour des bénéfices non prioritaires.**

**Est-ce bien le moment ? L'heure n'est-elle pas aux économies aussi dans les collectivités territoriales?**

Par ailleurs, lors de la réunion d'information du 27/09/24, il nous a été présenté un souhait de rendre plus perméable les sols des rues de Limoges. Je voudrais attirer votre attention sur les points suivants :

- Il n'y a pas de nappe phréatique sous la ville.
- De par sa topographie et ses bassins versants, toutes les eaux qui s'infiltrent sous Limoges ressortent dans la Vienne près des mêmes endroits que les eaux de ruissèlement.
- Le sous-sol de la ville n'a jamais été en carence hydraulique. Au contraire, il y a souvent trop d'eau, ce qui posa souvent des difficultés lors de la construction de bâtiments, obligeant l'utilisation de pilotis (les halles, la gare, etc) ou le busage des écoulement (maison dieu, place Jourdan,

hôtel de région, etc).

- Amener plus d'eau sous la ville fait prendre le risque d'inondations des multiples souterrains, aqueducs et caves de son sous-sol. En rongant les voutes des cavité et érodant les fondations des immeubles, ces eaux souterraines ont déjà entraîné par le passé des effondrements de rue et d'habitation (place des bancs, rue J. Jaures, rue Elie Berthet).

**Donc je tenais à vous prévenir que selon quelques archéologues et moi, apporter plus d'eau sous la ville, peut dans certains cas être dangereux pour ses habitants.** (Pour plus de précision, je vous recommande de vous rapprocher par exemple de l'association Archéa).

Espérant trouver un écoute constructive, je vous prie de recevoir mes salutations distinguées.

08/10/2024 20:37	Avis libre en ligne	Il apparait inconcevable que le BHNS ne s'arrête pas devant l'entrée principale du CHU Dupuytren ! il est absolument unimaginable de déposer les usagers (valides et non valides) à 450 m de l'entrée principale ! et de plus il n'est pas prévu d'accessibilité à l'HME... De nombreux quartiers se trouvent déjà complètement isolés, d'où beaucoup plus de véhicules en ville - est-ce le but recherché ???
09/10/2024 00:10	Avis libre en ligne	Voici quelques idées et remarques : - Pole d'échange multimodale val de l'aurence qui ne prend pas le train en compte : il serait intéressant de considérer la voie ferrée Limoges-Saillat, qui passe au val de l'aurence et qui permettrait de na pas attendre l'arrivée à Bénédictin pour bénéficier du Bhns - un arrêt-gare sncf pourrait y remédier - idem pour multimodalité Bhns-train pour la ligne A qui croise voie ferrée avenue Leclerc - parking relais Arcades trop central, et qui n'est accessible directement de l'A 20 que dans le sens Brive/Paris (pas de sortie dans le sens Nord/sud) - Bhns et vélos : possibilités d'embarquer ou d'accrocher 2 roues??/ Quelle sécurisation / abris pour les vélos aux stations autres que P+R ? - Bhns : véhicules électriques type trolleys actuelles avec alimentation par caténaires, évitant de nombreuses et volumineuses batteries pour ces nombreux véhicules (cout/ durabilité recyclage/ environnement...) en gardant l'identité de Limoges "trolleybus" - ligne A : arrêt supplémentaire ente A Barbes et Bénédictins sur portion urbaine desservant Chinchauvaud/grand treuil



Le projet BHNS est ambitieux et bienvenu. Il vise entre autres à réduire la place de la voiture en centre ville.

Toutefois, les futurs utilisateurs ne sont pas ceux qui habitent dans le centre (on fait tout à pied, en revanche, on veut pouvoir quitter la ville sans avoir les bouchons), ni ceux qui viennent dans le centre avec leur véhicule : l'axe Mauvendière, place d'Aine, prison, Gambetta est surchargé et en général bloqué pendant la période scolaire. Contrairement à ce qui est indiqué dans le rapport de concertation, les gens ne traversent pas le centre parce que c'est plus direct (en distance certes mais pas en temps !), ils le font majoritairement pour déposer ou récupérer leur progéniture dans les différentes écoles sur ce chemin : Limosin, Beaupeyrat, Ozanam, Valadon, les écoles derrière la mairie... Il suffit de se poster place Churchill et regarder ! ce trafic là ne se réduira pas : la place est déjà bien desservie en bus et il y a toujours autant de circulation !

Le flux a-t-il été mesuré à une période opportune pendant la période scolaire ? (et pas en mai-juin !)

Il est attendu une baisse du trafic, ce que je demande à voir... Le plan de circulation n'est pas clair et il est à craindre un report de la circulation sur des axes secondaires inadaptés. La rue Beaupeyrat réservée au bus ? Les inventeurs de ces tracés se sont ils rendus sur place ?

Concernant mon quartier, l'inversion de circulation de l'avenue Saint Surin débouche sur la place Churchill avec obligation de tourner à droite ? Ou bien on inverse tout le sens de la place ? On arrive sur une place qui est déjà saturée en permanence, il n'y a qu'à regarder le passage devant la prison. Ce plan n'est pas assez précis (2 teintes de orange, ça représente quoi ?, la rue de la Mauvendière commence en orange et finit en bleu, les voitures engagées dans la voie se téléportent ? Ou bien y aura-t-il 3 voies de circulation ?), la légende n'est pas claire, les flèches non plus ! cela ne semble pas abouti. On demande plus de précisions et de visibilité.

De plus, cette modification va fortement augmenter le trafic sur une rue étroite (à moins que l'on ne supprime encore des stationnements), et ses désagréments dans ce quartier qui est un quartier résidentiel, de standing et jusque là calme. Vous mentionnez page 18 une baisse des émissions sonores ! Au détriment de certains quartiers alors !

Par ailleurs, je note déjà beaucoup de poussières fines sur les balcons, dus à la circulation actuelle.

L'arrivée sur la place d'Aine par la rue des Arènes est complètement surréaliste ! Là encore la personne qui a eu cette idée n'est jamais venue sur place ! Les habitants de ce quartier apprécieront également la remarque sur la baisse des nuisances sonores... alors qu'il n'y a quasiment aucun logement sur la rue Couraud. Une arrivée des véhicules par cette rue est à envisager avec passage en face en circulation double sens laissant ainsi le devant de la cour d'appel piéton et allégeant le trafic rue des Arènes.

L'hypothèse 3 plus complexe et plus chère paraît la mieux adaptée : les bus sont trop larges, il vaut mieux qu'ils traversent pour laisser les voitures sur leur propre voie. Plus d'arbres sur la place seraient bienvenus plutôt qu'une large pelouse qu'il faudra tondre.

Le boulevard Gambetta réduit à 2 voies ? Accéder au sud de Limoges depuis le centre va devenir un vrai calvaire.

Qu'est il prévu pour les résidents ne possédant pas de parking à leur domicile sur ces axes ?

La circulation autour de la place Jourdan n'est pas claire non plus... où passent les voitures allant vers l'avenue des bénédictins ? En revanche, ajouter des arbres sur cette place est bienvenu. Y compris sur la droite, vers l'avenue De Gaulle et le monument aux morts de 1870. Le dessin semble montrer une réduction des voies de circulation, autant les végétaliser.

En aparté, il sera bienvenu également de faire un travail sur les incivilités dans les transports en commun si vous voulez qu'on les utilise.

Pour ce qui est du développement des pistes cyclables, il semble plus sécurisant de les séparer de la voie de circulation des voitures (soit voie de bus, soit une voie à part).

Je profite de cette concertation pour évoquer leur circulation en sens opposée, certes plus visible, mais



qui est très dangereuse dans les rues en sens unique. Par ailleurs, il serait souhaitable de mener une vraie politique de communication/surveillance/répression envers tous les cyclistes qui méconnaissent le code de la route (circulation en sens inverse DEVANT le musée Adrien Dubouché – et pas sur la voie cyclable, emprunt des trottoirs et passages piétons, passage systématique aux feux rouges...Pas d'équipement de sécurité ou de visibilité la nuit..))

Végétalisation : très bonne idée de réintroduire la végétalisation en ville au même titre que le projet de Limoges visant à verdir les façades. Dire à la mairie de faire pareil place de la Motte et Denis Dussoubs ! (dans la mesure du possible bien sûr). Veiller toutefois à l'entretien de ces espaces et mettre des bancs et poubelles bien visibles.

Pour ce qui est de la gestion des eaux pluviales, il serait aussi intéressant d'étudier leur stockage pour une réutilisation : voir le site de VEOLIA et les exemples à Cabourg et Ste Maxime (REUT). Avec les épisodes de pluie orageuse intense et de sécheresse que nous avons désormais, cela devient une question prioritaire.

09/10/2024 19:21	Avis libre en ligne	<p>Bonjour. 3 questions: 1) Place d'Aïne, au lieu de dévier la circulation pour rendre la place piétonne, pourquoi ne pas profiter de l'existence du parking pour le transformer en passage sous terrain (pour voiture) comme cela existe dans nombre de grande métropole? Une grande partie étant déjà "oreusé", le sur-coût serait-il autant rédibitoire ? Cela permettrait de maintenir des axes majeurs, de rendre la place piétonne/bus/cyclable/végétale... en perdant beaucoup ? de stationnement ? 2) Es-t-il prévu que ces bus déclenchent les feux à leur approche ? pour les rendre "prioritaires" (sur un carrefour comme c'est le cas dans nombre d'autre ville) avec une signalétique dédiée, afin de fluidifier leur vitesse et éviter des redémarrages multiples (hors station d'arrêt) ? 3) Enfin: A quand une ligne de bus qui fait véritablement le tour de la ville (ligne C ?) afin de permettre des correspondances autre qu'en centre ville. Ex: la ligne 14 ne tourne que sur un coté du boulevard. Pourquoi ne pas finir la boucle le long de la vienne et remonter vers la Bastide via l'A20 ? ou Dautry ? Elle couperait alors toutes les autres lignes y compris ces deux BHNS.</p> <p>Cordialement</p>
23/09/2024	Mail adresse concertation	<p>N'ayant pas trouvé le formulaire sur le site mobilites.limoges-metropole.fr, je suis les conseils de l'employée responsable de l'organisation de la consultation du plan BHNS. Je voudrais donc inscrire les personnes suivantes à la réunion Du 27 septembre à Panazol Et également pour le 1er octobre à Limoges.</p> <p>Les personnes qui seront présentes sont :</p> <p>Monsieur et Madame [REDACTED]          Madame [REDACTED]          Monsieur et Madame [REDACTED]          Madame [REDACTED]</p> <p>Cordialement,</p>
28/09/2024	Mail adresse concertation	<p>Je n'ai pas trouvé dans les explications en ligne l'impact, rue par rue, de ce projet sur les places de stationnement. Combien seront supprimées et où ? Combien seront créés et où ? En particulier, les habitants de la rue Pétilniaud-Beaupeyrat pourront-ils encore se garer dans leur rue ? Le stationnement est déjà saturé dans les rues adjacentes (rue mirabeau, rue des Argentiers, rue des Clairettes). Quel sera l'évolution du trafic rue Pétilniaud-Beaupeyrat si toutes les voitures et bus en provenance de la place d'Aïne s'yb déserve ? Enfin, quel sera l'impact sur l'évolution de la taxe foncière de ce projet à plus de 200 millions d'euros ? Est il vraiment vital de gagner 5 minutes entre la place de l'Aïne et le &lt;chu ?</p>
02/10/2024	Mail adresse concertation	<p>Bonjour,</p> <p>Je profite de l'opportunité offerte sur le site "Limoges métropole" de pouvoir m'exprimer sur le projet global MOOVEO. Dans le cadre des travaux prévus sur l'entrée de ville OUEST (Quartier en Mieux / BHNS), je m'interroge sur certaines mesures qui auraient pu être prises depuis fort longtemps, ou, devraient l'être dans les meilleurs délais...</p> <p>Déjà en 2019, j'avais écrit à Limoges métropole, suite à un article dans la presse, qui évoquait des modifications prévues dans l'entrée de ville OUEST.</p> <p>À savoir, une réduction de la vitesse sur l'axe RD 941, (entre les échangeurs de Verneuil sur Vienne et RN 520 et l'entrée de ville, ZUP l'Aurence).</p> <p>Une réponse écrite m'avait été adressée, précisant que c'était toujours à l'étude et planifié. Or, nous sommes en 2024, et TOUJOURS rien, aucune réduction de vitesse et toujours le bruit incessant de ses plusieurs centaines de voitures/jours, sans parler des accélérations et "runs" des motos quittant la ville en direction de St Junien/Angoulême...(un radar automatique serait aussi une possibilité judicieuse !?) (Je suis motard, ou plutôt ex motard... suite accident grave (non-respect d'un feu rouge par un automobiliste carrefour d'Oradour sur Glane !!!))</p> <p>Je sais que des aménagements sont prévus à terme pour cette entrée de ville, mais il serait vraiment souhaitable d'accélérer la mise en place d'une réduction de vitesse sur cet axe qui est actuellement à 110 km/h, et loin d'être respecté (je le vérifie tous les jours, avec des arrivées d'automobilistes très rapides à l'approche de l'agglomération).</p> <p>Alors, 6 ou 8 panneaux à 90, plus un arrêté préfectoral, et la vie des riverains (et ils sont nombreux!) sera déjà considérablement adoucie par cette réduction de vitesse.</p> <p>Je reste à votre disposition.</p> <p>Cordialement</p>

08/10/2024	Mail adresse concertation	<p>Bonjour madame, monsieur.</p> <p>Par ce mail, je voudrais vous transmettre mes doutes relatifs au BHNS.</p> <p>La France est lourdement endettée et le gouvernement souhaite réduire les dépenses publiques.</p> <p>Pourtant, Limoges-Métropole présente un très onéreux projet pour faire gagner quelques minutes de trajet aux utilisateurs de 2 lignes de bus, et « améliorer le bien-être des riverains », ce qui reste à démontrer.</p> <p>Globalement les utilisateurs des transports en commun n'ont pas de demande forte relative au temps de trajet, mais plutôt à leurs sécurités. Très peu de limougeaudois ont demandé ce projet. Beaucoup pensent qu'il y a d'autres choses plus urgentes à financer.</p> <p>En résumé, ce coûteux Bus à Haut Niveau de Service n'est : ni demandé par les citoyens, ni vital pour leurs besoins, ni urgent pour leurs satisfactions.</p> <p>Pourtant Limoges-Métropole souhaite engager 240 millions d'euros de l'argent des contribuables, soit largement plus de la moitié de son budget annuel, pour des bénéfices non prioritaires.</p> <p>Est-ce bien le moment ? L'heure n'est-elle pas aux économies aussi dans les collectivités territoriales ?</p> <p>Par ailleurs, lors de la réunion d'information du 27/09/24, il nous a été présenté un souhait de rendre plus perméable les sols des rues de Limoges. Je voudrais attirer votre attention sur les points suivants :</p> <p>Il n'y a pas de nappe phréatique sous la ville.</p> <p>De par sa topographie et ses bassins versants, toutes les eaux qui s'infiltrent sous Limoges ressortent dans la Vienne près des mêmes endroits que les eaux de ruissellement.</p> <p>Le sous-sol de la ville n'a jamais été en carence hydraulique. Au contraire, il y a souvent trop d'eau, ce qui pose souvent des difficultés lors de la construction de bâtiments, obligeant l'utilisation de pilotis (les halles, la gare, etc.) ou le busage des écoulements (maison dieu, place Jourdan, etc, hotel région, etc.)</p> <p>Amener plus d'eau sous la ville fait prendre le risque d'inondations des multiples souterrains, aqueducs et caves de son sous-sol.</p> <p>En rongant les voûtes des cavités et érodant les fondations des immeubles, ces eaux souterraines ont déjà entraîné par le passé des effondrements de rue et d'habitation (place des bancs, rue J. Jaures, rue Elie berthet).</p> <p>Donc je tenais à vous prévenir que selon archéologues et moi, apporter plus d'eau sous la ville, peut dans certains cas être dangereux pour ses habitants.</p>
10/10/2024	Mail adresse concertation	<p>À mon avis, la création du BHNS est une opportunité à ne pas manquer pour améliorer la qualité des transports publics, afin d'offrir une alternative crédible à l'automobile à LIMOGES.</p> <p>Outre le fait qu'il soit très utile et structurant, un effort très important doit être fait quant à son accessibilité (physique et financière) mais aussi son esthétique, il faut rendre son environnement agréable à regarder et apaisant (voie réservée, végétalisée), je pense au Tram à Bordeaux. C'est un enjeu d'image pour LIMOGES.</p> <p>J'aimerais bien sûr aussi connaître les résultats de cette concertation...</p> <p>En vous remerciant,</p> <p>Cordialement</p>
10/10/2024	Mail adresse concertation	<p>Bonjour,</p> <p>Je souhaite vous partager mon avis sur votre projet de BHNS, car je suis un automobiliste qui aimerait bien pouvoir prendre un moyen de transport plus écologique mais qui n'a pas d'autre alternative.</p> <p>En effet, j'effectue le trajet de sud au nord tous les jours pour me rendre à mon travail : 15 min maximum en voiture de porte à porte, et plus de 1h15 en bus + les trajets piétons avant et après.</p> <p>Augmenter la fréquence des bus ne modifiera pas le choix de mon moyen de transport, car sur un trajet de 1h30, attendre le bus 5 ou 10 min de plus ne change rien. Et la voiture restera toujours le moyen de transport le plus efficace.</p> <p>Pour répondre au besoin d'utilisateur ayant mon profil, il faut des bus qui permettent de changer rapidement de quartier / zone géographique. Et aussi il ne faut pas centraliser toutes les lignes vers le centre de Limoges.</p> <p>Il faudrait par exemple une ligne de bus (ou une navette) qui fasse maximum 1 ou 2 arrêts sur un trajet sud-nord. Et bien sûr, multiplier ces lignes de façon à avoir un maillage global et non pas un maillage en étoile.</p> <p>L'objectif étant de diminuer les trajets moyens à moins de 30 min (valeur que j'estime raisonnable et qui me ferait hésiter à prendre ma voiture au lieu du bus).</p> <p>Je pense que le BHNS ne permettra pas la diminution de l'usage de la voiture. Il fera plaisir aux utilisateurs actuels de bus, car ils attendront moins longtemps. Mais il n'y aura pas de report modal massif d'autres moyens de transport (dont la voiture) vers le bus.</p> <p>Cordialement,</p>
10/10/2024 16:25:44	Avis libre en ligne	Bonjour, Je pense que l'idée d'une rocade autour du centre-ville commerçant de Limoges, avec des parkings relais aménagés serait intéressants. Le centre ville de Brive est un bon exemple. Des travaux ont été déjà menés dans ce sens.
10/10/2024 17:37:38	Avis libre en ligne	Un projet démesuré qui a supprimé des places de stationnement et rendu celui ci payant dans certains quartiers. De voies cyclables quasi inutilisées et certaines sont une aberration elles font juste 3metres. Je pense qu'il y a d autres projets plus urgent.
11/10/2024 16:05:40	Avis libre en ligne	A t on déjà une idée précise de quel véhicule (marque : VAN HOOL / HESS / IRISBUS..., type : hydrogène, batterie...) circulera sur les lignes A et B ? Comme je l'ai lu un temps dans la presse, il serait judicieux d'équiper la ligne B avec des trolley EMC sachant que le parcours est en grande partie équipé en filaire et que la technologie permet de parcourir le reste du trajet sans prolonger le filaire. Pourquoi ne pas vouloir commander de véhicule de 24m au lieu des 18m comme c'est le cas sur le réseau de METS avec les VAN HOOL et celui de NANCY avec leur nouveau trolley HESS ? L'apparence moderne et ressemblant à celui d'un tramway participe grandement à l'attrait du transport en commun, il faut que celui ci donne à la ville un nouvel élan et une vision moderne. Y aura t il un look spécial au BHNS par rapport aux autres lignes ? CORDIALEMENT
11/10/2024 18:19:24	Avis libre en ligne	Sujet : Coût du projet BHNS Alors que l'Etat va demander des économies à tout le monde y compris les collectivités locales et que l'économie entre dans une période difficile, pourquoi se lancer dans des dépenses à plus de 200 M€ ? Ce chiffrage aura d'ailleurs 5 ans quand les travaux seront réalisés après une période de forte inflation. Le coût sera de 250 M€ ? 280 M€ ? Ce projet doit être reporté. Les taxes foncières de Limoges ont déjà suffisamment augmenté, et elles augmenteront encore si ce BHNS est réalisé pour gagner 5 minutes entre chaque bout de la ligne et la place d'Aine. Cordialement

11/10/2024 18:22:47	Avis libre en ligne	Stationnement rue Pétiniaud-Beaupeyrat. Ce projet va réduire le nombre de places de stationnement, où les habitants de la rue Pétiniaud-Beaupeyrat pourront-ils se garer? Les rues des Argentiers et Mirabeau sont déjà saturées. Cordialement
11/10/2024 18:26:10	Avis libre en ligne	Les avis des autres ! Pourquoi votre site ne permet pas de voir les avis des autres contributeurs? Est-ce pour mieux ne pas en tenir compte ?? (si c'est possible, c'est bien caché et donc le résultat est le même.) Cordialement
11/10/2024 18:30:47	Avis libre en ligne	Coût du cabinet de conseil: Combien coûte et coûtera au total la prestation du cabinet de conseil pour ce projet de BHNS ? Les contribuables de Limoges et de l'agglomération doivent le savoir. Nous avons des élus, ne peuvent-ils pas faire le travail eux-mêmes plutôt que de le déléguer à des cabinets de conseil ? Cordialement
12/10/2024 12:10:10	Avis libre en ligne	Limoges est une ville en retard de 20ans sur les autres, il serait temps de se réveiller! Les mobilités douces sont essentielles à la qualité de vie en ville. Le développement des pistes cyclables et la piétonnisation doivent être des priorités. Il serait temps que cette agglomération soit gouvernée par des personnes visionnaires qui ont un vrai projet et de vraies idées.
12/10/2024 14:53:14	Avis libre en ligne	Si ce projet permettra de faciliter le transport en commun, n'oublions pas que de nombreux trajets continueront à se faire en voiture. Et que si certains axes deviennent interdits aux voitures avec le projet, il y aura un report sur d'autres voies. Habitant à proximité immédiate des rues François Perrin et Armand Dutreix, j'ai peur que le trafic s'amplifie sur ces axes, que le bruit des voitures que je subis déjà s'amplifie encore, qu'il devienne très difficile de circuler dans ce quartier que j'avais choisi en partie car il était plus facile d'en sortir en voiture que l'hypercentre. Il serait donc bienvenue de faire des études sur ces axes de report pour quantifier le trafic à venir, voir comment les aménager et tenir compte du cadre vie des habitants qui non seulement ne seront pas desservis par le BHNS mais subiront en plus des nuisances supplémentaires.
12/10/2024 15:55:05	Avis libre en ligne	Bonjour, Habitante de Panazol, je suis très intéressée par ce projet pour moi-même, enseignante en centre ville de Limoges, et pour mes 3 enfants (3-7-9ans), futurs collégiens et lycéens. Habitant un peu à l'extérieur du centre ville (avenue du Palais sur Vienne), je me demandais si les voies piétonnes et/ou cyclables seront aussi étudiées pour rejoindre les arrêts du BHNS. J'ai vu qu'un parking relais avec emplacement vélo était envisagé sur un plan au niveau de la ligne B, mais si les routes ne sont pas sécurisées pour y accéder, je prendrai la voiture pour aller sur ces parking relais, et mes enfants ne seront pas totalement autonome pour l'emprunter, c'est vraiment dommage. Pour des raisons pratiques, économiques et écologiques, je me demandais donc si le projet allait s'élargir pour rendre l'accès à des modes de transport verts et sécurisés autour de cette ligne. Cordialement,
12/10/2024 16:32:57	Avis libre en ligne	Le projet ne concerne que 2 communes de la communauté urbaine. Aucune réflexion n'est portée sur le trafic entre la 1e périphérie et le centre de la communauté urbaine. Par exemple le temps de trajet entre Rilhac-Rancoon et le centre ville de Limoges sera toujours de 45 minutes en bus contre 25 minutes en voiture. Il y a 15 ans le trajet en bus ne prenait que 25 minutes pour le trajet car les transports en commun utilisaient l'autoroute A20. Je ne suis pas sûr que le projet permette de diminuer les trajets en véhicules individuels entre les périphéries et la centralité tant que le trajet et la fréquence des transports périphériques ne seront pas améliorés.
13/10/2024 08:33:25	Avis libre en ligne	Comme dans de nombreuses villes qui ont engagé leur transition vers des mobilités douces, des vraies pistes cyclables (avec séparation avec les piétons et les bus) est-elle prévue ?
13/10/2024 17:10:54	Avis libre en ligne	Bonjour, Je souhaite faire une proposition par rapport aux horaires du dimanche. Actuellement, le bus dessert toutes les heures le dimanche (à l'exception de certaines lignes). J'espère que vous pouvez augmenter la fréquence de passage de la ligne A et B quand ils seront déployés. Cordialement
13/10/2024 21:53:52	Avis libre en ligne	Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo en tant que citoyen habitant Limoges Métropole et membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticité et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,



14/10/2024 08:54:27	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 09:00:35	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 09:02:15	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>

14/10/2024 09:04:11	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 09:14:28	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Habitante de Couzeix et membre de l'association Véli-Vélo et réalisant mes trajets domicile/ travail en vélo la plupart du temps, il me paraît important de vous faire part de mon avis sur ce projet Moovéo. En premier lieu, l'intérêt de ce projet Moovéo est l'impact sur l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincue que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. =&gt; Le vélo me permet d'aller au travail au quotidien ainsi que de réaliser nombre de mes déplacements personnels sur Limoges. Sur certains tronçons comme du côté du Zenith, la présence de pistes cyclables me permet de rouler rapidement et en me sentant en toute sécurité. Cependant, ces trajets sécurisés ne sont pas présents partout et contraignent parfois certains déplacements avec des tronçons s'arrêtant brutalement au profit de la circulation des voitures, des signalisations faibles. L'absence de ces voies sécurisées m'amènent également à renoncer aux déplacements en vélo avec les enfants pour aller au collège! Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé nous décourage alors que nous souhaitons nous déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. =&gt; En outre, à défaut de prendre le vélo pour l'instant, mes enfants souhaiteraient prendre le bus lorsque les cours terminent plus tôt que les horaires habituels. Sauf que les horaires de bus, ne coïncident pas avec les horaires du collège m'obligeant aujourd'hui à venir les chercher en voiture à certains moments. Il me semble important de revoir les horaires de ces bus afin qu'ils soient en cohérence avec les horaires des différentes possibilités modales et de permettre une articulation entre ces modes de transport. Pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>



14/10/2024 09:14:49	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 09:14:58	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 09:17:51	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite rue de Bellac, mon emploi se situe à Ester technopole. Je me déplace à vélo tous les jours de bureau, et je suis aussi membre de l'association Véli-Vélo. Je souhaite apporter mon témoignage pour dire que ce projet Moovéo doit absolument tenir compte de nos moyens de transport doux puisque ces derniers offrent beaucoup d'avantages en ce qui concerne les nuisances sonores et la pollution dans notre agglomération. Chaque rentrée scolaire, je vois de plus en plus de personnes qui optent pour ces moyens de transport, je ne peux que m'en réjouir et j'appelle au soutien des élus pour continuer à développer notre réseau de pistes cyclables, qui n'est pas complètement satisfaisant à ce jour sur Limoges et ses alentours. Mes deux enfants de 19 et 21 ans sont résidents à Limoges et à ce jour, ni l'un ni l'autre n'a souhaité passer son permis car pour le moment il n'en voit pas l'utilité. Je vous indique cette information pour vous faire comprendre que les mentalités évoluent concernant le moyen de transport relatif à la voiture. Quand nous nous déplaçons dans certaines grandes agglomérations, je constate que nous avons un bon retard sur les aménagements de pistes cyclables vis-à-vis de ces dernières. J'espère que mon témoignage appuiera pour une prise de conscience concernant non seulement l'avenir de nos infrastructures, mais aussi l'attente que nous en avons. Bien à vous.</p>

14/10/2024 09:18:36	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 09:18:47	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain.</p>
14/10/2024 09:24:38	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>



14/10/2024 09:30	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 09:31:02	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 09:31:08	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>

14/10/2024 09:36:20	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 09:36:29	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 09:38:57	Avis libre en ligne	<p>Je voulais donner mon avis sur ce projet Moovéo, que je trouve pour le coup vraiment bien venu sur notre territoire. J'habite à proximité du parc du Talweg, vers Cognac et savoir que mon quartier sera desservi par le BHNS est vraiment enthousiasmant. Cela va faire, je l'espère plus de place aux transports en commun et aux mobilités actives (vélo, marche...). En plus dans un quartier où la circulation, n'est pas apaisée, avec des aménagements favorables aux vitesses élevées et au non-respect des piétons. Il suffit de regarder le non-respect des passages piétons, la vitesse pratiquée et le nombre de stationnements sur les différentes avenues du quartier pour comprendre à quel point le piéton est secondaire. Plus globalement, ce projet va permettre de rééquilibrer les usages, d'améliorer le cadre de vie, de végétaliser les espaces et j'ai espoir que les aménagements cyclables puissent se développer. Ce projet est un projet de long terme, et cela fait grand plaisir. J'é mets cependant une inquiétude sur ce projet, en effet, je trouve que globalement Limoges est très en retard sur la prise en compte des cycles dans les usages quotidiens, or, c'est un formidable outil pour améliorer la santé des habitants, réduire les nuisances liées à l'automobile en tout genre, pollution, bruits, place utilisée. J'espère en effet que moovéo, permettra de créer de réelles pistes cyclables sécurisées et continues et pas simplement des bandes cyclables qui apportent souvent très peu en termes de sécurité. À mon avis pas besoin d'être pharaonique, les rues à 30 par exemple son favorable à l'usage du vélo, malgré les risques liés aux stationnements par exemple, mais au moins des pistes continues et dans les deux sens sur les grands axes et en particulier ces axes de BHNS. Je pense que ces 2 modes de transports sont complémentaires et souvent ceux qui utilisent le vélo utilisent les bus, tout comme moi. Je pense par ailleurs que les bus, ne doivent pas partager la voie avec les véhicules, car cela causera indéniablement leur ralentissement et donc les automobilistes ne se tourneront pas vers les bus. Tout comme les vélos qui à mon avis ne doivent pas partager la voie avec les bus, au risque de les ralentir et de créer un danger pour les cyclistes. Je suis en tout cas d'ors et déjà heureux de voir ce projet et très content de cette opportunité d'améliorer les modes de transports d'avenir que sont les modes actifs et les transports en commun. J'espère que cela est le début d'un long chemin vers une baisse de l'usage des véhicules individuels. Par la même occasion, étant véhiculé, je ne doit dire qu'à Limoges, je ne me sers de mon véhicule que pour la zone nord, j'espère donc que la desserte des quartiers du boulevard sera facilité vers cette zone en transport en commun et en vélo, car plus d'1H pour aller en bus depuis Cognac à Family village, c'est plutôt un point noir. Cela démontre par ailleurs un besoin de fortement repenser l'urbanisme en arrêtant de constituer des quartiers commerciaux qui manquent d'âme aussi loin et pour le tout voiture. D'ailleurs, c'est bien parce que c'est un des seuls quartiers où se trouvent des magasins de bricolage, d'ameublements, qu'on est obligé d'y aller. Bref, je ne vais plus écrire, car je pourrais en dire des choses sur les mobilités à Limoges, mais je dois en tout cas vous remercier pour ce projet. Bien cordialement,</p>



14/10/2024 09:44:49	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je suis retraité, (70 ans) et j'utilise beaucoup plus le vélo qu'autrefois, principalement entre le centre et Beaubreuil, où j'ai une pratique associative régulière. Depuis que nous sommes à la retraite, avec ma conjointe (72 ans) nous n'avons plus qu'un véhicule et nous déplaçons le plus souvent possible en vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticité et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 09:45:55	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je tiens à vous faire part de mon avis concernant le projet Moovéo. En tant qu'habitant de Limoges Métropole et membre de l'association Véli-Vélo, je salue cette initiative qui apportera des changements significatifs à l'espace urbain, actuellement largement dominé par la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet accorde une priorité claire aux mobilités douces (piétons, vélos, transports en commun) ainsi qu'à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution, en particulier sur les grands axes. Ce projet doit répondre aux attentes de nombreux habitants de Limoges désireux d'adopter des alternatives à la voiture personnelle. Actuellement, l'offre de mobilités douces me semble largement insuffisante, et notre territoire a accumulé un retard important par rapport à d'autres agglomérations. Pour combler ce retard, il me semble crucial que Moovéo représente une opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces, avec une répartition plus équilibrée de l'espace public. Cela inclut des trottoirs larges et accessibles pour les piétons, ainsi que des pistes cyclables sécurisées et continues pour les cyclistes, qui en sont actuellement dépourvus. Ce projet aura un impact durable, notamment pour les générations futures. Il est donc essentiel que Moovéo projette Limoges Métropole dans un avenir où l'environnement aura évolué, et où les mobilités douces seront plus largement adoptées. De nombreuses villes ont déjà pris cette voie en augmentant la place accordée au vélo, et je suis convaincu que notre agglomération suivra la même dynamique. Nos enfants et petits-enfants, qui profiteront de ces espaces, nous en seront reconnaissants. Le vélo est un moyen de transport adapté à de nombreux usages quotidiens : aller au travail, récupérer les enfants, se rendre à des activités, etc. Il doit donc offrir praticité et rapidité pour devenir une véritable alternative. Avec le développement des vélos à assistance électrique, la topographie de notre agglomération ne constitue plus un obstacle. Le nombre de cyclistes est d'ailleurs en constante augmentation. Toutefois, seule la création d'un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permettra à chacun d'utiliser le vélo pour certains trajets. Il me paraît donc indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues soient intégrées à toutes les voies du projet de 15 mètres de large et plus. Il est primordial d'éviter les demi-mesures : des pistes cyclables continues et sécurisées sont essentielles pour encourager l'utilisation du vélo. Toute discontinuité ou détours découragerait les cyclistes, qui ont besoin d'un itinéraire direct et sécurisé. Par ailleurs, les cyclistes utilisent également le bus, notamment lorsqu'ils cherchent à se passer d'une deuxième voiture. Ces deux modes de transport, bien que complémentaires, nécessitent d'être séparés sur la chaussée. En effet, les vélos ralentiraient les bus, tandis que les bus pourraient générer un sentiment d'insécurité chez les cyclistes. En conclusion, je souhaite que le projet Moovéo soit l'occasion de rééquilibrer l'espace public et de positionner enfin les mobilités douces comme de véritables alternatives à la voiture individuelle. Cela passe par des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance pour l'attention que vous porterez à ces enjeux, essentiels pour l'avenir de notre territoire. Bien cordialement,</p>

14/10/2024 09:51:09	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Vélo-Vélo. Je suis retraitée (72 ans) et utilise mon vélo le plus souvent possible pour mes déplacements quotidiens, y compris jusqu'à l'EHPAD de Verneuil/Vienne. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticité et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
---------------------	---------------------	--

14/10/2024 09:57:52	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous écris aujourd'hui car je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticité et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain.</p>
---------------------	---------------------	--

14/10/2024 09:58:35	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 09:59	Avis libre en ligne	<p>Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain.</p>
14/10/2024 10:06:38	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Adhèrent de l'association Véli-Vélo, je me rends depuis plus de 5 ans maintenant à mon travail avec mon vélo électrique. Et cela chaque jour à mes nombreux risques et périls. Mes trajets quotidiens sont réalisés entre les quartiers Bastide et Jourdan. Mon vélo affiche plus de 7000 km exclusivement réalisés pour des trajets domicile travail et autant de rejets évités. Je souhaite attirer votre attention, lors des réflexions en cours, sur la nécessité de développer les voies cyclables qu'elles soient (voirie partagée, site propre, etc...). La priorité dans ce domaine est la sécurisation des circulations cyclables et la continuité des itinéraires. Cela nécessitant évidemment de réduire la place de la voiture: Il faut savoir choisir et bien choisir. Je reviens à titre d'exemple sur les travaux réalisés pendant plus d'un an avenue de Locarno (que j'emprunte quotidiennement avec mon vélo) et dont le résultat est juste honteux: Deux trottoirs piétons généreux, deux bandes de stationnement des automobiles, une chaussée digne d'une voie expresse et rien pour les vélos!!!!... Alors que les maisons bourgeoises de cette rue sont quasiment toutes dotées d'un garage, il vous est apparu nécessaire de faire cadeau de l'espace public à ces contribuables fortunés pour y stationner leurs SUV. Merci de bien vouloir tenir compte de ma requête en profitant du projet Moovéo pour donner enfin à la ville une ambition nouvelle pour la place accordée au vélo, qui reste aujourd'hui bien en deçà de celle affichée par les autres villes. Il serait temps de "déringardiser" Limoges.</p>



14/10/2024 10:13:50	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 10:16:18	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 10:18:17	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>



14/10/2024 10:34:46	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Habitante de Limoges Métropole et cycliste du quotidien, je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincue que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. Le projet Moovéo est une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. J'espère vivement que cela se concrétisera et que nos élus auront le courage de faire ces choix même s'ils prennent un peu de place à la voiture. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement</p>
14/10/2024 10:35:53	Avis libre en ligne	<p>Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincue que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain.</p>
14/10/2024 10:37:15	Avis libre en ligne	<p>Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincue que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain.</p>

14/10/2024 11:19:57	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants, aller faire ses courses, voire se promener... Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment d'insécurité et de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 11:30:24	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>

14/10/2024 11:35:41	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole (Rilhac Rancon) et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées (il y a hélas beaucoup de voies cyclables qui sont inutilisables au quotidien : accès difficiles, sorties dangereuses, nombreux bords de trottoir, végétation envahissante, feuilles mortes ramassées pas assez souvent etc...) et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 11:37:17	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 11:43:33	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, je vous écrit pour faire part de mon avis concernant la mobilité au sein de Limoges Métropole. J'habite Saint-Junien et je viens travailler à Limoges depuis 18 ans. Contrairement à plus de 95 % des personnes dans mon cas, je n'utilise pas de voiture pour effectuer le trajet Saint-Junien/Limoges mais plutôt le train et le vélo, toute l'année et quelle que soit la météo. Outre cette activité de longue date de « militantisme passif » des mobilités douces (je montre par l'exemple que c'est possible), je suis également adhérent de l'association Véli-Vélo et secrétaire/membre fondateur de l'association AngouLim (association d'usagers de la ligne Limoges-Angoulême. Même si je salue les efforts qui sont faits actuellement pour promouvoir les mobilités douces au sein de Limoges-Métropole (notamment le développement des pistes cyclables et des zones 30, la refonte du plan de transport de la STCL), je me permets de partager avec vous quelques constats et suggestions pour l'avenir. A - L'intermodalité : - développer l'intermodalité doit aller plus loin que la mise en place des parkings relais et assurer la correspondance avec les lignes de car régionales, - il faudrait assurer la correspondance avec les lignes TER (possibilité de prendre un bus TCL sans surcoût pour se rendre depuis une gare SNCF sur son lieu de travail), - il faudrait inclure la gare Montjovis dans le plan de transport de Limoges Métropole : actuellement l'arrêt de bus le plus proche est à 350 m de la gare. B - La circulation des cyclistes : - la desserte en termes de pistes cyclables est encore en retard sur une bonne partie des métropoles de taille comparables à Limoges, - la continuité des itinéraires cyclables n'est toujours pas assurée sur un grand nombre de trajets, - l'entretien du marquage au sol des bandes cyclables n'est pas suffisant : une partie des automobilistes roulent en partie sur les bandes cyclables pour la simple raison qu'elles ne se voient plus (par exemple avenue Albert Thomas dans le sens de circulation allant vers le centre-ville), - une partie des aménagements cyclables consiste en une vague marquage sur le trottoir, ce qui rend compliqué la cohabitation cycles/piétons si on choisit le trottoir, ou cycles/voitures si on roule sur la chaussée, - des pistes cyclables à contre-sens dans des rues à sens unique sont une bonne chose à condition d'avoir de l'espace pour croiser des voitures, ce qui n'est pas le cas dans certaines rues plutôt étroites où le stationnement est autorisé des deux côtés (rue de la brasserie, rue de Rochechouart par exemple, où la circulation à contre-sens est suicidaire). Je ne peux que vous encadrer à poursuivre votre réflexion dans le sens de l'attractivité des mobilités douces et vous êtes un acteur essentiel dans la prise de conscience de nos concitoyens de ces questions de mobilités et de la nécessité de l'abandon de la voiture individuelle en agglomération. Je vous remercie par avance de l'attention que vous porterez à ce message et je reste à votre disposition si vous souhaitez approfondir avec moi certains des points que j'évoque. Bien cordialement,</p>



14/10/2024 11:48:07	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,  </p>
14/10/2024 11:51:40	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Habitant Limoges je souhaite faire part de mon avis sur ce projet D'abord ce projet permet enfin de ré-imaginer un espace urbain ou l'équilibre entre la voiture et les mobilités est en partie rétablie. Il faut que le projet se priorise au maximum sur les mobilités douces (à pied, à vélo en bus) et les espaces végétaliser. Pour réduire les pollutions, et permettre un sentiment de sécurité pour ceux qui marchent ou roulent en deux roues sans moteur. Cela doit se traduire par de larges trottoirs avec des pistes cyclables (pas des bouts de pistes, des itinéraires entiers), des voies dédiés au bus, des lieux où je pourrais garer ma voiture, sortir le vélo du coffre pour circuler en ville sereinement. Ou encore mieux tout faire en vélo parce qu'avec l'assistance électrique il est plus réservé aux seuls sportifs ! On voit de plus en plus de personnes à vélo et si on lève la question du sentiment d'insécurité à laisser ses enfants se déplacer seuls à vélo, l'avenir sera forcément meilleur, vous aurez fait changer les habitudes et comportements ! Pour ça il faut des pistes dédiés aux vélos, c'est possible notamment dès que vous prévoyez des voies de 15m et plus. Ce sont des décisions fortes qui vont aussi impacter les automobilistes dont je fais parti mais c'est indispensable, ça n'est pas normal que quand je pars du centre pour aider bénévolement une association du quartier de beaubreuil après le travail (forte affluence) je mette en mobilité douce (à pied + bus) jusqu'à 45 min alors que si je suis garé en ville je ne mette que 20 minutes il faut rééquilibrer ces temps pour qu'il n'y ait pas de fracture entre les temps de trajets de la voiture individuel et celui des mobilités douces. C'est à dire assurer de rallonger les temps de trajet des voitures individuelles pour rattrapper les autres. C'est comme ça que les familles pourront abandonner un des 2 véhicules par foyer, regagner du pouvoir d'achat qu'il dépenseront en coeur des villes de l'agglomération pour ne pas avoir à galérer en voiture pour se rendre à Family village. On attend ce projet depuis longtemps, il va nous impacter durablement, nous sommes aujourd'hui la risée des habitants d'autres agglomération qui ont énormément d'avance sur nous sur ces questions il faut que Limoges Métropole ait l'ambition qu'elle mérite. Cordialement.</p>
14/10/2024 11:57:01	Avis libre en ligne	<p>me déplaçant essentiellement à pied ou à vélo dans toute la ville, s'il vous plaît accorder un espace sécurisé à ces modes de déplacements, partout où il le sera possible, pour tout ceux qui contribue à tout ce qui est bon pour la planète et à notre santé, merci</p>
14/10/2024 11:57:23	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>



14/10/2024 12:16:10	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 12:16:52	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 12:17:02	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Bosmie l'Aiguille, je circule à vélo à Limoges et je suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>

14/10/2024 12:19:05	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Bosmie l'Aiguille, je circule à vélo à Limoges et je suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 12:37:38	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 12:42:38	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>



14/10/2024 13:02:23	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Étant basé à Bellac mais travaillant à Limoges, via un trajet en vélo+TER, je me sens très concerné par ce nouveau projet et la place accrue donnée aux transports en commun et vélo/ piétons. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement</p>
14/10/2024 13:18:49	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement.</p>

14/10/2024 13:32:18	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 13:40:33	Avis libre en ligne	<p>Proposition de l'Opéra de Limoges pour une amélioration de la desserte de la Maison des Arts et de la Danse (MAD) à Beaubreuil &gt; Contexte liée à l'Opéra de Limoges L'Opéra de Limoges gère deux établissements culturels : - Le premier, situé en plein cœur de la ville, bénéficie d'une excellente desserte en transports en commun, renforcée par l'arrêt de bus "Opéra". - Le second, la Maison des Arts et de la Danse (MAD), située à Beaubreuil, souffre d'une accessibilité limitée en transports en commun. La MAD est implantée au cœur du quartier de Beaubreuil, entre des zones résidentielles et collectives. Elle fait face à une zone commerciale en pleine évolution, abritant notamment une grande surface et la Cité de l'Emploi. Ce secteur est en transformation et tend à devenir un pôle de services pour la population. Cependant, malgré la présence d'un parking et la proximité de nombreux équipements (centre social, technopole Esther, Aquapolis, commerces), la desserte en transports en commun reste insuffisante pour pleinement soutenir la fréquentation de Jean Moulin - MAD et optimiser son rôle culturel et de lien social entre les différents quartiers. &gt; Proposition pour le BHNS Dans le cadre du projet de rénovation de Jean Moulin - MAD et afin de maximiser l'impact de ces investissements et de renforcer l'attractivité de l'ensemble du quartier, il est important que la concertation publique autour du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) prenne en compte la nécessité d'une desserte améliorée du bâtiment. Un arrêt de bus BHNS à proximité de Jean Moulin - MAD permettrait de renforcer le rôle de Jean Moulin - MAD en tant que lieu de vie et de culture, au cœur d'un écosystème en plein développement. Nous déposons une contribution proposant : 1. La création d'un arrêt de bus, afin de permettre à l'Opéra de Limoges de remplir pleinement ses missions de service public, notamment : - La diffusion du spectacle vivant (programmation de spectacles, notamment chorégraphiques), - Le développement de projets participatifs et d'éducation artistique, - Le soutien aux pratiques amateurs et aux classes de danse du Conservatoire (à terme), - La mise en place d'actions d'accompagnement social et éducatif à destination de la population locale. 2. Alternative en cas de maintien du tracé actuel du BHNS : Si le tracé ne peut être modifié, nous proposons l'aménagement d'un cheminement piéton adapté depuis l'arrêt de bus le plus proche, ainsi que la mise en place d'une navette électrique reliant cet arrêt à la MAD-Jean Moulin, notamment pour les entrées et sorties des spectacles en soirée. &gt; Vers une complémentarité entre quartiers et centre-ville Dans tous les cas, il nous semble indispensable que ce projet favorise une complémentarité entre les quartiers et le centre-ville dans les politiques publiques de la culture. Par ailleurs, il est essentiel de s'engager dans une démarche de décarbonation des activités culturelles, car les déplacements du public représentent, selon les études, la première source d'émission de gaz à effet de serre dans ce secteur.</p>
14/10/2024 13:46:28	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes ce qui est déjà le cas notamment avenue du général Lederc En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Je tiens également à préciser qu'il est nécessaire que l'entrée principale soit desservie par l'une des deux lignes de bus. Bien cordialement,</p>



14/10/2024 13:46:54	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 14:14:48	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, J'habite Limoges. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 14:15:43	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>

14/10/2024 14:48:25	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 14:54:54	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement</p>

14/10/2024 14:57:54	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, En tant que résident de Limoges Métropole et membre de l'association Véli-Vélo, je souhaite partager mes réflexions concernant le projet Moovéo. Je suis favorable à ce projet, qui a le potentiel de transformer significativement l'espace urbain, encore largement dominé par l'usage de la voiture individuelle. Je tiens à souligner l'importance de donner la priorité aux modes de déplacement doux (piétons, cyclistes, transports en commun) et à l'intégration de la nature en ville, pour améliorer la qualité de vie en réduisant les nuisances sonores et la pollution, notamment le long des grandes artères. Il est essentiel que ce projet réponde aux attentes des habitants de Limoges qui désirent avoir accès à des moyens de transport plus durables et adaptés. L'offre actuelle me semble insuffisante et en retard par rapport à d'autres agglomérations, où les solutions de mobilité douce sont bien plus développées. Pour combler ce retard, Moovéo doit être une opportunité de refonte de l'espace public en faveur des mobilités douces, avec des trottoirs suffisamment larges et des pistes cyclables sécurisées, continues et bien conçues, répondant aux besoins des piétons et des cyclistes qui sont souvent négligés dans les infrastructures actuelles. Ce projet doit avoir une vision à long terme et prendre en compte son impact sur les générations futures. De nombreuses villes ont déjà franchi le pas en augmentant significativement la place accordée aux vélos, et je suis convaincu que Limoges suivra cette même voie. Nos enfants et petits-enfants bénéficieraient de ces transformations, en héritant d'une ville où se déplacer à vélo ou à pied est sûr et agréable. Le vélo, en particulier, offre une solution de mobilité quotidienne pour se rendre au travail, emmener les enfants ou participer à diverses activités. Pour qu'il devienne un véritable choix de transport, il doit être à la fois pratique et rapide. Avec l'essor des vélos à assistance électrique, la topographie de notre région n'est plus un obstacle. Cependant, seul un réseau de pistes cyclables cohérent, sécurisé et ininterrompu encouragera une utilisation plus large du vélo. Sur les voies d'une largeur de 15 mètres ou plus, la création de pistes cyclables continues est indispensable. Il est crucial de ne pas se contenter de demi-mesures : si nous voulons vraiment encourager l'usage du vélo, il est essentiel que les pistes cyclables soient continues et bien protégées. Toute interruption dans le réseau ou tout détour dissuaderait de nombreux cyclistes, qui recherchent avant tout des trajets rapides et sûrs. Par ailleurs, le vélo et le bus sont des modes de transport complémentaires. Ils constituent une alternative économique pour les familles souhaitant se passer d'une seconde voiture. Cependant, pour que ces deux modes de transport soient attractifs, ils doivent bénéficier de voies séparées. Faire cohabiter bus et vélos sur la même chaussée serait contre-productif : cela ralentirait les bus et augmenterait le sentiment d'insécurité des cyclistes. En complément, il me semble important de faciliter l'intermodalité en permettant aux bus de transporter des vélos, soit à l'intérieur, soit sur des remorques adaptées. Cette solution encouragerait l'usage du vélo en offrant la possibilité de combiner vélo et transport en commun, surtout pour les trajets plus longs ou en cas d'intempéries. De nombreuses villes ont déjà adopté ce système avec succès, et cela permettrait de mieux répondre aux besoins de ceux qui souhaitent renoncer à la voiture individuelle. Je voudrais également aborder la question de l'accès aux berges de la Vienne. Intégrer cette rivière dans le projet de mobilité est essentiel, car elle constitue un atout en matière de fraîcheur et de biodiversité. Serait-il envisageable d'exproprier des terrains appartenant à l'État pour faciliter cet accès ? Cela pourrait permettre de créer des espaces de détente et de loisirs au bord de l'eau, tout en offrant des itinéraires de déplacement doux le long des rives. Des aménagements tels que des pistes cyclables et des sentiers piétonniers le long de la Vienne pourraient également favoriser les déplacements actifs et offrir un cadre de vie agréable. Enfin, il serait pertinent de développer un réseau de transport qui ne soit pas uniquement centré sur Limoges, mais qui permette de relier directement les communes périphériques entre elles, sans devoir repasser par le centre-ville. Cela offrirait des solutions de déplacement plus rapides et efficaces pour ceux qui vivent en dehors de Limoges tout en souhaitant rejoindre d'autres communes. En résumé, je vois dans le projet Moovéo une chance de rééquilibrer l'espace public et de valoriser enfin les mobilités douces comme de véritables alternatives à la voiture individuelle. J'insiste sur l'importance de trottoirs larges, ainsi que de pistes cyclables sécurisées et continues, mais aussi sur la possibilité pour les bus de transporter des vélos et le besoin de connexions directes entre les villes périphériques. De plus, l'intégration des berges de la Vienne dans ce projet pourrait enrichir notre cadre de vie tout en favorisant les mobilités douces. Je vous remercie pour l'attention que vous porterez à ces propositions tournées vers l'avenir. Cordialement,</p>
14/10/2024 15:06:34	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores, la température en période caniculaire et la pollution qui nous touche tous. Profitons de projet d'envergure (en budget et en durée) pour faciliter le développement de l'ensemble des mobilités douces, lutter contre la hausse des températures estivales et offrir un cadre de vie sécurisant et apaisant à chaque citoyen ! En effet, ce projet aura un impact dans la durée et même pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et du piéton et je suis convaincue que cette transformation peut et DOIT également replacer notre ville dans les villes où il fait bon vivre ! Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticité et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>



14/10/2024 16:26:37	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 16:47:34	Avis libre en ligne	<p>Le projet doit permettre une avancée ambitieuse dans le rééquilibrage des différents modes de transport. Trottoirs larges et au niveau de la chaussée, pistes cyclables continues sur tout le trajet, espaces de repos pour piétons. La végétalisation, nécessaire, ne suffit pas à réduire la chaleur. Il faut impérativement limiter le nombre de véhicules traversant Limoges, encourager et faciliter le covoiturage, le déplacement à vélo et la marche. Sécuriser les piétons en permettant de traverser les carrefours de chaque côté. Améliorer la visibilité des passages protégés en supprimant des places de stationnement aux abords (comme la loi le demande, je crois) Des demi-mesures ne feraient qu'accentuer notre retard dans le développement de transports améliorant le cadre de vie pour tous. Tout changement, pour être acceptable et accepté devrait être porté avec une réelle conviction : ce n'était pas le cas lors de la réunion publique à Limoges.</p>
14/10/2024 16:52:49	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>



14/10/2024 17:17:08	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 17:20:49	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>

14/10/2024 17:55:43	Avis libre en ligne	Bonjour, Voici mon avis en pièce jointe. Bien cordialement,
---------------------	---------------------	---

Bonjour,

Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo.

Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations.

Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui.

En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront.

Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus.

L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport.

De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes.

En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues.

Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain.

Bien cordialement,

████████████████████

14/10/2024 19:52:07	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 20:32:40	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>



## Concertation préalable BHNS Limoges

14 octobre 2024

### Quelques observations et suggestions

#### Aménagements paysagers

- Attention à l'alignement d'arbres en prévision sur la place Jourdan : compréhensible pour des questions écologiques et paysagères, bien sûr. Mais il risque néanmoins d'altérer la belle perspective reliant l'église Saint-Pierre à l'avenue des Bénédictins...
- Je me permets aussi de relever certains points qui apparaissent dans le dossier et que je trouve intéressants, simplement pour les saluer : restitution de l'axe historique face à la gare, projet de réaménager fortement la place d'Aine...
- Regret qu'il ne puisse y avoir davantage de voies réservées...
- Une question : le projet prévoyant une requalification des espaces publics traversés, dans quelle mesure cette opération pourra s'accompagner d'une requalification des façades concernées ? Celle-ci serait indispensable !
- Boulevard Gambetta : très bien de prévoir des arbres, mais cela ne suffira pas à rendre le boulevard accueillant. Il conviendrait de mieux travailler les espaces publics de ce boulevard, par exemple en cassant en partie cet effet de longue rampe. Il s'agit bien sûr de préserver une circulation aisée pour les PMR, donc de conserver au moins la moitié de la largeur des trottoirs à une pente douce, mais pourquoi ne pas réserver l'autre moitié à un aménagement régulier des parvis, des paliers avec bancs et mobilier urbain de qualité.

#### Place d'Aine

Je propose de privilégier l'hypothèse 3, qui a le mérite de restituer le plan précédent de circulation (avant le parking souterrain de la fin des années 1980), tout en l'apaisant en ne réservant la voie centrale qu'aux bus. Cela laisse de larges espaces piétonniers de part et d'autre, tout en évitant l'effet « îlot » de l'hypothèse 2 et évite la congestion de la circulation de l'hypothèse 1.

Il serait bon d'ajouter davantage d'arbres toutefois.

#### Horaires

Veiller impérativement à une circulation en soirée, assez tardive (au moins 23h30).

#### Identité du réseau

- Je prends note des aménagements prévus sur les stations. Il sera bon de veiller à la qualité et l'originalité des aménagements, des formes et des matériaux. On pourrait imaginer des clins d'oeil aux matériaux régionaux, des interventions artistiques ponctuelles, un traitement spécifique de la signalétique et de la typographie... De manière à spécifier l'identité visuelle du réseau. Les écoles d'art et d'ingénieur pourraient être consultées. Qu'en sera-t-il ?
- Pourra-t-on abandonner le nom « Moovéo » ? Cet anglicisme n'est pas très heureux sur le plan purement formel, et tristement déconnecté des identités locales. Les citoyens pourraient être sollicités pour proposer un nom plus original, plus en lien avec le patrimoine local et l'identité de l'agglomération.
- Concernant les dénominations des stations, je note qu'elles reprennent les noms des stations du

réseau actuel. Mais je me dis qu'il pourrait être pertinent de les retravailler, au moins partiellement, comme de nombreuses villes l'ont fait en installant leur réseau de tramway ou de BHNS ? Certaines dénominations prêtent d'ailleurs à confusion (« Carnot » à Panazol, risque de confusion avec la pl. Carnot de Limoges, ou bien « Terminus Beaubreuil », situé hors Beaubreuil et plutôt en Zone Nord). Là encore, mobiliser les citoyens serait pertinent (d'autres villes l'ont fait, voir Brest par exemple). Tout en veillant à ce que noms reliaient la géographie urbaine, il s'agirait de créer un peu d'événement et renforcer l'identité du nouveau réseau en adaptant certaines dominations, par exemple en intégrant des références au patrimoine local, à des figures remarquables, à des monuments. Les conseils de quartier, le grand public, les associations patrimoniales et les universitaires pourraient être sondés en toute transparence. On pourrait proposer une sélection de propositions avant d'acter par vote ces dénominations finales.

Ce serait un bon moyen de perpétuer l'intégration du public au projet au-delà de cette concertation. Non seulement pour leur demander leur avis sur les aménagements et sur leurs attentes, mais aussi pour en faire des contributeurs pleins et entiers à la dimension « aménagement urbain ». Pourriez-vous veiller à cela ? Les habitants ont vocation à co-construire les aménagements, moyennant des ateliers innovants, des résidences de concepteurs sur place, etc.

14/10/2024 21:11:32	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, SÉPARÉMENT DES PIÉTONS. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 21:38:23	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable de penser des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>

14/10/2024 21:51:19	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 21:58:11	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
14/10/2024 22:07:43	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante. Seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat ; je souhaite donc la gratuité du bus. Pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée. Je vous remercie par avance de l'attention que vous porterez à ma contribution. Bien</p>
14/10/2024 22:50:25	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, J'habite Limoges, et j'utilise le plus possible les mobilités douces. - J'utilise le bus régulièrement. Il faut le développer, avec des amplitudes horaires plus larges, plus de passages en journée et le week-end. - J'utilise également le vélo et suis membre de l'association Véli-Vélo. La ville manque cruellement de pistes cyclables - A pied, il est très difficile de circuler avec une poussette. La ville de Limoges ne dispose pas assez d'espaces sans voitures. Concernant Moovéo, je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution. Bien cordialement, (Attention à supprimer la proposition "Mademoiselle" dans le formulaire, en accord avec la circulaire du Premier Ministre de 2012)</p>
15/10/2024 08:45:27	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, J'habite Limoges et j'utilise le vélo pour mes déplacements quotidiens, sauf en cas de très mauvais météo où j'utilise le bus. Je me réjouis du projet Moovéo et j'ai hâte qu'il soit terminé au plus vite. Aujourd'hui Limoges me semble une ville taillée pour les voitures. Les aménagements cyclistes sont certes de plus en plus visibles mais très peu sécurisants. Je pense que seules des pistes cyclables sécurisées et continues permettront de développer les mobilités douces dans la ville, en complément du réseau de bus bien entendu. Et sans oublier les piétons qui sont complètement délaissés dès que l'on quitte le centre-ville, avec des voitures stationnant impunément sur les trottoirs, obligeant poussettes et fauteuils roulants à se déplacer sur la chaussée. J'espère qu'avec Moovéo Limoges va rattraper son retard sur les villes françaises comparables et que l'utilisation de la voiture individuelle pour les trajets dans l'agglomération va considérablement diminuer. Bien cordialement,</p>



15/10/2024 10:00:28	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Vélo-Vélo et de la coopérative Citiz qui permet l'usage de véhicule en autopartage. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces et collectives (piétons, cycles, bus, autopartage) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle et s'aligner ainsi avec leurs valeurs de respect de l'environnement, ou de pratiquer une activité sportive quotidiennement. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. L'état déplorable des chaussées de certains axes centraux de la ville rendent également peu service au partage de la route entre cyclistes et véhicules thermiques. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticité et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. chaleureusement,  </p>
15/10/2024 12:04:36	Avis libre en ligne	<p>Je tiens à saluer le projet Moovéo qui va transformer notre territoire, en redéfinissant l'espace urbain actuellement dominé par la voiture individuelle. Il est essentiel que ce projet privilégie les mobilités douces, telles que la marche, le vélo et les transports en commun, tout en intégrant des espaces verts. Cela permettra de diminuer les nuisances sonores et la pollution, qui affectent tous les habitants, en particulier le long des grands axes. Ce projet doit répondre aux attentes des citoyens de Limoges désireux d'explorer des alternatives à l'automobile. L'offre actuelle est largement insuffisante, et notre agglomération accuse un retard par rapport à d'autres villes. Pour rattraper ce retard, j'aspire à ce que ce projet soit une occasion de promouvoir l'ensemble des mobilités douces et de réaménager l'espace public. Il est crucial de concevoir des trottoirs larges et accessibles pour les piétons, ainsi que des pistes cyclables sécurisées et continues pour les cyclistes, qui en sont actuellement privés. Ce projet aura un impact durable pour les générations futures. Je souhaite que Moovéo projette Limoges Métropole vers un avenir où les mobilités douces seront valorisées et utilisées. De nombreuses agglomérations ont déjà fait le choix d'accroître la place du vélo, et je suis convaincu que notre ville pourra également connaître cette transformation. Nos enfants et petits-enfants bénéficieront de ces aménagements. Le vélo représente un moyen de transport pratique pour les trajets quotidiens, que ce soit pour aller au travail, chercher les enfants ou se rendre à des activités. Pour qu'il soit privilégié, il doit répondre à des enjeux de praticité et de rapidité. L'émergence du vélo à assistance électrique a levé certaines contraintes, comme la topographie, et je constate une augmentation continue du nombre de cyclistes. À Limoges Métropole, un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues est indispensable pour encourager l'usage du vélo. Il est donc crucial que des pistes cyclables cohérentes soient intégrées sur toutes les voies projetées de 15 mètres de large et plus. Nous ne pouvons pas nous permettre de faire les choses à moitié : seules des pistes cyclables continues et sécurisées permettront de développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire prolongé pourrait décourager les cyclistes souhaitant se déplacer rapidement et en toute sécurité. Il est également important de noter que les cyclistes utilisent souvent les bus, surtout s'ils envisagent de renoncer à un deuxième véhicule. Ces deux modes de transport, complémentaires, peuvent offrir une solution pour ceux qui cherchent à réduire les dépenses liées à l'automobile. Cependant, pour être attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la route : la présence de vélos pourrait ralentir les bus, tandis que la circulation de ces derniers pourrait engendrer un sentiment d'insécurité chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité de rééquilibrer l'espace public, en reconnaissant enfin les mobilités douces comme de réelles alternatives à la voiture individuelle, grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance pour l'attention portée à ces enjeux d'avenir.</p>
15/10/2024 12:05:07	Avis libre en ligne	<p>Je tiens à saluer le projet Moovéo qui va transformer notre territoire, en redéfinissant l'espace urbain actuellement dominé par la voiture individuelle. Il est essentiel que ce projet privilégie les mobilités douces, telles que la marche, le vélo et les transports en commun, tout en intégrant des espaces verts. Cela permettra de diminuer les nuisances sonores et la pollution, qui affectent tous les habitants, en particulier le long des grands axes. Ce projet doit répondre aux attentes des citoyens de Limoges désireux d'explorer des alternatives à l'automobile. L'offre actuelle est largement insuffisante, et notre agglomération accuse un retard par rapport à d'autres villes. Pour rattraper ce retard, j'aspire à ce que ce projet soit une occasion de promouvoir l'ensemble des mobilités douces et de réaménager l'espace public. Il est crucial de concevoir des trottoirs larges et accessibles pour les piétons, ainsi que des pistes cyclables sécurisées et continues pour les cyclistes, qui en sont actuellement privés. Ce projet aura un impact durable pour les générations futures. Je souhaite que Moovéo projette Limoges Métropole vers un avenir où les mobilités douces seront valorisées et utilisées. De nombreuses agglomérations ont déjà fait le choix d'accroître la place du vélo, et je suis convaincu que notre ville pourra également connaître cette transformation. Nos enfants et petits-enfants bénéficieront de ces aménagements. Le vélo représente un moyen de transport pratique pour les trajets quotidiens, que ce soit pour aller au travail, chercher les enfants ou se rendre à des activités. Pour qu'il soit privilégié, il doit répondre à des enjeux de praticité et de rapidité. L'émergence du vélo à assistance électrique a levé certaines contraintes, comme la topographie, et je constate une augmentation continue du nombre de cyclistes. À Limoges Métropole, un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues est indispensable pour encourager l'usage du vélo. Il est donc crucial que des pistes cyclables cohérentes soient intégrées sur toutes les voies projetées de 15 mètres de large et plus. Nous ne pouvons pas nous permettre de faire les choses à moitié : seules des pistes cyclables continues et sécurisées permettront de développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire prolongé pourrait décourager les cyclistes souhaitant se déplacer rapidement et en toute sécurité. Il est également important de noter que les cyclistes utilisent souvent les bus, surtout s'ils envisagent de renoncer à un deuxième véhicule. Ces deux modes de transport, complémentaires, peuvent offrir une solution pour ceux qui cherchent à réduire les dépenses liées à l'automobile. Cependant, pour être attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la route : la présence de vélos pourrait ralentir les bus, tandis que la circulation de ces derniers pourrait engendrer un sentiment d'insécurité chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité de rééquilibrer l'espace public, en reconnaissant enfin les mobilités douces comme de réelles alternatives à la voiture individuelle, grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance pour l'attention portée à ces enjeux d'avenir.</p>



15/10/2024 12:16:43	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
15/10/2024 12:25:04	Avis libre en ligne	<p>. Je souhaite que le projet Moivéo donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges metropole qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. Il faudrait aussi des espaces sécurisés de stockage de vélos pour permettre le lien vélo/bus, ne pas faire en sorte que les parkings relais servent à éviter le paiement de parking (ex Chénieux) En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain.</p>
15/10/2024 13:58:10	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo en tant que citoyen(ne) et habitante de l'Agglomération de Limoges Métropole. Sachez tout d'abord que je salue ce projet de bus à haut niveau de service sur notre territoire : il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui défiguré par une politique entièrement dévouée à la voiture et permettra de réduire les nuisances sonores et la pollution autour de certains grands axes comme la rue du Général Leclerc. Ce projet sera enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres types de mobilités que leur voiture individuelle, l'offre actuelle étant largement insuffisante, la ville ayant pris beaucoup de retard à ce sujet ces dernières années par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet de bus à haut niveau de service soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des espaces dédiés aux piétons et aux cyclistes qui en sont privés aujourd'hui, l'agglomération ayant privilégié jusqu'à présent l'utilisation de la voiture individuelle. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations suivantes. Je souhaite donc que ce projet puisse se projeter dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et nous sommes convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Aussi, je voudrais que sur la ligne du BHNS, à chaque fois que cela est possible, un aménagement cyclable sécurisé avec un parcours cohérent et continu soit prévu tout au long du tracé. En effet, le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé décourage des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. Sachez également que les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule par exemple, ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et cela permettra ainsi de gagner en pouvoir d'achat. En résumé, je souhaite que ce projet de BHNS soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme de vraies alternatives possibles à la voiture dont le vélo pour lequel il faut absolument accorder une place dédiée et sécurisée tout au long du tracé du BHNS. En vous remerciant par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain, Bien cordialement,</p>
15/10/2024 14:34:19	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, J'utilise la ligne 2 pour emmener ma petite-fille du centre aéré Léon Berland à la BFM les mercredis après-midi. Avec la réorganisation du réseau, nous serons obligés de marcher jusqu'au Champ de juillet ou de prendre le BHNS et de changer. Comprenez que c'est assez compliqué les jours de pluie et avec les sacs de livres, d'autant plus que bientôt nous le ferons avec son petit frère. Cordialement,</p>

15/10/2024 17:44:22	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues mais aussi séparées de l'espace piéton pour des raisons de sécurité tant pour les piétons que pour les cyclistes. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
15/10/2024 18:16:35	Avis libre en ligne	<p>Dans certains secteurs de la ville, les gens n'ont pas de place pour garer leur vélo. Leur seule solution est de le monter dans leur appartement, ce qui n'est pas très pratique, surtout quand il n'y a pas d'ascenseur. Ma fille a du attacher son vélo électrique sur un point fixe situé à 200m de chez elle et pendant la nuit il a été fortement dégradé. Je vous recommande donc de prévoir des endroits où l'on peut garer les vélos en sécurité la nuit dans les quartiers où il y a beaucoup d'appartement avec des gens qui ne demanderaient pas mieux que de se passer de voiture pour alléger leur budget. Je me déplace systématiquement en vélo depuis 6 ans lorsque je suis seul et que je n'ai pas de charges lourdes ou trop volumineuses à transporter. Je parcours très souvent la rue François Perrin. Celle-ci est trop étroite , en particulier à un passage où il y a une côte très forte qui ralentit fortement les vélos, en particulier ceux sans assistance électrique, comme le mien. Comme la rue est très étroite, lorsqu'on la monte les cyclistes ralentissent beaucoup les voitures et les véhicules les plus lourds et il est très tentant pour certains d'entre eux de tenter un dépassement dangereux pour le cycliste. C'est un problème particulier par rapport au plan général, qui doit être traité rapidement. Enfin Je serais très intéressé par un système bimodal bus/vélo Enfin, je suis totalement d'accord avec l'avis plus général de véli-volo ci-dessous. Nous avons eu connaissance de certaines propositions de l'équipe projet qui vont dans le sens d'une plus grande place accordée aux piétons et à la végétalisation, et qui prévoient également de nombreuses pistes cyclables, ce que nous saluons. Cependant, les arbitrages politiques sont en cours et pourraient favoriser davantage la voiture individuelle au détriment des mobilités douces. Ainsi, tous les cyclistes doivent faire entendre leurs voix pour demander des pistes cyclables dans cette concertation ! Copiez la proposition de texte ci-dessous, adaptez-la à votre guise, puis allez sur cette page. Au milieu de la page, cliquez sur le bouton orange « Donner votre avis ». Puis sélectionnez « Donner mon avis », cochez Mobilité et Cadre de vie, collez le texte, remplissez vos informations et envoyez votre contribution. Ça ne prend que quelques minutes, et ça peut changer notre ville. Merci ! PROPOSITION DE TEXTE POUR RÉPONDRE À LA CONCERTATION : Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>



15/10/2024 20:23:28	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole , suis membre de l'association Véli-Vélo et adhère totalement à leur point de vue. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations et le manque d'infrastructures dangereux pour les piétons et cyclistes au quotidien. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les jeunes générations actuelles et les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. Enfin, ce serait une terrible opportunité manquée vis à vis du faible coût de ces infrastructures comparativement au rendement de la surface utilisée par usager, à l'opposée des infrastructures réservées aux 4 roues. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
15/10/2024 20:34:50	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et je me déplace à vélo ainsi que ma compagne et ma fille. Le projet Moovéo est important pour notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en majorité à la voiture individuelle. Il faut que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet peut enfin donner une solution à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. Ce projet est une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. Comme ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures, il faut qu'il anticipe les changements à venir notamment en matière d'utilisation des mobilités douces. Dans les agglomérations ayant mené à bien ce type de projet (BHNS ou tramway), on assiste à une forte augmentation de l'utilisation des mobilités douces, parce que celle-ci sont pleinement intégrée au projet et ne sont pas une variable d'ajustement. Il s'agit aujourd'hui d'une occasion unique de transformer notre ville et nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement</p>
15/10/2024 20:39:53	Avis libre en ligne	<p>Est-il prévu de réaménager la piste cyclable au niveau de la nouvelle passerelle au dessus de l'autoroute ? Je m'explique, côté Ester, la piste change de côté et traverse les voies du bus, au niveau de la fin du bois. Cet aménagement convient parfaitement au piéton mais n'est pas du tout pratique à vélo, notamment avec les vélos rallongés qui braquent difficilement. Il faudrait couper le virage et mettre le passage de biais pour que les vélos puissent passer rapidement et sans avoir à mettre pied à terre. Dans le même ordre d'idée, il n'y a pas de passage pour descendre de la piste cyclable côté ester en arrivant vers le cinéma. Il faudrait en créer un. Je reste à votre disposition si vous avez des besoins d'informations complémentaires. Cordialement</p>
15/10/2024 20:44:54	Avis libre en ligne	<p>Le parc Ester n'est pas vraiment desservi par le futur BNHS, il ne fait que passer sur des côtés. Est-il prévu des navettes qui desservent le parc Ester en profondeur, notamment au niveau des nouveaux bâtiments situés au fond du parc ? En effet, ces bâtiments se situent à environ 10 min de marche de la zone de passage du futur BNHS ce qui n'incite clairement pas à utiliser le bus pour se rendre au travail. Il faudrait un système de navette aux heures de pointes afin de desservir cette zone.</p>
15/10/2024 22:38:02	Avis libre en ligne	<p>Pourquoi le projet n'intègre pas une desserte de bus jusqu'à Landouge sachant que ce quartier de Limoges est de plus en plus urbanisé et voit sa population augmenter? Ce quartier est en effet très mal desservi par les 2 ou 3 lignes actuelles avec de grands moments sans aucun passage de bus. Une navette toutes les 10 minutes entre Landouge et la zup de Laurence pourrait-elle être mise en place?</p>

15/10/2024 22:46:50	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, J'habite Limoges Métropole et je suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement.</p>
16/10/2024 10:10:08	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement.</p>
16/10/2024 10:25:27	Avis libre en ligne	<p>La mobilité du 21ème siècle doit être pensée en intermodalités dans un territoire comme le nôtre. Faute de transports en commun satisfaisants sur l'ensemble du département, la voiture restera encore malheureusement souvent obligatoire. Par contre, elle devra rester le plus souvent possible en dehors de la ville. Dans celle-ci les transports en commun et les mobilités douces (marche, vélo) doivent être largement majoritaires. Pour parvenir à cet objectif, il faut que ces modes de transports soient vécus par la population comme bien plus avantageux. Cela exige en 1er lieu des pistes cyclables de qualité, quitte à complexifier la circulation en voiture avec la mise en sens unique d'un certain nombre de rues (transformer une voie actuelle en piste cyclable), ou en supprimant des places de stationnement pour les remplacer par une piste cyclable. Les trottoirs pour les piétons devront être ombragés pour que la marche à pied soit plus agréable par fortes chaleurs. C'est autour de la ville, au niveau des entrées de ville, qu'il faudrait en 1er lieu mettre les nouveaux modes de circulation à disposition: des parcs pour laisser les voitures, des vélos mis à disposition incluant des vélos cargos pour les courses et ou les enfants en bas âge, des vélos pour les enfants un peu plus âgés, etc. Le BHNS ne donnera toute son efficacité que si ces infrastructures d'accompagnement sont disponibles dès sa mise en service (sans cela, les vieilles habitudes liées à la voiture subsisteront)</p>
16/10/2024 12:36:17	Avis libre en ligne	<p>Je suis pour ce projet car notre ville doit se moderniser encore plus, surtout au niveau des déplacements urbains et se rapprocher ainsi des grandes villes même si nous n'aurons jamais de tramway. Les bus doivent circuler sur des voies spéciales, comme prévu dans ce projet, non soumis aux aléas de la circulation et donc passés de façon très régulière. Le bénéfice écologique n'en sera que meilleur car les gens compteront plus sur le bus et rentreront moins en ville avec leurs voitures. Les commerces du centre-ville s'y retrouveront aussi donc que des avantages....</p>
16/10/2024 12:46:52	Avis libre en ligne	<p>Il faut absolument que la ville arrive à faire de la place aux autres mobilités que la voiture. Les rues parking comme celle en pièce jointe c'est plus possible on est plus au 20ème siècle.</p>





<p>18/10/2024 14:07:52</p>	<p>Avis libre en ligne</p>	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Vélo-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticité et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
----------------------------	----------------------------	---

16/10/2024 16:53:32	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
16/10/2024 18:15:38	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Dans le cadre du projet BHNS, je trouve qu'il serait vraiment judicieux que des voies cyclables se développent. Cordialement,</p>
16/10/2024 19:01:39	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
16/10/2024 19:31:00	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Habitant à Limoges et n'ayant pas d'automobile par choix sans négliger une dépendance ponctuelle à celle-ci, je me déplace beaucoup à vélo, parfois à pied sur des courtes distances de 5-10min environ et rarement en bus. J'aime bien aller explorer la nature des environs en prenant le train ou pour participer à différents types d'activités. Dommage qu'il manque de la fréquence et qu'il n'en ai pas plus le soir pour faire des sorties événementiels, je me rabats donc sur du covoiturage amical. Un tram-train serait donc bienvenue pour permettre de voir plus loin qu'une dimension urbaine et péri-urbaine. Cependant, les Communes de 1ère couronne accessibles sur des distances inférieures à 10 km et des coeurs de bourgs globalement accessibles à près de 5 km des boulevards intérieurs de l'hyper centre, pourraient se faire aisément à vélo et en toute sécurité avec l'existence de pistes cyclables en non-mixité de la chaussée automobile. De plus, cela permettrait de faire du « vélotaf » ! C'est d'ailleurs le sens du projet de REV (Réseau Express Vélo) porté par l'association Véli-Vélo. A mon sens, le vélo est un mode de transport porteur d'émancipation, générateur d'économies, de santé physique et psychologique contrairement à l'automobile, génératrice d'appauvrissement des populations les plus précaires et de sédentarité conditionnées à son usage parfois par méconnaissance que d'autres modes de vie sont possibles. Quelque fois, j'entends des personnes me dire qui voudraient faire plus de vélo notamment pour aller au travail mais condamnées à l'usage de l'automobile par manque de sécurisation de l'espace public et d'aménagements cyclables qualitatifs. L'enjeu est donc d'ouvrir des espaces de liberté pour l'usage d'une diversité de modes alternatifs à l'automobile et ainsi d'offrir du choix aux personnes qui voudraient se déplacer autrement. Fatalement, conscient que l'espace de la voirie n'est pas extensible et dans une optique de bon usage de l'argent public, il en va d'un rééquilibrage de celui-ci en donnant de la place à des modes aujourd'hui pas suffisamment pris en compte. A moins que le choix de la collectivité ne soit de vouloir faire de Limoges un Eldorado de l'automobile tel le rêve d'antan étatsunien pour les déçus des villes de plus de 100 000 habitants ayant déjà engagées leur transition mobiliitaire depuis plusieurs années et positionnées pour cette décennie sur des REV et des SERM (Service Express Régional Métropolitain). Mon sens de l'Histoire est plutôt d'entendre les cris du coeur des générations futures pour lesquelles on se doit de leur assurer un avenir en accord avec leurs aspirations volontaires. Merci d'avoir pris le temps de lire cet avis avec l'espoir que certaines propositions seront prises en compte. Bien cordialement,</p>



16/10/2024 19:54:51	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. Je souhaite donc que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Cordialement,</p>
16/10/2024 20:09:38	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
16/10/2024 20:38:34	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>

16/10/2024 21:44:27	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et je pratique le vélo au quotidien (trajet maison-travail, activités, déplacements avec mes enfants...). Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincue que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticité et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
16/10/2024 23:44:30	Avis libre en ligne	<p>Le projet du BHNS peut révolutionner le transport dans la ville. Actuellement, des bus (trolley) fonctionnent par l'intermédiaire de caténaire qui sont emblématiques de notre ville, souvent critiquées mais pourtant très écologiques par le fait que les bus fonctionnent à l'électricité et n'utilisent pas de batteries. J'espère que ce fonctionnement est prévu sur les lignes du BHNS. D'autre part, ne serait-il pas judicieux de relier les lignes du BHNS au réseau ferroviaire en associant le BHNS à un projet de tram train</p>
17/10/2024 08:13:54	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Vélo-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticité et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Cordialement,</p>



---

À partir de [REDACTED]  
Date Jeu 17/10/2024 10:37  
À Concertation Mooveo <concertation.mooveo@limoges-metropole.fr>

ATTENTION: Cet e-mail provient d'une personne externe à Limoges Métropole. Ne cliquez pas sur les liens ou n'ouvrez pas les pièces jointes si vous ne connaissez pas l'expéditeur et que vous n'êtes pas sûr que le contenu est fiable. En cas de doute, contactez dsi-support@limoges-metropole.fr ou composez le 29.30

Bonjour ,

Le projet Mooveo sera un très beau projet accompagné des propositions des associations de citoyens à vélo telles Veli-vélo, BSP tram-train et autres associations de citoyens permettant de créer dans l'avenir une intermodalité avec le réseau ferré existant irrigant bien l'agglomération et les cantons, puis vers les déplacements régionaux et au-delà.

Le projet BHNS est un point de départ pour supprimer la circulation des voitures , créer un ensemble convivial intermodal pour tous les usagers, aussi bien ceux du centre de la Ville que des communes périphériques proches et plus lointaines.

La création de plusieurs pôles d'échange répartis autour de la Ville de limoges fait partie des points indispensables dans la perspective d'une organisation des mobilités cohérente, autorisant une desserte périphérique de banlieue à banlieue les reliant entre elles sans passer par le centre de l'agglomération.

Alternatiba Limousin approuve un projet Mooveo qui prend appui sur les propositions des associations de citoyens et citoyennes impliquées dans le futur de leur cité et de leur région limousine et attend que Limoges Métropole continue sur cette trajectoire pour transformer profondément l'agglomération et ainsi répondre pour une bonne part aux enjeux du climat, de réduction des gaz à effet de serre et à ceux de la biodiversité et du vivre ensemble.

Alternatiba Limousin Maison des Droits de l'Homme 119 avenue du général Leclerc 87100 Limoges

---

À partir de [REDACTED]  
Date Jeu 17/10/2024 11:03  
À Concertation Mooveo <concertation.mooveo@limoges-metropole.fr>

ATTENTION: Cet e-mail provient d'une personne externe à Limoges Métropole. Ne cliquez pas sur les liens ou n'ouvrez pas les pièces jointes si vous ne connaissez pas l'expéditeur et que vous n'êtes pas sûr que le contenu est fiable. En cas de doute, contactez dsi-support@limoges-metropole.fr ou composez le 29.30

Bonjour,

Les propositions des associations telles Veli-vélo, BSP tram-train et autres associations de citoyens accompagneront le projet de Limoges Métropole avec leurs perspectives de bien-vivre ensemble et de permettre dans l'avenir une intermodalité des différents modes de circuler entre tous les quartiers proches et communes périphériques aussi bien qu'avec le réseau ferré existant irrigant bien l'agglomération et les cantons, puis vers les déplacements régionaux et au-delà.

Le projet BHNS vise ainsi à supprimer la circulation des voitures, participant ainsi à la réduction des gaz à effet de serre, au retour de la qualité de l'air urbain et à la suppression d'îlots de chaleur, l'été, ainsi qu'à créer un ensemble convivial intermodal pour tous les usagers, aussi bien ceux du centre de la Ville que des communes périphériques proches et plus lointaines, par la création de plusieurs pôles d'échange répartis autour de la Ville de Limoges.

Ces pôles d'échange positionnés aux jonctions des circulations entre communes organiseront ainsi une desserte périphérique de banlieue à banlieue les reliant entre elles, seront un outil efficace dans l'avenir et indispensable à créer un ensemble de mobilités cohérent et convivial. Je constate toutefois dans une perspective à quelques années une zone peu desservie et peu traversée , la partie Sud de Limoges entre ligne ferrée vers Toulouse et ligne BHNS vers Panazol.

J'attends du projet Mooveo qu'il prenne appui sur les propositions des associations de citoyens et citoyennes impliquées dans le futur de leur cité et de leur région historique. Il transformera ainsi profondément l'agglomération face aux enjeux de réduction des gaz à effet de serre et à ceux de la biodiversité et du vivre ensemble.

17/10/2024 11:17:14	Avis libre en ligne	Bonjour, Je souhaite qu'une place prépondérante soit réservée aux modes de déplacements doux comme le vélo. Ceux-ci, combinés à une offre de transports en communs efficace rapide et abordable, permettent de répondre à un très large besoin de déplacements sur Limoges Métropole. Les conséquences d'une telle action vont au-delà de la simple question des transports. Elles concernent la qualité perçue de la ville, la qualité de vie, l'attractivité, la santé publique, l'adaptation aux changements en cours et à venir?. Bref, une vision politique tournée vers l'avenir.
17/10/2024 11:58:04	Avis libre en ligne	Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticité et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,
17/10/2024 12:32:33	Avis libre en ligne	Bonjour ! Dans le cadre du projet Mooveo, il me semble intéressant de réfléchir aux modes et plan de circulation dans Limoges et alentours aussi bien pour les véhicules moteurs que piétons et cyclistes. Nous vivons dans un espace nature où une grande majorité de la population circule en voiture aisément au détriment des cyclistes. En tant qu'usager du vélo, je ne peux que constater les risques encourus dans Limoges. Ne serait-ce pas opportun de repenser notre ville, lui donner une image de ville dynamique et novatrice en réaménageant les espaces de circulation au profit des mobilités douces : transports en commun, marche, vélo ? Allier offre de transport et contraintes de circulations. (contrairement à ce que pensent les commerçants, cela ne réduira pas la venue des personnes en centre-ville. Des études menées depuis quelques années prouvent le contraire) Limoges une ville verte ! Bousculons le conservatisme ! - Oui à la végétalisation ! - Réduire la circulation des voitures à l'intérieur des boulevards. Un exemple à Grenoble : beaucoup de rues sont à sens unique facilitant la circulation des vélos et piétons) - Proposer une offre de transports en commun riche (bus, navettes mais aussi vélos-taxis...) - Augmenter le nombre de vélos et vélos électriques à la location - Proposer des parkings vélos sécurisés - Mener des actions de sensibilisation avec des associations vélo (Véli-Vélo) et pourquoi pas des commerçants ? - Exemples : accompagner pour des parcours vélos dans Limoges un samedi après-midi (avec réduction du flux de voitures) et découverte d'artisan local... - Proposer des temps de réflexion avec des usagers auto, moto, vélo etc... - Discuter ensemble, échanger, partager pour trouver ensemble des idées permettant de partager de manière pacifiée les espaces publics communs. Un autre sujet me paraît intéressant : les liaisons avec les villes et villages alentours peu sécurisées pour la circulation à vélo. Limoges est une ville aux mentalités conservatrices mais on peut évoluer ensemble et être un exemple de ville verte ! Merci
17/10/2024 12:51:43	Avis libre en ligne	J'espère que le projet Mooveo permettra une meilleure cohabitation des différents modes de déplacements et favorisera les mobilités douces sur l'ensemble de la Métropole (et pas uniquement le centre-ville de Limoges) avec des vrais trottoirs sécurisés pour les piétons et adaptés aux Personnes à Mobilité Réduite, et de véritables pistes sécurisées et continues dédiées aux vélos et trottinettes. J'espère que seront prévues des connexions sur l'ensemble du territoire avec les gares pour encourager et favoriser les déplacements vélo + train. J'espère qu'on favorisera des équipements fabriqués en France pour le matériel roulant et toutes les structures nécessaires au développement du projet. J'espère qu'on artificialisera le moins possible de surface au sol et qu'on aménagera l'environnement sur l'agglomération de façon à respecter et favoriser la biodiversité. J'espère que les associations comme TramTrain Limousin, Véli-Vélo, la FNE et autres seront associées aux concertations et parties prenantes du projet.
17/10/2024 12:54:17	Avis libre en ligne	Bonjour, riveraine dans la rue Pétiinaud Beaupeyrat, je vous remercie de bien vouloir répondre aux questions ci-dessous: Est-ce que la ligne 10 du bus sera conservée dans la rue ? Quels sont les secteurs de Limoges envisagés en sens unique pour les voitures Est-ce que le stationnement sera conservé du côté impair de la rue ? Quels sont les options de stationnements supplémentaires dans ce quartier saturé ? L'éclairage public sera-t-il renouvelé ? Une piste cyclable est-elle prévue dans la rue ? Combien de temps de travaux sont prévus devant une adresse ? Combien de temps de travaux sont prévus pour toute la rue ? Des travaux de nuit sont-ils envisagés ? Le marquage pour stationner provisoirement sera-t-il conservé entre le carrefour de l'avenue Ernest Ruben et le carrefour de la rue Arbonneau ? Où seront localisés les arrêts "carrefour beaupeyrat" ? D'autre part, je me permet de faire une remarque plus générale quant à l'état des rues du secteur (Arbonneau, Foucauld, Jean Penicaud...) qui est très impacté par des chantiers successifs mal rebouchés par les entreprises de TP. D'ailleurs le passage piéton rue Arbonneau n'est toujours pas refait suite aux fouilles archéologiques réalisées. Aussi, sachez que la zone 30 affichée en haut de l'avenue Ernest Ruben n'est ni respectée par les bus, ni par les véhicules. Certains profitent de l'enchaînement des feux pour atteindre des vitesses folles: il est urgent d'accentuer les contrôles avant qu'un enfant se fasse renverser. La réalisation d'un carrefour rond point en haut de l'avenue Ernest Ruben casserait la vitesse et fluidifierait les sorties des rues beaucoup plus encombrées depuis la mise en sens unique de l'avenue Saint-Eloi. Salutations
17/10/2024 14:32:17	Avis libre en ligne	Bonjour, Aujourd'hui, tout le quartier de la rue Aristide Briant est très bien desservi avec la ligne 10 qui va jusqu'au CHU. J'ai vu ce qui était passée avec la ligne 8 qui a été arrêtée et tout le quartier Raoul Dautry qui en pâtit fortement. Ils étaient bien desservi avant ce changement, et maintenant c'est très compliqué et beaucoup plus long d'arriver à destination. J'ai peur qu'il se passe la même chose avec la ligne 10 qui est très utilisée et permet d'atteindre le centre ville en 10/15 minutes, le lycée Renoir en 20/25 minutes le CHU en 30 minutes. J'espère que ces temps ne seront pas allongés avec les nouvelles lignes de BHNS
17/10/2024 15:23:28	Avis libre en ligne	Enfin, un projet pour les transports collectifs à Limoges ! En saluant l'initiative, je note cependant que le projet s'est infléchi et est désormais davantage un projet d'aménagement et surtout d'assainissement. En tant que professionnelle du transport urbain et spécialiste BHNS et intermodalité, j'ai souhaité vous faire part de ma lecture détaillée du dossier de concertation dans le document joint : quelques questions, de nombreuses attentes et mais aussi des suggestions. Bon courage à l'équipe projet de Limoges Métropole pour la suite

Moovéo – Limoges Métropole

Remarques sur le dossier Concertation 2024

(17 octobre 2024)

#### **Matériel roulant : le trolleybus enterré !**

Le dossier indique de nouveaux bus électriques équiperont les deux lignes BHNS, ils se rechargeront au dépôt la nuit et aux terminus.

Quel dommage de ne pas profiter de l'expérience de Limoges dans l'exploitation des trolleybus ! Récemment vous avez fêté les 80 ans du trolley limougeaud ! C'est incompréhensible de ne pas les retrouver sur les futures lignes structurantes du réseau.

Les trolleybus sont des véhicules électriques fiables dont les modèles les plus récents peuvent s'affranchir de ligne aérienne sur des distances de l'ordre de 1 km (ce qui permet d'insérer la ligne dans des secteurs contraints ou préservés au titre du patrimoine).

Les véhicules électriques à batterie sont de lourds véhicules (en comparaison avec des bus thermiques, ils transportent moins de personnes puisque le poids des batteries prend une part importante du poids total autorisé), chers à l'acquisition et dont la fiabilité n'est pas entièrement assurée sur des parcours BHNS.

Il est assez cocasse de prévoir un terminus partagé trolleybus / bus électrique au CHU.

J'espère que l'enquête publique apportera des éléments techniques précis pour étayer ce choix de véhicules.

#### **Tracé et itinéraires : quelques étonnements...**

Le terminus de la ligne B à Panazol en deux branches n'est pas satisfaisant en termes de lisibilité pour les usagers, car ils devront être vigilants quant au terminus annoncé. L'exploitant devra de son côté assurer une information voyageurs optimale. Est-ce que la ligne 25 ne pourrait pas reprendre cette desserte ?

La ligne B fait son terminus à Panazol au stade Valière, pourquoi ne pas pousser jusqu'au centre de Panazol, plus dense que les abords de la RD 941 et dont le marché est connu et fréquenté par toute l'aire de Limoges ? Cette hypothèse a-t-elle été étudiée ?

Pourquoi les terminus de Beaubreuil et de Val de l'Aurence ne sont pas présentés ?

#### **Intermodalité : des améliorations possibles sur les P+R et des attentes sur d'autres secteurs**

Sur la ligne A, il est prévu un P+R à Arcades. Il serait plus intéressant en termes d'intermodalité de le positionner (ou d'en positionner un autre) sur le PEM de la Bastide : la Bastide est le premier

point de contact « urbain » lorsqu'on vient du nord par l'Autoroute (sortie 30), la présence du PEM avec de nombreuses autres lignes de bus renforcerait l'attractivité du P+R.

Le CHU n'est-il pas aussi un potentiel de P+R pour les automobilistes venant de l'ouest par la N21 ? Est-ce que cela sera étudié ?

La configuration en deux branches à Panazol n'est pas non plus favorable à l'usage du P+R. Quelle fréquence sera appliquée ? 1 BHNS sur deux ? Au-delà de 10 minutes d'attente du BHNS en heure de pointe, les automobilistes préféreront continuer leur trajet vers le centre en voiture.

Il aurait été intéressant de voir les évolutions envisagées sur le carrefour Arcades / Clémenceau / Général Leclerc. Aujourd'hui très routier avec de nombreuses voies, des îlots et un parcours piéton éprouvant, cet espace mérite une requalification à la hauteur de l'ambition du projet Moovéo.

L'aménagement de la station proche de la gare des Bénédictins mérite également un zoom. Les arrêts aujourd'hui ne sont guère lisibles lorsqu'on sort de la gare. Le lien entre la gare, la station BHNS et le parc du champ de Juillet n'est pas traité alors que c'est un axe piéton important.

#### **Régulation du trafic automobile / Performance BHNS / Vélos : clairement insuffisant pour espérer une inversion de tendance sur la part modale**

Le schéma de hiérarchisation des voies est intéressant mais le dossier ne présente pas concrètement comment s'effectuera la régulation des flux de transit, la mise en valeur des axes interquartier.

Les principes d'évolution du plan de circulation du centre-ville semblent montrer (les schémas ne sont vraiment pas clairs, le tracé des lignes A et B n'y figure pas ! Quid de la rue Turgot et de la place de l'Opéra) que les portions de voies réservées au BHNS sont très faibles, notamment sur les boulevards du centre-ville. La valorisation de la fonction multimodale des « grands boulevards », c'est surtout du statut quo ! Pour le franchissement de la Vienne pour la ligne B, sur l'avenue Leclerc et sur de Lattre de Tassigny à Panazol, de simples couloirs d'approches bien insuffisants ! De même avec ou sur Comment espérer une bonne performance des bus et donc l'attractivité des lignes BHNS avec aussi peu d'aménagement ? Quel intérêt de dépenser plus de 100 millions d'euros pour faire un projet si peu attractif ? On est loin du Haut Niveau de Service !

Espérons que les études en cours permettront d'augmenter la part du site propre.

Les grands axes pénétrants sont peu favorables à la pratique du vélo. Il est nécessaire d'avoir soit des aménagements sécurisés vélos avec le site propre BHNS ou en complément en tenant compte aussi de la topographie : par exemple, sur l'avenue Leclerc, la rue Théodore Bac, le boulevard Gambetta, les vélos vont aussi vite que les voitures en descente, ils peuvent être dans la circulation générale. En revanche, en montée, ils seront plus en sécurité dans une piste cyclable et non sur le site propre bus (s'il existe !). Les cyclistes limougeaux attendent un vrai projet de développement d'aménagements sur le territoire de Limoges Métropole et le projet Moovéo est une parfaite occasion de se remettre à niveau (et en selle !).

Là aussi, espérons que les études en cours puissent proposer un projet vélo satisfaisant sans obérer la performance du BHNS mais en prenant les emprises nécessaires à la voiture.



### Place d'Aine

L'hypothèse la plus favorable pour les BHNS et pour la préservation de la végétation actuelle de la place est l'hypothèse 2. Le système de feux de signalisation devra assurer un parcours sans attente excessive des BHNS. D'ailleurs, pour une meilleure intermodalité entre les deux lignes, il faudra prévoir des quais allongés ou deux quais de part et d'autre de l'axe Cour d'Appel – Halles. D'autres lignes passeront-elles également place d'Aine ? Si oui, il sera peut-être nécessaire qu'elles restent dans la circulation générale avec un aménagement comme sur l'hypothèse 1. Pour ce genre de configuration, il sera intéressant que le choix des matériaux et le design de la ligne rende l'aménagement le plus lisible possible pour éviter que les automobilistes n'entrent sur le site propre BHNS. De même, la traversée de voirie vers les Halles pourra être mise en valeur par une confortable largeur et un matériau spécifique ou un plateau surélevé.

Le lien avec le pôle d'échanges Churchill n'est pas bien souligné, ce même matériau pourrait se poursuivre rue Raymond Couraud pour marquer le lien entre BHNS et PEM.

### Boulevard Gambetta

Avec le projet Moovéo, les BHNS vont perdre le couloir réservé (partagé avec les vélos) dont les bus disposent aujourd'hui. Quel progrès ! S'il est indispensable d'organiser des cheminements vélos sécurisés, il n'est pas normal que cela se fasse au détriment du transport collectif, sans pénaliser la voiture. Utilisons la topographie pour laisser les vélos circuler dans la circulation générale dans le sens descendant et créons un espace sécurisé en montée.

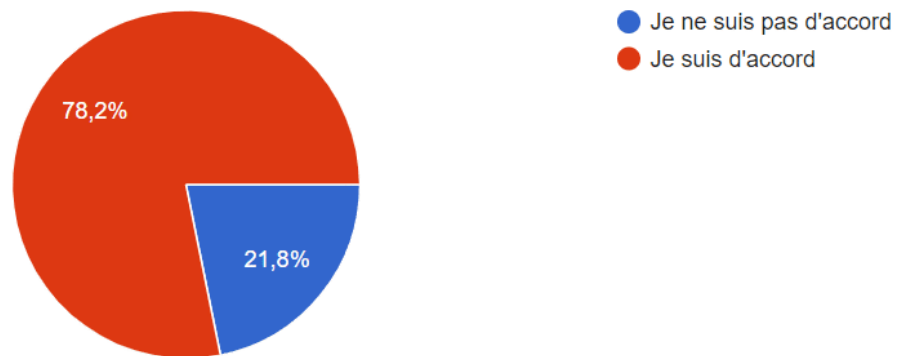
En outre, d'après l'image de synthèse proposée, on peut craindre que les piétons ne marchent sur la piste cyclable bi-directionnelle, il vaudrait mieux mettre la bande plantée entre piétons et vélos.

17/10/2024 15:40:21	Avis libre en ligne	Bonjour, Concernant le projet BHNS, je trouve très dommage que le bus reliant Beaubreuil au CHU ne comporte pas d'arrêt à l'hôpital mère enfant car cela implique pour les familles allant en consultation ou visites un changement. D'autre part, j'espère que le tracé des nouvelles voies au niveau de la gare seront moins problématiques pour les automobilistes. En effet, les tracés actuels comportent des voies bus/automobiles qui se croisent à contre-sens.
17/10/2024 16:03:31	Avis libre en ligne	Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticité et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,

17/10/2024 17:07:46	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, N'ayant pas de voiture, je me sens très concerné par la réorganisation du réseau de transport en commun et la création du BHNS. Je suis convaincu par l'arrivée de ce nouvel équipement qui manque cruellement à Limoges et contribuera à repenser l'aménagement urbain. Résident place Marceau, j'utilise très fréquemment la ligne 2 pour : - Me rendre au travail à l'hôtel de Région (Place Wilson) - Récupérer ma fille à l'école (Alsace Lorraine) - Récupérer mon fils à la crèche (Avenue de Louyat) - Me rendre en famille à ma BFM ou déposer mes enfants chez leur grands-parents (Mairie) Avec la suppression de cette ligne, je ne pourrai plus faire les trajets école - travail (ou école - crèche - travail). Desceindre place Jourdan en prenant le BHNS m'ajouter un temps non négligeable, dans un emploi du temps déjà contraint. D'autre part je ne pourrai plus me rendre directement à la médiathèque où j'ai l'habitude d'aller avec mes jeunes enfants, ni en bord de Vienne, comme c'est le cas actuellement en prenant la ligne 1 à Carnot. Beaublanc est toujours inaccessible en transport en commun depuis le quartier Carnot-Marceau (et plus largement encore). La proposition d'un seul arrêt au CHU n'est vraiment pas à la hauteur. Globalement, je trouve que l'offre proposée est bien trop insuffisante au regard de la taille de la ville. J'ai pour ambition d'acheter prochainement un vélo cargo (et je vais bien être obligé si le projet se poursuit ainsi). Je ne comprends pas que l'avenue Garibaldi, pourtant assez plate ne soit pas équipée d'une piste cyclable. Il y en a trop peu à Limoges et je ne pourrai pas me contenter de suivre l'itinéraire du BHNS pour me déplacer. De plus, mon logement ne me permet pas de rentrer mon vélo. Je sais que nous sommes plusieurs dans ce cas à Marceau et j'attends avec impatience la création d'une consigne à vélos. Cordialement,</p>
17/10/2024 17:45:40	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole, je suis membre de l'association Véli-Vélo, et j'ai travaillé de 2014 à 2020 sur les dossiers du BHNS, de la réorganisation du réseau de transports et du Schéma Directeur Intercommunal des Aménagements cyclables en tant que Vice-Président de Limoges Métropole en charge des Transports de demain. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire, car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle, même si je regrette profondément le retard cumulé durant l'actuelle mandature par rapport au schéma de réorganisation du système de transports de Limoges Métropole voté quasiment à l'unanimité à l'automne 2019, en adéquation avec les ambitions du PDU. Je souhaite en tous cas que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges Métropole qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticité et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. J'ajoute que l'aménagement systématique de telles pistes cyclables à la faveur de la création du BHNS sur le territoire de la ville-centre de la CU devrait constituer à mes yeux la clef de voûte du SDIAC dont se dote progressivement Limoges Métropole : sans aménagements cyclables attractifs pour mieux le territoire de Limoges, où se concentrent l'essentiel des emplois, des lieux de formation et des pôles de loisirs, il serait en effet difficile d'encourager efficacement et durablement les mobilités cyclables du quotidien tant à Limoges que dans les communes périphériques limitrophes. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
17/10/2024 17:54:13	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Nous sommes une famille arrivée place Sadi Carnot où nous avons acheté un appartement en novembre 2023, suite à une mutation professionnelle après 19 ans à Toulouse. Perdre les lignes de bus 1 et 2 serait vraiment regrettable car elles permettent un accès direct à la mairie comme à la BFM, centre névralgique de la culture pour les enfants dans la ville de Limoges. Je crains que la suppression de ces deux lignes enclaverait le quartier, déjà un peu à l'écart de la ville sur un plan géographique mais aussi social. La place Denis Dussoubs avec son cinéma ne semble plus non plus accessible. Un accès direct aux bords de Vienne, poumon vert de la ville, aurait par ailleurs été profitable. Merci de prendre en considération nos remarques, nous qui pratiquons et apprécions quotidiennement ces 2 lignes de bus.</p>
17/10/2024 18:00:50	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Nous avons acheté un appartement place Sadi Carnot en novembre 2023. Nous découvrons depuis bientôt un an que la fontaine n'est jamais en fonctionnement. Puisqu'un effort financier important nous est demandé pour la réfection de la façade de notre immeuble, il me semble que la réfection de la fontaine participerait à redonner de l'allure au quartier Carnot. En espérant que les services compétents de la mairie s'en occupera, au même titre que nous prenons en main l'embellissement de nos façades, et ce pour un meilleur vivre ensemble. Je vous remercie de prendre en compte cette remarque. Bien à vous,</p>
17/10/2024 18:43:41	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, J'habite Limoges centre, je travaille à ESTER Technopôle et je circule à vélo. Je suis arrivée à Limoges il y a 2 ans, et j'habitais avant l'Est de la France. A mon arrivée, j'ai été surprise de la différence d'équipement entre les deux régions et je me réjouis de voir que des travaux d'aménagements sont prévus ! Parmi les différences que j'ai pu constater, voici les points qu'il me semblerait bon de pouvoir corriger à l'occasion de ces travaux : 1- le partage des voies cyclables et voies de bus est souvent mal adapté : les arrêts des bus obstruent brutalement le passage pour les cyclistes, et inversement, l'étroitesse des voies empêchent par endroit le bus de doubler le cycliste... ce qui ralentit considérablement le bus en haut des côtes en particulier ! 2- certaines voies cyclables s'arrêtent brutalement, sans réinsertion fluide dans la circulation. Quand on ne connaît pas les lieux, c'est très déroutant !!! 3- il existe des bus équipés de porte-vélos à l'arrière, pour les trajets plus longs et/ou les reliefs qui décourageraient les moins sportifs. Avez-vous pensé à de tels bus pour la ville de Limoges ? Quoiqu'il en soit, je me réjouis à l'idée de nouvelles pistes cyclables à emprunter à Limoges !</p>

17/10/2024 18:47:37	Avis libre en ligne	Dans le cadre de la concertation organisée par le collectif PENSER LIMOGES nous avons recueilli des avis de plusieurs dizaines de limougeauds. Constat clair: la nécessaire réduction de la place de la voiture pour favoriser les déplacements piétons et Vélo, en complément des transports en commun. Si vous voulez des précisions sur notre consultation contactez le collectif ici : Facebook et X à [redacted] Mail : [redacted] Quelques images de nos résultats en PJ Cordialement.
---------------------	---------------------	--

Déplacements en vélo (2/6) : selon vous, faut-il réaliser de nouveaux aménagements à Limoges pour y développer la circulation en vélo ?

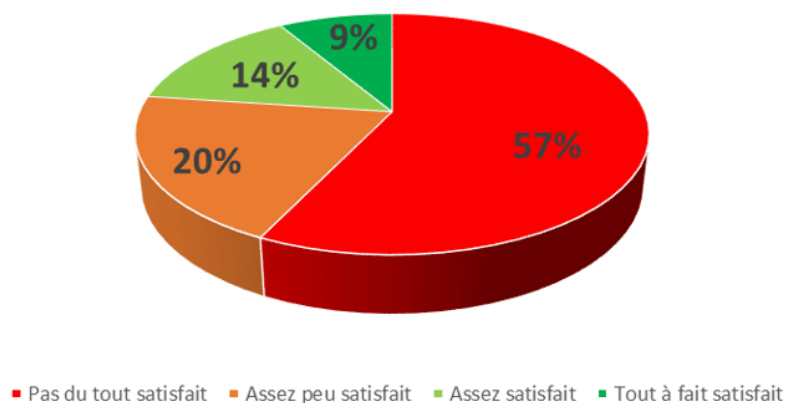


Cadre de vie et animations du centre-ville de Limoges (4/5) : selon vous, quel lieu du centre-ville de Limoges mériterait en priorité de nouveaux aménagements pour améliorer son attractivité ?



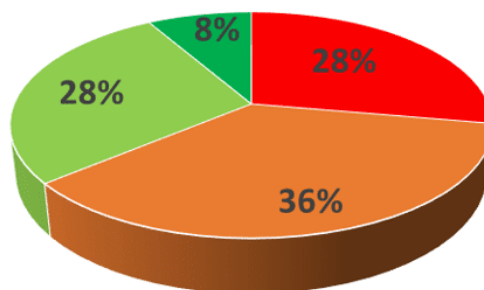
VELO

Déplacements en vélo (1/6) : êtes-vous aujourd'hui satisfait des aménagements en faveur de la circulation en vélo à Limoges ?



## PIETONNISATION

Piétonnisation (1/4) : êtes-vous aujourd'hui satisfait des aménagements en faveur de la circulation piétonne dans le centre-ville de Limoges ?



■ Pas du tout satisfait ■ Assez peu satisfait ■ Assez satisfait ■ Tout à fait satisfait

17/10/2024 20:08:56	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
17/10/2024 20:26:07	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclable sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>



17/10/2024 21:15:18	Avis libre en ligne	Veillez trouver, ci-joint la contribution de FNE Limousin. FNE Limousin défend avec enthousiasme ce projet, espère son succès et surtout qu'il soit prolongé par d'autres actions aussi ambitieuses dans toute l'agglomération
17/10/2024 21:42:33	Avis libre en ligne	L'amélioration du cadre de vie ne peut se faire sans diminuer le trafic routier en ville en favorisant les mobilités douces. Renversons enfin la vapeur en donnant la priorité aux plus fragiles : par ordre les piétons, les cyclistes. Banissons enfin les véhicules à moteur de la ville en offrant des possibilités de déplacements écologiques aux pmr. Végétalisons! Respirons un air moins pollué grâce aussi à de belles plantations qui apaisent le corps et l'esprit.
17/10/2024 22:12:14	Avis libre en ligne	Pour encourager l'usage du vélo, il faut des espaces sécurisés et continus. Lorsque la cohabitation des différents modes de transport sera difficile, ce n'est pas le trajet des cyclistes qui doit être dévié. Un détour en voiture est insignifiant, à vélo, cela peut décourager. Pourquoi n'a-t-on pas étudié le prolongement de ligne trolleys? Les batteries sont moins écologiques et leur fabrication maintient une dépendance de pays étrangers.
17/10/2024 23:45:17	Avis libre en ligne	Bonjour, Couzeixois, membre de l'association Véli-vélo, le projet Moovéo sur Limoges métropole m'interpelle fortement. Le projet Moovéo doit être enfin l'opportunité de redistribuer équitablement, raisonnablement et avec beaucoup plus de sagesse et de sérieux aussi la voirie publique et plus généralement tout l'espace public. Après trois quarts de siècle d'adaptation de la ville à l'automobile, tout cet espace public a été confisqué avec bien peu de partage par l'automobile. Tout est pensé automobile. Que de nuisances induites ! Pollution, nuisances sonores, danger et risque avérés... La qualité de vie dans toute l'agglomération ne cesse de se dégrader pour tout le monde. Oui le projet Moovéo a le devoir de diminuer tous ces méfaits en donnant une priorité aux mobilités douces (piétons, vélos, bus) bien moins consommatrices d'espace... D'où plus de possibilité de végétalisation, de création de lieux de partages heureux et en définitive beaucoup moins de stress, beaucoup plus d'apaisement ; du bien être en somme. Oui le projet Moovéo doit être l'opportunité d'entamer un aménagement heureux de l'espace public avec des trottoirs larges, sans obstacles gênants, avec des pistes cyclables sécurisées et continues de telle sorte que tout cycliste, jeune ou vieux, sportif ou non, puissent enfin oser se déplacer sans crainte, sereinement. Oui le projet Moovéo doit être un projet durable pour les générations futures. De nombreuses agglomérations choisissent avec beaucoup de réussite de redonner plus d'espace aux cheminements doux : Limoges Métropole doit, elle aussi, garantir et réussir cette évolution pour l'intérêt général de la population. Nos enfants et petits-enfants nous seront reconnaissants. Oui le projet Moovéo doit être un projet heureux. Privilégier les mobilités douces et notamment le vélo, c'est plus pratique, plus en forme, plus convivial, plus écologique, plus de place en ville, plus rapide, plus économique. C'est bon pour la Planète, c'est bon pour l'Homme. Alors chiche ? Bien évidemment.
18/10/2024 09:04:49	Avis libre en ligne	Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notamment sur certains tronçons, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. Il est aujourd'hui impossible ou très dangereux de se déplacer de Condat-sur-Vienne à Limoges (forcé d'utiliser la route de Limoges, complètement inaccessible aux piétons et très dangereuses à vélo), et le nouveau projet ne prévoit pas de nouvelles lignes de bus vers ce secteur. Ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticité et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,

---

À partir de [REDACTED]  
Date Ven 18/10/2024 09:31  
À Concertation Mooveo <concertation.mooveo@limoges-metropole.fr>

ATTENTION: Cet e-mail provient d'une personne externe à Limoges Métropole. Ne cliquez pas sur les liens ou n'ouvrez pas les pièces jointes si vous ne connaissez pas l'expéditeur et que vous n'êtes pas sûr que le contenu est fiable. En cas de doute, contactez dsi-support@limoges-metropole.fr ou composez le 29.30

Bonjour,

n'arrivant pas à envoyer ma contribution par votre site Mobilités ("Erreur lors de la validation" chaque fois que j'ai tenté), je vous l'adresse ci-dessous :

Voici ma position sur le projet Moovéo, en tant qu'habitant de Couzeix et membre de l'association Véli-Vélo.

Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations.

Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui.

En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté.

Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticités et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de

cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus.

L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport.

De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes.

En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues.

Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain.

Bien cordialement,

18/10/2024 11:23:24	Avis libre en ligne	Bonjour, Cet avis concerne le tracé de la ligne A du BHNS futur. Lors de la présentation en conseil municipal, Monsieur Jalby a terminé en indiquant que les trajets n'étaient pas figés et pouvaient être amendés. C'est dans ce cadre que je vous envoie ce message en évoquant le tracé sur le quartier Carnot-Marceau que j'habite. Il est aberrant que le bus évite la place Carnot, point névralgique et central de tout le quartier. Ajoutons que le passage envisagé devant l'école Léon Beyrand serait dangereux et que celui devant la caserne ne serait pas possible du fait du marché du samedi (la migration du marché à l'intérieur de la caserne ne sera pas possible dans sa totalité). Il est également inquiétant qu'il n'y ait pas de passage par l'avenue Garibaldi. Bref, il faut PASSER PAR LA PLACE CARNOT. Cordialement,
---------------------	---------------------	--

18/10/2024 11:44:00	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Véli-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticité et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement,</p>
18/10/2024 14:49:18	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vis à Limoges depuis bientôt un an et je suis membre de l'association Véli-Vélo. Aujourd'hui je trouve assez compliqué de se déplacer à Limoges sans voiture, d'autant plus que je suis sur le spectre de l'autisme, et je suis très sensible aux bruits forts et agressifs, comme beaucoup d'autres personnes TSA. Je trouve le fait de me déplacer dans la ville à pied ou en vélo collé aux voitures épuisant et angoissant, c'est pourquoi je serai très heureux de voir l'espace public devenir plus accueillant et inclusif avec le projet Moovéo. En effet, Limoges manque de trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues pour les cyclistes. Le vélo m'est utile au quotidien, pour aller au travail, faire des courses, découvrir les offres culturelles de la ville, etc. Mais je me sens très souvent en danger par rapport aux voitures. Ainsi, il me semble important qu'un parcours cohérent soit réalisé sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. Les discontinuités ou itinéraires rallongés sont assez décourageants et réduiraient ma capacité à sortir et me déplacer librement, comme pour beaucoup de cyclistes. D'une manière plus générale, ça me semble important de réduire la pollution et continuer donner plus de place aux espaces verts, pour la santé physique et mentale des personnes plus sensibles mais aussi de toute la population. Je prends aussi souvent le bus, ce qui est courant pour les cyclistes qui souhaitent ou ne peuvent pas avoir de voiture que ce soit pour des raisons écologiques, financières, ou de capacités physiques. Ces deux modes de déplacement sont complémentaires, mais pour que les deux soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. Je ne sais pas si ça rentre dans le cadre du projet, mais à des heures plus tardives il devient compliqué de trouver des bus pour rentrer chez soi, ce qui me limite souvent dans ce que je peux faire en soirée. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Cordialement,</p>
18/10/2024 16:58:15	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être ENFIN une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement INSUFFISANTE, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ENSEMBLE des mobilités DOUCES, et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes CYCLABLES SECURISEES ET CONTINUES, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticité et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 MODES DE TRANSPORT COMPLEMENTAIRES peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement</p>
18/10/2024 17:02:45	Avis libre en ligne	<p>L'objectif de ce projet est d'encourager les gens à prendre le BUS à la place de l'automobile. Il faut donc assumer le choix de rendre le bus attractif et la voiture moins attractive. La ville est contrainte, il faudra donc réduire le stationnement automobile, réduire les voies automobiles pour faire de la place au bus en site propre. Sinon, le bus restera coincé dans les bouchons et il sera délaissé. Lors des réaménagements annexes, il faut faire de la place au piéton / poussette / PMR sur des trottoirs agréables. Il ne faut pas mettre des bandes cyclables sur les trottoirs (comme sur le boulevard Vignal par exemples). Les piétons sont en danger, les cyclistes ne peuvent pas rouler tranquille. Les vélos doivent avoir leur piste propre quand il y a la place. Sinon il faut les mettre sur la chaussée et apaiser la circulation par des Zones 20 ou 30.</p>



18/10/2024 17:27:21	Avis libre en ligne	Monsieur le Président, veuillez trouver, ci-joint, le courrier ainsi que la pétition concernant les futur travaux Moovéo pour l'avenue de Général de Gaulle. Bonne réception Bien cordialement
---------------------	---------------------	--

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
87000 Limoges  
[REDACTED]

Limoges, le 17 octobre 2024

Objet : Projet Moovéo – travaux avenue du Général de Gaulle

Monsieur le Président,

A la suite de la réunion d'information du 1er octobre dernier sur le projet Moovéo, je me permets de vous adresser ce courrier afin de vous faire part de mes inquiétudes concernant les changements de circulations envisagés pour l'avenue du Général de Gaulle et donc l'accès à mon commerce.

En effet, vous projetez de mettre cette avenue en sens unique pour la circulation des voitures et de supprimer des places de stationnements.

Ne serait-il pas possible, au vu de la largeur actuelle de l'avenue du Général de Gaulle (environ 24m), de faire cohabiter le BHNS, une circulation à double sens, des places de parking et des trottoirs confortables ?

En tant que commerçant de l'avenue du Général de Gaulle, mon activité professionnelle sera directement impactée par ces changements.

En effet, cette avenue est une voie de transit entre le centre-ville, la gare de Limoges et le quartier du Grand Treuil. Mon commerce est donc lié à une activité de passage et bénéficie actuellement de deux places d'arrêt minute devant mon établissement.

Il semblerait que votre projet, interdise toute circulation de véhicules dans le sens Mairie - Gare de Limoges. Une telle hypothèse va fortement affecter la fréquentation et donc le chiffre d'affaires de mon établissement mais aussi de tous ceux de l'avenue.

Nous ne constatons pas de désordre de circulation, de type ralentissement ou bouchon, nous permettant d'admettre cette solution par un gain de temps pour les usagers du futur BHNS.

A titre personnel, j'ai récemment fait l'acquisition de ce fonds de commerce avec une fréquentation et un chiffre d'affaires afférent. Vous comprendrez certainement que la viabilité de ce commerce est principalement dépendant du transit maison - travail des limougeauds qui empruntent l'avenue du Général de Gaulle matin et soir.

Si le chiffre d'affaires de ce commerce est lié à la fréquentation actuelle, il va de soi que le maintien des 5 employés y est également rattaché.

.../...

En ces temps d'inflations, vous comprendrez, Monsieur le Président, que le moindre impact sur la fréquentation d'un commerce pourrait remettre en cause l'équilibre financier d'une telle activité qui fait partie de la vie de la cité.

Voici donc l'impact que le plan de circulation proposé dans le cadre du projet Moovéo pourrait avoir sur mon affaire.

Mais il ne s'agit que d'un exemple, en effet vous trouverez ci-joint une pétition signée par 200 personnes, dont bon nombres de commerçants, qui se posent de nombreuses questions quant à l'avenir de notre rue, de nos affaires et de nos collaborateurs.

Je vous remercie de l'attention que vous porterez à ma demande.

Nous, commerçants et habitants de l'avenue du Général de Gaulle, restons à votre disposition pour tous échanges permettant de construire le meilleur avenir possible pour notre quartier.

Cordialement.

87000 LIMOGES

18/10/2024 17:42:14	Avis libre en ligne	<p>Bonjour, Je vous fais part de ma position sur le projet Moovéo. J'habite Limoges Métropole et suis membre de l'association Vélo-Vélo. Je salue le projet Moovéo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. Je souhaite que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touche tous, notamment sur les grands axes. Ce projet se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres mobilités que leur voiture individuelle. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations. Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une formidable opportunité de développer l'ensemble des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles aux piétons et des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en sont privés aujourd'hui. En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. Je souhaite donc que Moovéo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement aura évolué et l'utilisation des mobilités douces aura augmenté. C'est déjà le cas aujourd'hui dans de nombreuses agglomérations qui ont fortement augmenté la place du vélo et je suis convaincu que cette transformation concernera également notre ville. Nos enfants et petits-enfants, qui utiliseront ces espaces, nous en remercieront. Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir des enjeux de praticité et de rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus. L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire rallongé découragerait des cyclistes qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport. De plus, les cyclistes sont aussi des utilisateurs du bus, surtout s'ils souhaitent renoncer à un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire le coût consacré à la voiture et ainsi gagner en pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transports soient attractifs, ils ne doivent pas partager le même espace sur la chaussée : les vélos ralentiraient les bus, et les bus créeraient un sentiment de danger chez les cyclistes. En résumé, je souhaite que le projet Moovéo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues. Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain. Bien cordialement.</p>
---------------------	---------------------	---

18/10/2024 18:05:17	Avis libre en ligne	Je me permets de vous déposer en pièce jointe, ce 18 octobre 2024, ma contribution au projet Moovéo. Bonne lecture. Bien cordialement
---------------------	---------------------	---

PANAZOL, le 18 octobre 2024

Bonjour mesdames et messieurs en charge du projet Moovéo,

J'habite PANAZOL. Je suis membre de l'association Véli-Vélo.

Je vous remercie de bien vouloir me permettre de vous donner ma position sur le projet Moovéo pour l'agglomération de LIMOGES Métropole.

C'est avec une grande satisfaction que j'ai découvert ce projet. Je partage votre constat. J'adhère à ses grandes lignes donnant la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation. Je suis satisfait de votre volonté, à travers ce projet Moovéo, de réduire la vitesse des véhicules à moteur afin de diminuer la pollution sonore, d'améliorer la tranquillité et la santé de nos concitoyens en pacifiant la circulation notamment sur les grands axes. Je souhaite que ce projet enthousiasmant aboutisse. C'est possible ! Il se doit d'être enfin une réponse à tous les citoyens de l'agglomération de LIMOGES. L'enjeu n'est toutefois pas que sur notre capitale.

Ainsi, je souhaite que PANAZOL se voit doter des mêmes équipements que ceux évoqués avenue De Lattre De Tassigny à LIMOGES dans le projet Moovéo. Pour des raisons d'amélioration du cadre de vie évoquées dans votre documentation et de pacification de la circulation, PANAZOL devrait légitimement profiter dans toute la mesure du possible de cette formidable opportunité. Ce serait l'occasion pour cette ville de rééquilibrer son espace public actuellement balafré par le CD 941 en procédant sur cet axe à la plantation d'arbres, à l'installation de places de stationnement végétalisés. En parallèle du circuit de dessertes du BHNS, comme évoqué dans votre dossier de présentation, PANAZOL pourrait tout comme LIMOGES développer l'ensemble des mobilités douces par la création d'une piste cyclable sécurisée et continue en direction de la capitale départementale. La largeur importante du CD 941 incitant aux excès de vitesse, source notamment de pollution sonore, et la largeur également importante des trottoirs de part et d'autre de la route départementale à l'aspect de route nationale, faciliteraient a priori la réalisation de cette piste. Elle devrait prendre forme dès l'entrée de la ville ou de l'avenue de La Croix Finor, à hauteur du dernier lotissement fortement peuplé en l'occurrence celui de L'Académie en passant notamment par l'avenue Léon Blum où se trouvera le terminus du BHNS au stade Valière jusqu'à l'avenue de La Libération et donc de l'avenue De Lattre de Tassigny à l'entrée de LIMOGES. Cette continuité serait un atout important pour le développement sans danger et agréable de la pratique cycliste.

Je suis convaincu que cette transformation concernera également PANAZOL. Vous avez très certainement déjà acté ces améliorations et en conséquence mon présent courrier se révèle inutile, ayant sans doute insuffisamment porté attention aux documents relatifs à ma ville dans la brochure de Moovéo. Je vous remercie toutefois pour votre bienveillance et pour l'attention portée à ma contribution en faveur des pistes cyclables et des mobilités douces dans un cadre de vie plus harmonieux.

Je vous remercie par avance de la considération et du respect que vous porterez à ces usages de demain.

Bien cordialement,

████████████████████  
████████████████████ 87350 PANAZOL  
████████████████████  
████████████████████

18/10/2024 18:12:45	Avis libre en ligne	Je suis étudiante sur Limoges et j'ai choisi cette ville pour mes études parce l'université est reconnue pour sa sensibilité sur les questions environnementales. Je suis très contente d'avoir trouvé une ville où on peut tout faire à pied ou en bus, mais j'ai été surprise par les contraintes que je rencontre pour marcher dans un centre-ville: les traversées des carrefours ne sont pas pratiques et très longues, parfois, c'est le piéton qui est détourné par des barrières lui faisant faire des détours, les trottoirs sont étroits dans certaines rues où il y a beaucoup de piétons (et c'est encore plus compliqué avec des parapluies !). Je suis tombée sur la description du projet Mooveo. Ce serait vraiment un plus pour la ville, la rendant encore plus agréable et donc attractive pour les personnes qui souhaitent adapter leur mode de vie au dérèglement climatique. Je ne sais pas si je pourrai en profiter mais avoir de la place et des arbres pour marcher dessous, en plus d'une bonne desserte en bus, c'est prévoir un avenir tenable pour la ville. Merci de la prise en compte de mon témoignage.
18/10/2024 18:15:13	Avis libre en ligne	J'ai lu le dossier Mooveo et s'il arrive à se faire, ce serait un plus pour Limoges. Une ville de cette taille aurait besoin de ces deux lignes pour que des personnes se décident à prendre le bus grâce à sa fréquence et la rapidité pour aller en centre-ville. J'espère qu'il pourra être réalisé pour 2030 comme annoncé, et pas plus tard, cela donnerait un signal que Limoges s'engage pour l'avenir, avec la prise en compte des enjeux climatiques, que ce soit pour mieux circuler en bus, à vélo, à pied, pour mieux respirer ou pour réduire la chaleur dans les rues et les risques d'inondation. Ça fait plaisir de voir que ce projet est global et essaie d'être utile à tout le monde dans la ville.
18/10/2024 23:39:21	Avis libre en ligne	Bonsoir, Si l'idée d'inclure un BHNS dans le réseau de transport urbain limougeaud est à saluer, deux choses m'interpellent : 1) je ne peux que déplorer que toute une partie du CHU soit tenu à l'écart. En effet, dans vos plans prévisionnels, vous ne prévoyez pas de raccorder directement l'hôpital mère-enfant aux lignes du BHNS. Des femmes, des enfants, des patient.e.s... individus faisant partie des plus vulnérables de notre société que vous laissez de côté. Il est bien évidemment nécessaire de repenser l'offre de transport limougeaud mais en pensant aux usagers qui l'empruntent ! 2) Par ces nouveaux tracés, vous éloignez les quartiers Carnot-Général Leclerc du quartier l'Hôtel de Ville-BFM-fac de droit ce qui est une aberration. Vous rendez la culture, l'enseignement supérieur et les services publics encore moins accessibles à une partie de la population pourtant désignée comme défavorisée. En espérant que ma voix sera entendue car c'est la partie de la population la plus dépendante de ce réseau qui sera la moins à même de s'en plaindre et en subira les conséquences au quotidien. Cordialement,
	Avis libre - Registre LM	Sur les encarts de fraîcheur. Cela est certainement bénéfique mais j'aimerais en savoir plus sur le chiffre de 5,4° en moyenne Sur quoi ont s'appuie sur cette projection ? Quelles sources d'études ?
	Avis libre - Registre LM	Il n'est pas possible de mettre un terme à la ligne 17 qui dessert le CHU. + parle des terminus, illisibles
	Avis libre - Registre LM	Place d'Aine privilégie le scénario d'aménagement N°2 La végétalisation doit permettre d'abaisser de 4,5 degrés la température dans la ville comment est calculer ce résultat ? Je suis pour évidemment
	Avis libre - Registre LM	Sur la ligne 1. Rien n'a été amélioré. Elle devait passer dans 2 rues à sens opposés. Aujourd'hui il est question de la faire passer dans les deux sens rue A.Barbès. On veut moins de voiture à Limoges et de la verdure. Pourquoi on abat des arbres à Carnot.
07/10/2024	Avis libre - Registre mairie de Panazol	Ligne B. Volonté d'avoir plus de stations sur des lignes plus longues. Pour les lignes A et B : 50 stations proposées contre 61 existantes. Pas de créations de lignes à proprement parler. Juste récupération de lignes existantes et aménagements. Aménagement numéro 3 est le meilleur. emplacement situé seulement pour les bus et les piétons sont tranquilles devant le tribunal. Besoins de végétalisation.
17/10/2024	Avis libre - Registre mairie de Panazol	Le futur projet est trop coûteux et ambitieux pour cette petite ville.
27/09/2024	Avis libre - Registre mairie de Limoges	Place d'Aine, l'aménagement Numéro 1 est le meilleur. Rue Beaupeyrat, une rue est réservée aux bus où passeront les voitures ? Le terminus CHU, campus privilégié plutôt que le CHU, ce serait bien d'aller Dupuytrin 2 pour éviter les changements pour les PMR
15/10/2024	Avis libre - Registre mairie de Limoges	Bilan positif. On attend des révolutions utiles à tous. L'extension des horaires est attendue. La circulation le dimanche est insuffisante. Favorable aménagement place d'Aine option 1, favorable place Jourdan et Gambetta. Ok terminus Panazol, pas top terminus CHU, exclusion des usagers du CHU, trop loin



17/10/2024	Mail adresse concertation	<p>Bonjour,</p> <p>Les propositions des associations telles Veli-vélo, BSP tram-train et autres associations de citoyens accompagneront le projet de Limoges Métropole avec leurs perspectives de bien-vivre ensemble et de permettre dans l'avenir une intermodalité des différents modes de circuler entre tous les quartiers proches et communes périphériques aussi bien qu'avec le réseau ferré existant irriguant bien l'agglomération et les cantons, puis vers les déplacements régionaux et au-delà.</p> <p>Le projet BHNS vise ainsi à supprimer la circulation des voitures, participant ainsi à la réduction des gaz à effet de serre, au retour de la qualité de l'air urbain et à la suppression d'îlots de chaleur, l'été, ainsi qu'à créer un ensemble convivial intermodal pour tous les usagers, aussi bien ceux du centre de la Ville que des communes périphériques proches et plus lointaines, par la création de plusieurs pôles d'échange répartis autour de la Ville de Limoges.</p> <p>Ces pôles d'échange positionnés aux jonctions des circulations entre communes organiseront ainsi une desserte périphérique de banlieue à banlieue les reliant entre elles, seront un outil efficace dans l'avenir et indispensable à créer un ensemble de mobilités cohérent et convivial.</p> <p>Je constate toutefois dans une perspective à quelques années une zone peu desservie et peu traversée, la partie Sud de Limoges entre ligne ferrée vers Toulouse et ligne BHNS vers Panazol.</p> <p>J'attends du projet Mooveo qu'il prenne appui sur les propositions des associations de citoyens et citoyennes impliquées dans le futur de leur cité et de leur région historique. Il transformera ainsi profondément l'agglomération face aux enjeux de réduction des gaz à effet de serre et à ceux de la biodiversité et du vivre ensemble.</p>
18/10/2024	Mail adresse concertation	<p>n'arrivant pas à envoyer ma contribution par votre site Mobilités ("Erreur lors de la validation" chaque fois que j'ai tenté), je vous l'adresse ci-dessous :</p> <p>Voici ma position sur le projet Mooveo, en tant qu'habitant de Couzeix et membre de l'association Vélo-Vélo.</p> <p>Je salue le projet Mooveo sur notre territoire car il modifiera considérablement l'espace urbain aujourd'hui dédié en très grande partie à la voiture individuelle. J'ai hâte que ce projet donne la priorité aux mobilités douces (piétons, cycles, bus) et à la végétalisation, afin de réduire les nuisances sonores et la pollution qui nous touchent tous, notamment en tant qu'habitants de banlieue.</p> <p>Je repose tous mes espoirs dans ce projet de mobilité douce car trop tôt encore les citoyens de Limoges qui souhaitent utiliser d'autres modes que la voiture sont invisibilisés. L'offre actuelle me paraît largement insuffisante, notre territoire ayant pris beaucoup de retard à ce sujet par rapport à d'autres agglomérations.</p> <p>Aussi, pour rattraper ce retard, je souhaite que ce projet soit une véritable opportunité de développement des mobilités douces et de rééquilibrer l'espace public en proposant des trottoirs larges et accessibles ainsi que des pistes cyclables sécurisées et continues aux cyclistes, qui en manquent gravement aujourd'hui.</p> <p>En effet, ce projet aura un impact dans la durée et donc pour les générations futures. J'espère donc que Mooveo puisse projeter Limoges Métropole dans un horizon de temps où notre environnement et celui de nos enfants ne dépendront plus autant de la voiture.</p> <p>Le vélo est un moyen de transport qui permet de se déplacer à son travail, au quotidien pour récupérer les enfants ou se déplacer à ses activités. Il se doit donc d'avoir la priorité et de la rapidité pour qu'il soit un moyen de transport privilégié. Grâce au vélo à assistance électrique, le frein que pouvait être la topographie de notre agglomération n'existe plus, et je constate que le nombre de cyclistes est en constante progression. À Limoges Métropole comme ailleurs, seul un réseau de pistes cyclables sécurisées et continues permet à tous ceux qui le souhaitent d'utiliser le vélo pour certains de leurs trajets. Ainsi, il me semble indispensable que des pistes cyclables sécurisées et continues avec un parcours cohérent soient réalisées sur toutes les voies du projet de 15 m de large et plus.</p> <p>L'enjeu est donc de ne pas faire les choses à moitié : prévoir des pistes cyclables continues et sécurisées est la seule voie pour développer ce mode de transport. Toute discontinuité ou itinéraire non sécurisé dissuadera ceux qui souhaitent pouvoir se déplacer rapidement et en sécurité avec ce moyen de transport.</p> <p>Il est également crucial aussi que les utilisateurs de bus, surtout s'ils combinent ce mode avec un deuxième véhicule. Ces 2 modes de transport complémentaires peuvent apporter une vraie réponse à ceux qui veulent réduire l'empreinte carbone de leurs déplacements.</p> <p>J'encourage vivement à reconsidérer également la place du vélo en tant que moyen de transport essentiel et à imaginer un pouvoir d'achat. Néanmoins, pour que ces deux modes de transport soient attractifs, il faudra se rappeler le même espace sur la chaussée : il ne s'agit pas d'élargir les bus, et les cyclistes en ressentent déjà une partie.</p> <p>En résumé, je souhaite que le projet Mooveo soit une opportunité pour rééquilibrer l'espace public et considérer enfin les mobilités douces comme des alternatives crédibles à la voiture individuelle, notamment grâce à des trottoirs larges et des pistes cyclables sécurisées et continues.</p>

À partir de [REDACTED]  
Date Sam 19/10/2024 00:00  
A Concertation Mooveo <concertation.mooveo@limoges-metropole.fr>

**ATTENTION:** Cet e-mail provient d'une personne externe à Limoges Métropole. Ne cliquez pas sur les liens ou n'ouvrez pas les pièces jointes si vous ne connaissez pas l'expéditeur et que vous n'êtes pas sûr que le contenu est fiable. En cas de doute, contactez dsi-support@limoges-metropole.fr ou composez le 29.30

Bonjour,

Vous trouverez ci-joint mon avis concernant la concertation Mooveo 2024.

#### **Aménagements cyclables**

- Le passage par la rue des Vignes semble compliqué
  - Possibilité de passer Rue Camille Saint-Saens / chemin des Vignes
  - Possibilité de passer Avenue de la Libération, rue des Bolets Rue des Châtaigniers et rejoindre l'avenue de la Libération
- Ne pas faire passer la piste rue Beaupeyrat rend l'itinéraire peu lisible, si cette option est retenue on peut l'améliorer en ajoutant des connexions aux rue alentours
- En cas de piste bidirectionnelles, penser aux connexions avec les rues opposées
- Privilégier la priorité aux cyclistes sur les VP (à minima comme le code de la route)
- Les associations de cyclistes seront-elles consultées sur les détails des aménagements.
- Il faut profiter des travaux pour établir les connexions avec toutes les rue à chaque carrefour.
- Est-il prévu un revêtement spécifique ?
- Panazol a besoin d'un aménagement cyclable tout le long du BHNS.

#### **Continuité cyclable Avenue du Général Leclerc :**

2 variantes sont proposées entre les Arcades et la Gare.

**Option A :**

Avenue du général Leclerc, Rue Barbès, Rue Bac  
2,17 km

Avantages :

- direct et clair en suivant le BHNS
- Dessert l'avenue Leclerc

Inconvénients : Pas de stationnement ni d'arbres Avenue Leclerc.

**Option B :**

Avenue de Louyat, Rue Mistral, Rue du Chinchauvaud

2,65 km (+ 22 % par rapport à l'option A)

Avantages : permet les arbres/stationnement avenue Leclerc

Inconvénients :

- itinéraire peu lisible
- itinéraire plus long et moins direct
- ne dessert pas l'avenue Leclerc

*Proposition d'une option C :*

**Haut de l'avenue Leclerc, Rue du Chinchauvaud (entière)**

2 km (plus court que les options A&B)

Maintient de la piste Rue Barbès/rue Bac

(L'aménagement de l'avenue de Louyat serait complémentaire, cependant elle vient d'être refaite sans aménagement cyclable...)

Avantages :

- Itinéraire rapide et direct
- Permet d'insérer des arbres/stationnements sur une partie de l'avenue Leclerc
- La rue du Chinchauvaud est plus simple à aménager (en vélorue par le plan de circulation par exemple)

Inconvénients :

- Éloignement par rapport à l'itinéraire BHNS vers Marceau
- Déserte de l'avenue Leclerc moins bonne que l'option A

Autres suggestions

- **Aménager une piste sur les Rue Barbès/rue Bac quelque soit l'option retenue**
- **Aménager une piste entre sur l'avenue Leclerc entre l'avenue Louyat et la rue Barbès si option B ou C retenue**
- (Hors Mooveo) Aménager la place Carnot en carrefour à la hollandaise pour enfin la simplifier et sécuriser les cyclistes
- Si option A retenue, insérer quelques arbres/stationnement là où il n'y a pas de voie bus

L'option B ne me paraît pas intéressante, un compromis A/C serait plus favorable aux cyclistes.

#### **Aménagement place d'Aine**

3 hypothèses sont présentées dans le dossier de concertation :

*Hypothèse 1*

Avantages

- Beaucoup d'arbres
- Grand espace piéton

Inconvénients

- Bus dans la circulation

*Hypothèse 2*

Avantages

- Bus en site propre
- Pas d'impact sur la place et le parking

#### Inconvénients

- Espace contraint devant le tribunal pour la station

#### Hypothèse 3

##### Avantages

- Bus en site propre
- Trajet direct plus rapide et lisible

##### Inconvénients

- Renforcement éventuel du parking
- Moins de végétation au milieu de la place

Je suis d'avis de choisir l'hypothèse 2 qui est satisfaisant sans les risques de surcoûts de l'hypothèse 3.

Remarque : il n'y a pas l'insertion de la piste cyclable, elle est nécessaire et doit permettre de la rejoindre depuis toutes les rues reliées à la place.

#### Sites propres

La ligne B a peu de site propres dans la traversée de Panazol.

En fonction des visuels présentés l'avenue Carnot a ou n'a pas de site propre quelle est la solution retenue ?

Une voie bus en approche du carrefour Avenue Léon Blum/Avenue Jean Zay pour chaque sens est-elle envisageable ?

Une grande partie de l'avenue Tassigny n'a pas de site propre malgré un trafic important et un largeur importante.

#### Suggestions pour les noms des stations :

Ligne A :

- Idées pour le terminus de Beaubreuil : Zone Industrielle Nord, L. Serpollet, L. de Broglie (prononciation peu connue).
- Remplacer Beaupeyrat par Gambetta pour éviter la confusion avec le carrefour du même nom.
- Remplacer Barbès par Marceau pour mettre en évidence le nouveau quartier.

Ligne B :

- Remplacer Carnot (qui fait beaucoup penser à la place Carnot à Limoges) par Fargeas, Rue des Lilas ou Les Vignes...
- Remplacer Rue de Feytiat par Rue de Toulouse si la station est plus proche de cette rue.

#### Matériel roulant ligne B :

Je propose que le trolleybus soit retenu pour les raisons suivantes :

- Réutilisation des lignes aériennes de contact existantes (elles sont souvent fixées aux façades évitant des les démonter durant les travaux)



- Les batteries plus petites ont un impact environnemental bien plus faible (CO2, consommation d'eau, impacts miniers...)
- Identité du réseau de Limoges
- Technologie connue et maîtrisée par les agents de la STCL
- Technologie connue et maîtrisée par plusieurs constructeurs (interopérable)

#### Autres questions

##### BHNS

- Quelles sont les fréquences/amplitudes prévues hors HP, en vacances, et les weekends ?
- Un plan détaillé des insertions/aménagements sera-t-il présenté avant les travaux ?

##### Réorganisation du réseau

- Quand sera mis en place l'offre prévue le dimanche (les usagers des lignes 11, 12, 13, (futurs 14&15), et 16 souhaitent se déplacer le dimanche avant l'échéance du BHNS
- Est-ce que la ligne 25 va garder les fréquences de l'actuelle 19 ? (si ce n'est pas le cas certains Panazolais vont profiter du BHNS et d'autres perdront de l'offre)
- La ligne 26 peut-elle être prolongée à la rue de Buxerolles pour desservir cette zone d'activité à moindre frais ?

#### Remarques générales

- C'est un très beau projet
- Les objectifs du projet vont dans le bon sens pour l'adaptation du territoire au réchauffement climatique
- La prise en compte des îlots de chaleurs est positive
- La gestion intégrée des eaux pluviales une très bonne chose
- La réorganisation du réseau est très positive (surtout les lignes 11 à 13)
- La prise en compte des cyclistes commence enfin à être à la hauteur pour Limoges

Bonne journée.

16/09/2024	Mail adresse concertation	demande d'infos complémentaires
18/09/2024	Mail adresse concertation	Remarque en PJ
17/10/2024	Mail adresse concertation	<p>Bonjour ,</p> <p>Le projet Mooveo sera un très beau projet accompagné des propositions des associations de citoyens à vélo telles Veli-vélo, BSP tram-train et autres associations de citoyens permettant de créer dans l'avenir une intermodalité avec le réseau ferré existant irrigant bien l'agglomération et les cantons, puis vers les déplacements régionaux et au-delà.</p> <p>Le projet BHNS est un point de départ pour supprimer la circulation des voitures , créer un ensemble convivial intermodal pour tous les usagers, aussi bien ceux du centre de la Ville que des communes périphériques proches et plus lointaines.</p> <p>La création de plusieurs pôles d'échange répartis autour de la Ville de limoges fait partie des points indispensables dans la perspective d'une organisation des mobilités cohérente, autorisant une desserte périphérique de banlieue à banlieue les reliant entre elles sans passer par le centre de l'agglomération. Alternatiba Limousin approuve un projet Mooveo qui prend appui sur les propositions des associations de citoyens et citoyennes impliquées dans le futur de leur cité et de leur région limousine et attend que Limoges Métropole continue sur cette trajectoire pour transformer profondément l'agglomération et ainsi répondre pour une bonne part aux enjeux du climat, de réduction des gaz à effet de serre et à ceux de la biodiversité et du vivre ensemble.</p>
	Avis libre - Registre mairie de Limoges	Place d'aine privilégie option 1 + nécessité de désengorger la concentration des voyageurs place Stalingrad
	Avis libre - Registre mairie de Limoges	cf courrier
27/09/2024	Contributions écrites PANAZOL	pourquoi supprimer le bus à Carnot qui ne va pas être remplacé ? École Léon Berland, Emmaus ? Ou les gens vont se stationner ? Pourquoi ne pas faire passer le BHNS par Carnot ?

	Mail adresse concertation	<p>Souvent de fois je me dis : ceux qui ont conçu ce trottoir ne se déplacent pas à pieds, n'ont pas de poussette ou de chariot à commission, ou ne sont pas en fauteuil roulant, ou ne souffrent pas d'arthrose...</p> <p>Souvent de fois je me dis : ceux qui ont conçu cet aménagement vélo ne se déplacent jamais à vélo... Et ne tiennent pas compte des recommandations du CEREMA...</p> <p>Souvent de fois je me dis : il va falloir convaincre ceux qui ont fait faire de tels aménagements pour qu'ils viennent nous montrer où passer. Ils comprendraient que les standards qu'ils retiennent ne sont vraiment pas acceptables voire même souvent très dangereux.</p> <p>Tout ça pour dire qu'effectivement les aménagements destinés à la mobilité douce actuellement réalisés sur Limoges métropole ne sont que bien peu confortables à l'usage et bien peu incitateurs à la pratique de la marche et du vélo comme modes de déplacement.</p> <p>Bien évidemment la principale qualité des cheminements c'est la continuité... Ça semble évident, non ? Essayez de vous déplacer à pieds ou à vélo à travers Limoges métropole, vous mesurer vite les difficultés.</p> <p>Combien il est vexant de voir des réalisations très récentes qui ne conviennent bien peu au déplacement à vélo : avoir payé des impôts, avoir fait trimer des gens... pour finalement réaliser des aménagements bien peu utilisables ou bien difficilement utilisables... Et qu'il faudra casser et remanier (et bien sûr ne payer) pour qu'ils soient acceptables... Quelle gabegie !</p> <p>Le projet Maovéo, projet de remodelage de l'espace public, doit absolument être l'occasion de création d'aménagements de grande qualité pour la mobilité douce.</p> <p>Ce sont souvent de tout petits détails qui font l'échec d'une réalisation. Pour la mobilité douce toute bordure à franchir, si petite soit-elle, est un infort.   Les escaliers doivent être le plus possible évités... Les pistes cyclables doivent respecter les recommandations du CEREMA. Plus jamais de pistes cyclables de 1,25m de large avec un obstacle juste en limite (poteau, clôture, DEM de glissières de sécurité...) La géométrie des trottoirs et des pistes cyclables doit être particulièrement soignée ; profil en long, dévers, tracé en plan. Le revêtement doit également être de bonne qualité ; pas gravier ou sable pour une piste cyclable...</p> <p>Bien conçu, les aménagements pour mobilité douce sont faits pour durer ; les piétons et vélos sont beaucoup moins agressifs que les SUV de 2t...</p> <p>L'association Vélo-vélo peut être bonne conseillère.</p> <p>Bien cordialement.</p>
--	---------------------------	---