

# Moovéo

Mobilité

Transition écologique

Cadre de vie

.....

À travers la réorganisation complète de son réseau de transport, Limoges Métropole propose une nouvelle façon de vivre en ville.

Un premier rendez-vous de concertation, qui s'est tenu en 2019, a permis de conforter le choix du **Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)** et d'arrêter l'essentiel des itinéraires des deux lignes de transport en site propre.

Aujourd'hui, le projet BHNS s'enrichit et devient **Moovéo**, un projet d'aménagement de l'espace public situé sur les villes de Limoges et Panazol, au service du développement et de l'attractivité du territoire. Moovéo affirme l'ambition d'un projet de mobilité au service de ses habitants pour aujourd'hui et pour demain. Le projet poursuit ainsi trois objectifs majeurs :

- **Créer une nouvelle offre de mobilité** autour des deux lignes A et B, afin de faciliter les déplacements de tous les habitants : en bus, à pied et à vélo.
- **Favoriser l'adaptation du territoire aux enjeux du changement climatique.**  
Le projet offre une place importante au végétal le long des tracés, afin d'atténuer les effets d'îlots de chaleur urbains et rendre les rues et les places plus praticables en été. La gestion intégrée des eaux pluviales est également pensée pour permettre un cycle de l'eau plus vertueux.
- **Améliorer le cadre de vie** des habitants par l'aménagement d'espaces publics accueillants et attractifs situés à proximité des lieux d'enseignement, d'activités économiques et culturelles et contribuer au désenclavement des quartiers prioritaires.



# 1. UN RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN ATTRACTIF



## L'intermodalité sur l'ensemble du territoire métropolitain

À compter de 2030, Limoges Métropole achèvera la modernisation de son réseau de transport en commun avec la mise en service des deux lignes structurantes :

- **Ligne A** : Beaubreuil - Pôle hospitalier (13,3 km)
- **Ligne B** : Val de l'Aurence - Stade Valière / Panazol (10,3 km)

Les lignes A et B seront connectées à différents Pôles d'échanges multimodaux (PEM), facilitant les correspondances avec les autres lignes du réseau et l'intermodalité grâce aux parcs relais.

Du CHU aux campus universitaires, des pôles sportifs aux artères commerçantes du centre-ville de Limoges, les tracés de ces deux lignes connecteront un grand nombre d'emplois, de services et d'établissements éducatifs aux zones d'habitat.

Les deux lignes A et B proposeront un service efficace, accessible et régulier tout au long de la journée.



## 2 lignes A et B

avec une desserte toutes les 6 à 8 min en heure de pointe

**50 stations**

## PLAN DES DEUX LIGNES DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

- LIGNE A**  
13,3 km  
28 stations  
43 min de temps de parcours
- LIGNE B**  
10,3 km  
22 stations  
30 min de temps de parcours
- Pôles d'échanges multimodaux**
- P+R Parkings relais**
- P Parkings secondaires**





## 2. LIMOGES MÉTROPOLE, UN TERRITOIRE AGRÉABLE ET (PLUS) DURABLE

### Un nouveau paysage

L'insertion des lignes A et B est aussi une opportunité de rénover et réaménager les espaces publics le long des tracés : les réseaux souterrains, la voirie, les trottoirs, les espaces de stationnement et la végétalisation. C'est également l'occasion de renforcer la présence de la nature en ville, avec :

- La préservation des alignements d'arbres existants comme priorité dans les travaux d'aménagement.
- La création de nouveaux alignements dans le centre-ville et dans les secteurs Val de l'Aurence, Albert Thomas, Georges Dumas et Maréchal de Lattre de Tassigny.

Demain, hypothèse d'aménagement de la place Jourdan



### L'espace public mieux partagé par tous

Pour accompagner la transition vers des mobilités plus durables, Moovéo fait la part belle aux modes doux :

- **Des itinéraires cyclables** le long des lignes A et B.
- **Des espaces piétons** plus confortables, notamment sur la place d'Aine, sur l'axe du Champ de Juillet à la Gare Limoges Bénédictins, les places Winston Churchill et Jourdan.

**Plus de 14 km**

d'itinéraires cyclables pour les deux lignes (susceptible d'évoluer en fonction des scénarios d'insertions retenus)



### Adapter le territoire au changement climatique : horizon 2050

Les matériaux et la végétalisation déployés sur les axes aménagés permettront de limiter les pics de température en été.



En dehors de l'hyper-centre, les eaux pluviales seront orientées vers les massifs et espaces verts afin de rétablir le cycle naturel de l'eau.

Le déploiement de véhicules électriques sur les deux lignes A et B, le report modal vers les transports en commun et les mesures environnementales appliquées durant les travaux permettront au territoire de franchir un cap majeur dans la transition énergétique et la réduction des émissions de gaz à effet de serre.



### Moovéo | QU'EST-CE QUI CHANGERA ?

- Les habitants de Limoges Métropole bénéficieront d'une offre de transport performante et d'aménagements adaptés à la pratique de tous les modes de déplacements.
- Les zones d'habitat et les quartiers prioritaires bénéficieront de liaisons plus efficaces vers le centre-ville, les emplois, l'enseignement supérieur et les loisirs.
- Un partage équilibré des différents modes de déplacement donnera toute leur place à la marche et au vélo.
- Le renforcement de la végétation et la préservation du cycle naturel de l'eau contribueront directement à la préservation du cadre de vie pour les prochaines générations.

# Du 16 septembre au 18 octobre 2024

## Donnez votre avis sur Moovéo !

Limoges Métropole organise une nouvelle phase de concertation préalable réglementaire.

**L'objectif ?** Échanger sur les ambitions du projet et ses principales caractéristiques.

Habitants, usagers, acteurs économiques, associations, vous êtes tous invités à participer.

### POUR S'INFORMER

Plusieurs supports d'information sont à votre disposition :

- en mairies de Limoges et de Panazol, au siège de Limoges Métropole : retrouvez le dossier de concertation et cette plaquette de présentation du projet.
- en ligne : [mobilites.limoges-metropole.fr/les-projets/mooveo](https://mobilites.limoges-metropole.fr/les-projets/mooveo)

### POUR S'EXPRIMER

- Deux réunions publiques - exposition, ouvertes à tous, sont organisées :
  - le vendredi 27 septembre, à 17h30 à la salle Le Rok à Panazol
  - le mardi 1<sup>er</sup> octobre, à 17h30 en mairie de Limoges
- Un formulaire en ligne est à disposition sur le site internet du projet Moovéo.
- Des registres papiers sont disponibles en mairies de Limoges et Panazol, au siège de Limoges Métropole et lors des réunions publiques.
- Des cahiers d'acteurs destinés aux associations et acteurs institutionnels sont également accessibles en ligne sur [mobilites.limoges-metropole.fr/les-projets/mooveo](https://mobilites.limoges-metropole.fr/les-projets/mooveo)



### COÛTS

Moovéo comprend plusieurs volets d'investissement :

- Les travaux d'aménagement des axes des lignes A et B : 121 M€ HT
- L'acquisition du matériel roulant et des infrastructures de recharge : 43 M€ HT
- Le projet de rénovation des réseaux humides : 28 M€ HT
- Les dépenses de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'œuvre pour l'ensemble des opérations : 21 M€ HT (conditions économiques 2022)

### MOOVÉO : LE CALENDRIER

2024	<b>Poursuite des études de conception</b>
2025	<b>Enquête publique</b> <b>Fin des études de conception et appels d'offres</b> <b>Début des travaux préalables</b>
2026	<b>Ligne A</b> Période de réalisation
2028	<b>Ligne A</b> Mise en service <b>Ligne B</b> Période de réalisation
2030	<b>Ligne B</b> Mise en service

